روزنامه صبح ایران ■ سال سی‌ونهم ■ شماره ۱۰۸۴۷
رسالت
بین‌الملل
پنج‌شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۳ ■ ۱۶ شوال ۱۴۴۵ ■ ۲۵ آوریل ۲۰۲۴

نقدی بر بیانیه ترویئکای اروپایی در قبال فعالیت‌های هسته‌ای ایران

پایان دوران مدارا با قاره سبز

علیرضا صادقی
تحلیلگر حوزه بین‌الملل

این روزها رافائل گروسی مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی و ترویئکای اروپایی، بازی هدفمندی را علیه جمهوری اسلامی ایران و فعالیت های هسته ای کشورمان آغاز کرده اند. این فضاسازی را باید در فرامتن تحولات اخیر در نظام بین الملل و منطقه غرب آسیا مورد توجه و تحلیل قرارداد.. به نظر می رسد رژیم اشغالگر قدس و آمریکا در راستای جبران شکست های محیطی و میدانی خود در نوار غزه، بار دیگر از دو مهره بازی خود یعنی اتحادیه اروپا و آژانس بین المللی انرژی اتمی خواسته اند تا در قبال ماهیت و شیوه فعالیت های هسته ای ایران شانتاژ دوباره ای صورت دهند.

بیانیه اخیر اروپائیان چه می گوید؟

سه کشور اروپایی در بیانیه ای که منبعث از استیصال آنها در برابر قدرت بازدارندگی ایران است، مدعی شده اند که افزایش سطح غنی سازی و نصب تعداد بیشتری سانتریفیوژهای پیشرفته به معنای تلاش برای دستیابی به سلاح هسته‌ای است. فرانسه، بریتانیا و آلمان به‌عنوان امضاکنندگان برجام در بیانیه‌ای مشترک از طریق شورای حکام آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، درباره گسترش برنامه هسته‌ای جمهوری اسلامی ایران، پایبند نبودن تهران به معاهدات بین‌المللی، وقیحانه هشدار داده‌اند انتهای مسیری که تهران در آن گام گذاشته، تاریک و ناپیدا است. همزمان نیز اتحادیه اروپا در بیانیه ای جداگانه از ترویئکای اروپایی، از اینکه ماموران آژانس بین‌المللی انرژی اتمی به منظور کسب اطمینان از صلح‌آمیز بودن برنامه هسته‌ای جمهوری اسلامی دسترسی خاصی ندارند، به‌شدت ابراز نگرانی کرده و از تهران خواست اجرای مفاد برجام و پروتکل الحاقی را فورا از سر گیرد.

سه کشور اروپایی فرانسه، بریتانیا و آلمان در بیانیه یادشده، با اشاره به گزارش تازه رافائل گروسی، مدیرکل آژانس بین‌المللی انرژی اتمی، درباره فعالیت هسته‌ای جمهوری اسلامی، نوشتند: «متاسفانه این گزارش بار دیگر تایید می کند که ایران همچنان مسیر تهدیدکننده اش را ادامه می دهد و تعهدات برجامی را به طور فزاینده‌ای نقض کرده است. در پنج سال گذشته، ایران فعالیت های هسته‌ای اش را به سطوح جدیدی رساند که برای کشوری که ادعا می کند برای دستیابی به سلاح های هسته‌ای برنامه‌ای ندارد، بی‌سابقه است. ایران همچنان از لغو محدودیت های وضع شده برای بازرسان آژانس سرباز می‌زند و در اجرای بیانیه مشترک ۴ مارس ۲۰۲۳ کوتاهی می کند.»

نقدی بر بیانیه اروپائیان

در نقد بیانیه ترویئکای اروپایی و متعاقبا اتحادیه اروپا، سه نکته مهم و اساسی وجود دارد که نمی توان نسبت به آن غافل شد. نخست اینکه در تمامی این بیانیه‌ها، تهدیدات هسته‌ای رژیم اشغالگر قدس، از جمله تهدید منابع رسمی و رسانه‌های این رژیم جعلی در خصوص بمباران تاسیسات هسته‌ای ایران و همچنین استفاده از بمب اتم در قبال هر کشوری که با اهداف رژیم اشغالگر قدس در منطقه همراهی نکند، هیچ جایی ندارد! گویا مقامات ایرانی موضوع تجدیدنظر در دکترین هسته‌ای کشورمان را در خلاء و بدون اینکه تهدیدی علیه کشورمان وارد باشد، طرح نموده اند! بدیهی است که ارتقای همه جانبه فعالیت های هسته ای کشورمان طی سال های اخیر، پاسخی راهبردی، کاملا معقول و طبیعی به افزایش سطح تهدیدات دشمنان علیه جمهوری اسلامی ایران بوده و تجدیدنظری نیز در آن (به واسطه وقاحت بیشتر دشمنان) در کار نخواهد بود، مگر آنکه طرف‌های مقابل به‌صورت عینی و تضمین‌شده گام های لازم را جهت تنش هایی که خود در نظام بین الملل ایجاد کرده اند، بردارند.

نکته دوم اینکه کاهش سطح همکاری های آژانس بین‌المللی انرژی اتمی و جمهوری اسلامی ایران (از جمله مفاد برجام و پروتکل الحاقی)، معلول نابودی برجام توسط آمریکا و بی‌تعهدی مطلق اروپا در قبال این مسئله بوده است. به عبارت بهتر، تعهدات فراپادمانی جمهوری اسلامی ایران در وضعیتی قابلیت عملیاتی شدن دارد که اساسا توافقی به نام برجام کارکرد ادعایی و مدنظر خود را داشته باشد. بدیهی است که کاهش سطح تعهدات جمهوری اسلامی ایران به آژانس، به صورت گام به گام (وفق سند اصلی برجام) و به دلیل عهدشکنی مطلق آمریکا و ترویئکای اروپایی صورت گرفته و اروپا قطعا نباید در انتظار تغییر این وضعیت باشد! بازگشت یک طرفه ایران به تعهدات مندرج در برجام، هیچ گاه تعبیر نخواهد شد و فراتر از آن، هرگونه تقابل با اقدامی که از سوی شورای حکام آژانس بین المللی انرژی اتمی با ایران (با هدف گرفتن امتیاز از کشورمان) صورت گیرد با واکنش هایی جدی تر و کاهش بیشتر سطح تعهدات ما مواجه خواهد شد.

نکته سوم، به موضوع همکاری های ایران و آژانس بین المللی انرژی اتمی و نقش مخرب رافائل گروسی در این پروسه باز می گردد. طی سال های اخیر، مدیرکل آژانس متعاقب انعطاف معقولی که از سوی ایران به خرج داده شد، دو تفاهم با کشورمان را در راستای مختومه سازی پرونده های ادعایی مطرح شده علیه جمهوری اسلامی ایران منعقد ساخت اما حرکت کلی آژانس، همچنان برخلاف این روند است. حفظ تاثیر حقوقی و مستمر پرونده‌های ادعایی علیه کشورمان، از اهداف مشترک گروسی، نتانیاهو و بایدن محسوب می شود و اروپائیان نیز وقیحانه با این بازی همراهی می کنند. در چنین شرایطی گروسی نه به عنوان مدیرکل یک نهاد ظاهرا بین المللی، بلکه به عنوان یکی از مهره های بازی غرب و رژیم اشغالگر قدس وارد مجادله با کشورمان شده است. بر همگان (مخصوصا بازیگران بی طرف) مسجل است که اساسا جنس و دغدغه مطالبات و موارد مطروحه از سوی گروسی، حقوقی -فنی نبوده و باید آنها را به مثابه یک دستورالعمل سیاسی (که از سوی بازیگران دیگر به وی دیکته می شود) مورد ارزیابی و تحلیل قرارداد. درهرحال، پیشبرد فعالیت های هسته ای جمهوری اسلامی ایران، بر مبنای یک الگوی منطقی و رفتاری معین صورت گرفته و در این مسیر، توقفی در کار نخواهد بود. بهتر است در چنین شرایطی ترویئکای اروپایی به جای فرافکنی در قبال ایران، در بیانیه‌ای به سرزنش خود بابت عدم عملیاتی شدن تعهدات قطعی مندرج در برجام روی آورده و آمریکا را بابت خروج یک جانبه از این توافق مورد سرزنش و تحقیر قرار دهند! قطعا راه و به عبارت بهتر، دور باطلی که اروپائیان در تقابل با ایران اسلامی در پیش گرفته‌اند، دوران تاریکی را برای آنها رقم خواهد زد! دوران مدارا با قاره سبز پایان یافته است.

> ترویئکای اروپایی به جای فرافکنی در قبال ایران، در بیانیه ای به سرزنش خود بابت عدم عملیاتی شدن تعهدات قطعی مندرج در برجام روی آورده و آمریکا را بابت خروج یکجانبه از این توافق مورد سرزنش و تحقیر قرار دهند!

یادداشت

تصمیم جنجالی پارلمان انگلیس

وقتی جان پناهجویان ارزشی ندارد!

در سایه سکوت نهادهای حقوق بشری پرادعای غربی و در اقدامی کاملا وقیحانه، پارلمان بریتانیا با تصویب لایحه انتقال پناهجویان از این کشور به رواندا، مسیر قانونی برای این اقدام را هموار کرد. با این لایحه شاهد نقض سیستماتیک حقوق پناهجویان در کشور انگلیس خواهیم بود. ریشی سوناک، نخست وزیر بریتانیا ساعاتی پیش از تصویب این لایحه که به «لایحه رواندا» مشهور شده است، گفت که انتقال پناهجویانی که خود را با قایق به سواحل این کشور می‌رسانند، بین ۱۰ تا ۱۲ هفته دیگر آغاز خواهد شد! به عبارت بهتر، ریشی سوناک برخورد و مواجهه سخت و غیرانسانی با پناهجویان را تبدیل به یک تاکتیک سیاسی با هدف جذب آرای حزب استقلال (که حامی یک دست سازی نژادی انگلیس هستند) ساخته و نسبت به عواقب حقوق بشری آن نیز ابایی ندارد! این همان بی عدالتی نژاد و قومیتی نظام مندی است که در ساختار تصمیم سازی غرب شاهد ظهور و بروز آن هستیم.

نخست وزیر انگلیس با تهدید نمایندگان مجلس عوام برای تصویب لایحه رواندا گفت که «هیچ اما و اگری» وجود ندارد و این پروازها به مقصد رواندا انجام خواهند شد. سوناک مدعی شده است که دولت بریتانیا هواپیماهای چارتر را رزرو کرده و افرادی را برای همراهی پناهجویان تا رواندا آموزش داده است.

این اقدام وقیحانه در حالی صورت می گیرد که ده‌ها هزار مهاجر که بسیاری از آن‌ها از جنگ و فقر در آفریقا و آسیا گریخته اند در سال های گذشته با استفاده از قایق های کوچک که توسط قاچاقچیان انسان تدارک دیده شده‌اند، خود را از طریق کانال مانش به سواحل بریتانیا رسانده‌اند. آنها در وضعیت انسانی سختی به سر می برند و پیش بینی می شود با لایحه اخیر، بر شدت این بحران و سختی افزوده شود.

توقف موج مهاجرت از اولویت های دولت ریشی سوناک است، اما منتقدان می گویند که طرح انتقال پناهجویان به رواندا (آن هم در سایه سکوت رسانه ها و منابع غربی در خصوص اینکه چه بر سر آنها در رواندا یا در مسیر انتقال خواهد آمد) نقض رسمی و عینی حقوق بشر محسوب می شود.

آن‌ها به سابقه رواندا در نقض حقوق بشر و خطر بازگردانده شدن پناهجویان به کشورهای خود اشاره می کنند. بر اساس این مصوبه، قضات بریتانیایی باید رواندا را به عنوان مقصدی «امن» در نظر گیرند تا حکم دادگاه عالی که این طرح را غیرقانونی می داند، لغو شود. سال گذشته، دیوان عالی بریتانیا لایحه دولت برای انتقال پناهجویان به رواندا را «غیرقانونی» اعلام کرده بود.

نکته دیگر، مربوط به افرادیست که در دوران اشغالگری انگلیس و دیگر اعضای ناتو در افغانستان، به اشغالگران کمک کرده و اکنون به انگلیس پناهنده شده اند! لندن به این مهره های وابسته به غرب نیز در طرح جنجالی خود رحم نکرده است. برخی از نمایندگان حزب کارگر و مستقل خواستار مستثنی کردن شهروندان افغان از این طرح بودند که پیشتر به نیروهای بریتانیایی کمک کرده‌اند، اما مجلس اعیان این درخواست را نادیده گرفت و لایحه رواندا را تصویب کرد. انتظار می رود که مصوبه مجلس اعیان بریتانیا در اواخر این هفته به امضای پادشاه این کشور برسد و سپس به قانون تبدیل شود. حزب کارگر بریتانیا اعلام کرده است که در صورت پیروزی در انتخابات سال جاری میلادی، طرح انتقال پناهجویان به رواندا را لغو خواهد کرد.

پیش بینی می شود موضوع انتقال پناهجویان به رواندا حتی پس از قانون شدن مصوبه مجلس اعیان با موجی از چالش های قانونی روبه رو شود و اجرای آن را با مشکل مواجه سازد. معدود نهادهای مستقل حامی حقوق پناهجویان اعلام کرده اند که در صورت قانون شدن لایحه رواندا، چالش های حقوقی را آغاز خواهند کرد. لایحه رواندا در حالی در پارلمان بریتانیا تصویب شده است که برخی از کشورهای اروپایی مانند اتریش و آلمان نیز به دنبال چنین راهکارهایی هستند تا رسیدگی به درخواست های پناهندگی در خارج از خاک این کشورها انجام شود.

گفت‌وگو

طراد حماده، وزیر سابق لبنانی در گفت‌وگو با «رسالت»:

اسرائیل قدرت بازسازی خود را ندارد

سیاستمدار و وزیر سابق لبنانی اظهار داشت: تل آویو متعاقب جنگ غزه و رخدادهایی از جمله عملیات جمهوری اسلامی ایران در عمق استراتژیک اراضی اشغالی، دیگر قدرت بازسازی خود را ندارد. طراد حماده در گفت و گو با «رسالت» تاکید کرد: «روایت صهیونیستها از جنگ غزه مخدوش است. همگان شاهد هستند که ماه هاست جنگ آغاز شده اما رژیم صهیونیستی که توهم تسخیر کل منطقه را در ادعاهای خود داشته و دارد، به هیچ یک از اهداف خود در غزه دست نیافته است. اساسا تحقق اهداف رژیم صهیونیستی در غزه نیز با توجه به آنچه در میدان سپری می شود، ناممکن خواهد بود. افکار عمومی دنیا جنگ غزه را بر اساس واقعیات و نه ادعاهای رژیم صهیونیستی قضاوت می کنند. ما با تغییری اساسی در منطقه مواجه هستیم که قطعا برای صهیونیستها و حامیان تل آویو خوشایند نیست.» این سیاستمدار لبنانی تاکید کرد: «شکست رژیم صهیونیستی در جنگ غزه، به طور طبیعی بر روی گفتمان های متاثر از سازش با تل آویو نیز تاثیرگذار خواهد بود. در مقابل، شاهد تثبیت و تقویت ارکان جبهه مقاومت و گفتمان آن هستیم.»

خبر

سخنگوی انصارالله یمن:

توحش آمریکایی علیه غزه، شکست می‌خورد

محمد عبدالسلام، سخنگوی جنبش انصارالله یمن و رئیس هیئت مذاکره کننده این کشور گفت که «۲۰۰ روز از جنایت مستمر رژیم اسرائیل در حق اهالی نوار غزه می گذرد؛ جنایتی که با حمایت بی حدوحصر و بدون محدودیت از سوی آمریکا، دامن همه چیز را در غزه گرفته است. عبدالسلام ادامه داد: «این توحش آمریکایی که صهیونیست ها علیه نوار غزه مرتکب می شوند، سرنوشتی جز شکست نخواهد داشت و نمی تواند ادامه داشته باشد.» سیدعبدالملک الحوثی، رهبر انصارالله چند روز قبل در سخنانی اظهار داشت که طی دو هفته گذشته، ۱۴ عملیات در دریای سرخ و باب المندب علیه دشمن انجام دادیم. در این هفته ها، چندین ناوگان دریایی از دریای سرخ عقب نشینی کردند و این نکته مفیدی است، تمام طرف هایی که عقب نشینی کردند، از کارایی و تاثیرگذار بودن عملیات یمنی ها سخن می گویند.

تلنگری به طرفداران گفتمان سازش

ادامه از صفحه اول

رمزگشایی از سخنان رابرت وود، معاون نماینده دائم آمریکا در سازمان ملل به وضوح چنین گزاره‌ای را تصدیق می کند: «ایالات متحده همچنان از راه حل دو دولتی به شدت حمایت می کند. این رأی مخالفت با حق تشکیل کشور فلسطین را نشان نمی دهد، بلکه اذعانی است به این که این امر تنها از طریق مذاکرات مستقیم بین طرفین حاصل خواهد شد.» به عبارت بهتر، آمریکا پذیرش کشور مستقل فلسطین در سازمان ملل متحد را به گفت‌وگوی مستقیم (میان فلسطینیان و صهیونیست‌ها) و در حقیقت، پذیرش مسئله عضویت فلسطین از سوی تل آویو کرده است! بدیهی است که در این مسیر، تل آویو از تشکیلات خودگردان امتیازاتی خواهد خواست که تنها یکی از آن ها، عاری سازی غزه و کرانه باختری از گروه‌های مقاومت است! شرط وقیحانه‌ای که هیچ گاه تحقق نیافته و در آینده نیز نخواهد یافت. حتی تشکیلات خودگردان فلسطین به‌عنوان بازیگری که در قبال کشتار بی رحمانه فلسطینیان، بازی در زمین واشنگتن را نسبت به دفاع واقعی از ساکنان مظلوم غزه ترجیح داده است، نسبت به رفتار اخیر کاخ سفید شوکه شده است. محمود عباس، رئیس تشکیلات خودگردان فلسطین، در بیانیه‌ای وتوی آمریکا را «ناعادلانه، غیراخلاقی و غیرقابل توجیه» خواند. با این حال محمود عباس باید زودتر از این ها نسبت به دنائت آمریکایی ها اطمینان پیدا می کرد!

یکی از اصلی‌ترین بازندگان رأی گیری اخیر شورای امنیت سازمان ملل متحد، سیاستمدارانی هستند که بر روی واشنگتن در روند حل مسئله فلسطین حساب بازکرده اند! این رأی گیری نشان داد که راه حل واقع در فلسطین، روی آوردن به همان گفتمان مقاومت و ایستادگی همه جانبه در برابر واشنگتن و تل آویو است، نه روی آوردن به گفتمان سازش با دشمنانی که نماد ظلم و نسل کشی محسوب می شوند. در این معادله صریح و گویا، سرنوشت آمریکا و رژیم اشغالگر قدس با شکست و تباهی گره خورده است.

برگ سبز موتورسیکلت سیستم سپند تیپ CDI ۱۲۵ به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۱۲۱۱۷۴۲۰ و شماره تنه ۸۷۸۲۴۳۷ و شماره پلاک ۴۹۹ ایران ۶۹۳۶۵ به نام زهرا مومیوند مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک ماشین سواری سیستم دوو تیپ اسپرو ۲۰۰۰ و شماره شاسی ۷۱۷۸۶۰ و شماره موتور ۱۴۸۵۹۸۰۲ به رنگ دودی روغنی به نام بهرام شاهسوند مدل ۱۳۷۳ به شماره پلاک ۹۲۱د۱۴ ایران ۲۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۲۳۶۷۵ی۲۳- ایران ۴۵ و شماره موتور ۱۶۷۴۸۵۹ و شاسی ۴۳۳۵۷۴ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند خودرو سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۶۹-۶۸۴د۳۶ و شماره موتور ۱۴۸A۰۰۰۰۸۲۸ و شماره شاسی NAAP۰۳ED۲DJ۹۰۰۱۱۴ به مالکیت مائده رمضانی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه وکالت به شماره پروانه ۵۵۹۹۶ به نام قربان کرگانرودی فرزند امیرحسین به کد ملی ۲۶۱۹۸۳۷۳۵۹ وکیل پایه یک مرکز مشاوران قوه قضائیه استان مازندران حوزه قضایی شهرستان قائمشهر در مورخه ۱۴۰۳/۲/۴ مفقود شده و از تاریخ فوق مفقودی و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد و مدارک (سند کمپانی برگ سبز کارت ماشین سند قطعی خودرو) سواری پراید مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۹۴ج۶۲ ایران ۶۲ شماره موتور M۱۳/۳۸۷۲۶۹ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۵۵۶۷۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد و مدارک (سند کمپانی برگ سبز کارت ماشین سند قطعی دفترخانه) سواری پراید مدل ۱۳۷۸ به رنگ خاکستری به شماره انتظامی ۶۹۳د۵۲ ایران ۶۲ شماره موتور ۱۳۲۶۲۱-۳ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۱۱۷۰۳ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد و مدارک (سند کمپانی برگ سبز کارت ماشین سند قطعی دفترخانه) سواری پراید هاچ بک به شماره انتظامی ۱۲۵ی۱۳- ایران ۷۲ شماره موتور ۰۰۷۶۴۴۷۳ شماره شاسی S۱۴۴۲۲۷۳۱۰۴۶۸۶ به رنگ سفید مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه اسناد و مدارک (سند کمپانی برگ سبز کارت ماشین سند قطعی دفترخانه) سواری پیکان مدل ۱۳۷۷ به شماره انتظامی ۴۶۴ق۲۲ ایران ۸۲ شماره موتور ۱۱۱۲۷۷۳۳۹۸۷ شماره شاسی IN-۷۷۴۳۶۰۲۷ به رنگ سفید مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه پایان تحصیلات کارشناسی ناپیوسته رشته آموزش ابتدایی اینجانب فرشاد دلنواز فرزند غفور به شماره ملی ۳۸۵۰۲۴۸۹۵۱ صادره دیواندره به شماره سریال ۱۴۹۹۲۸۹۰۰۲۳۵ مورخ ۱۴۰۰/۸/۵ صادره از دانشگاه آزاد اسلامی واحد سقز مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود مدرک کارشناسی را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد سقز تحویل نمایند.

اینجانب محمد عزیز دیدنی فرزند محمدکریم مالک خودروی پژوپارس مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۶۱- ۵۶۶م۷۳ به شماره شاسی ۱۹۳۰۸۷۵۱ شماره موتور ۱۲۴۸۴۰۴۴۸۰۵ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران - کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مذکور ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اینجانب سیدعدنان حسینی فرزند سیدخلیل مالک خودروی پژو۴۰۵ مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۶۱-۸۸۹م۲۴ شماره شاسی NAAM۱۱CA۰CE۲۹۷۹۰۲ شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۹۶۸۵۳ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران - کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مذکور ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) وانت پیکان دولوکس مدل ۱۳۶۳ به رنگ اصلی کرم و رنگ فرعی بژروغنی به شماره انتظامی ۱۲۵ع۲۷ ایران ۵۹ شماره موتور ۰۱۵۱۶۳۲۱۹۶۳ شماره شاسی ۱۵۱۵۳۰۶۳ به نام سیدحسن نصیری فرزند سیدمرتضی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) سواری پیکان I-۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۱ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۱۶۸ط۵۳ ایران ۷۲ به شماره موتور ۱۱۱۵۸۱۷۳۴۲۶ شماره شاسی ۰۰۸۱۵۷۳۸۱۴ به نام مجتبی نائیج پور فرزند رضا مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری پراید ۱۴۱ مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۳۲۵ن۵۵ ایران ۳۷ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۶۲۳۶۱۷۴ به شماره موتور ۲۲۲۹۹۰۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو وانت پیکان به شماره پلاک ۲۸۲ق۷۷ ایران ۲۲ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۴ به شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۶۳۵۴۵ و شماره شاسی ۱۲۱۳۹۰۶۸ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل ۵ ساله یک قبضه سلاح نوع گلوله‌زنی کالیبر ۷/۹۲ شماره سلاح ۱۳۱۵۵-۴۹۳۷۶ مدل ۵ تیر گلنگدنی ساخت آلمان متعلق به آقای احمد حاتمی خیبری مرجع صادرکننده سپاه پاسداران مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۵ رنگ سفید شماره پلاک ایران ۹۷- ۵۲۹د۷۱ شماره موتور ۱۷۲۰۰۱۴ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۲۶۰۲۸۴ متعلق به خانم هایده محمودی مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ جی ال ای ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ رنگ نوک مدادی شماره پلاک ایران ۹۷ - ۳۵۲ط۷۴ شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۳۱۶۷۷ شماره شاسی ۱۶۲۲۱۲۶۱ متعلق به بتول ایمانی ینگجه مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پیکان وانت مدل ۸۹ به شماره پلاک ۱۸۱ج۷۷ ایران ۶۱ و شماره موتور ۱۱۴۸۸۱۰۹۹۹۸ شماره شاسی NAAA۴۶AA۲۸G۱۰۱۲۹۲ به نام سیده ناهید رحیمی زاده مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) - سند کمپانی - کارت ماشین - کارت سوخت - بیمه نامه خودرو وانت ساپیا ۱۵۱ رنگ سفید مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ایران ۴۳- ۸۸۲ب۵۹ شماره موتور M۱۳۱۵۵۸۳۴۴۹ شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰G۴۹۱۴۷۵۳ به مالکیت رضا نوری به کد ملی ۰۵۷۵۰۰۷۳۰۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پژو آردی آی ۱۶۰۰ به رنگ سرمه ای تیره روغنی مدل ۱۳۸۵ و دارای شماره پلاک ۲۱۶ص۷۶ ایران ۳۲ و دارای شماره موتور ۱۱۷۸۵۰۲۷۷۳۵ به شماره شاسی ۲۳۴۲۱۵۰۶ به نام آقای میلاد فاطمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل وانت پیکان ۱۶۰۰ آی دوگانه سوز CNG مدل ۱۳۸۶ به رنگ سفید روغنی و دارای شماره پلاک ۶۷۵۸۴۳ ایران ۳۲ و دارای شماره موتور ۱۱۲۸۶۰۰۰۶۳۷ و دارای شماره شاسی ۳۰۵۱۷۲۰۴ به نام آقای نعمت بستر آهنگ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو GLXXU۷ ۴۰۵ مدل ۱۳۹۴ رنگ نقره‌ای متالیک به نام عبداله رضازهی سورانی به شماره انتظامی ۳۲۸د۸۹ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۶۰۶۵۶۷ شماره شاسی NAAM۰۱C۷NFR۲۰۴۵۱۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب حسن کسروی پور فرزند علی به شماره دانشجویی ۴۰۲۰۳۶۹۳ دانشجوی رشته مهندسی برق مقطع کارشناسی دانشگاه مجتمع آموزش عالی سراوان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت موتورسیکلت تک تاز TK۱۲۵S مدل ۱۴۰۱ به رنگ آبی و دارای شماره پلاک ۷۷۸/۹۸۵۴۷ و دارای شماره موتور ۰۱۲۴NEJ۱۱۹۰۱۸ به شماره شاسی NEJACGKDANAC۱۴۶۸۶ به نام آقای علی اکبر علیرضائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت موتورسیکلت باختر CDI۱۲۵ مدل ۱۳۹۳ به رنگ قرمز و دارای شماره پلاک ۷۷۱/۵۴۳۴۳ شماره موتور ۰۱۲۵NEA۱۳۶۲۰۰ شماره شاسی NEA***۱۲۵B۹۳۳۰۸۱۵ به شماره VINIRAAS۹۳۱۰۲K۳۳۰۸۱۵ به نام آقای جلیل مهرعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی اتومبیل سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۳ به رنگ نقره ای متالیک و دارای شماره پلاک ۱۳۳ب۳۱ ایران ۱۲ و دارای شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۳۰۷۴۳ و دارای شماره شاسی ۸۲۲۲۹۴۷۳ به نام آقای غلام رسول امینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری دنا مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۴۵۵م۲۸ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۴۷H۰۳۳۹۶۶۸ به شماره شاسی NAAW۰۱HE۴۷۶۰۳۷ به مالکیت فرزانه خلیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب افسانه پوربیاد فرزند حسن به شماره شناسنامه ۱۸۳۶۰ و کد ملی ۴۰۷۰۶۹۱۹۲۸ صادره از خرم آباد در مقطع کارشناسی رشته آموزش ابتدایی صادره از مرکز تربیت معلم امام جعفرصادق (ع) ایلام به شماره ۳/۲۳۲/۵۰۶۰۱/د مورخه ۱۳۹۱/۵/۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به مرکز تربیت معلم امام صادق (ع) ایلام به نشانی ایلام، انتهای بلوار شهید صدوقی، پردیس امام جعفرصادق (ع) خواهران با کدپستی ۶۷۶۶۱-۶۹۳۱۶ ارسال نمایند.

پروانه بهره برداری دامداری روستایی به شماره ۱۵۵۳۴/۰۰۵ص به تاریخ ۱۳۸۵/۵/۱ صادره از جهاد کشاورزی نور - به نام حمیدرضا صادقی فرزند حبیب اله به شماره شناسنامه ۴۸ متولد ۱۳۴۸ صدور از نور به کد ملی ۲۲۲۹۶۳۵۳۳۶ واقع در استان مازندران - شهرستان نور - بخش مرکزی دهستان - روستای اناجار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فاطمه حاجب فرزند حیدر به شماره ملی ۳۵۱۰۰۳۵۹۳۳ صادره از دشتستان مقطع کارشناسی رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی بوشهر با شماره - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بوشهر به نشانی خیابان شهید شهریاری دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی اتومبیل سواری سمند ایکس ۷ مدل ۱۳۸۳ به رنگ نقره ای متالیک و دارای شماره پلاک ۱۳۳ب۳۱ ایران ۱۲ و دارای شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۳۰۷۴۳ شماره شاسی ۸۲۲۲۹۴۷۳ به نام آقای غلام رسول امینی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره موتور ۱۶۶۹۲۳۲ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۲۸۴۲۳ به شماره انتظامی ۲۴۲ب۴۲ ایران ۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری مگان به شماره موتور F۴R۱۷۷۱C۱۱۷۵۹۱ به شماره شاسی NAPLM۰۵۰E۹۱۰۰۷۹۷۳ به شماره انتظامی ۲۵۱ی۹۹ ایران ۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره موتور ۳۷۸۴۲۱۶ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۷۸۲۱۷ به شماره انتظامی ۱۹۶ق۵۶ ایران ۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت هوشمند راننده (برگه فعالیت راننده حرفه ای برون شهری) صادره از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای متعلق به بهروز گلنازی به کد ملی ۳۷۵۰۱۶۰۲۵۲ و شماره هوشمند ۳۵۷۴۱۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پراید مدل ۸۷ رنگ سفید به شماره شهربانی ۷۲۸ب۹۶ ایران ۶۵ به شماره موتور ۲۶۶۷۵۲۹ و شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۷۵۵۴۷۶۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۲۰۶ مدل ۹۱ به رنگ سفید به شماره شهربانی ۹۲۳س۱۳ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۴۱۹۱۰۰۲۴۴۴ و شماره شاسی ۵۷۲۰۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی می شود اصل فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۱۳۹۹۰۷۷۸۵۶۰ و به شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۰۸۴۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت اتومبیل سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۸/۱ مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره ای متالیک و دارای شماره پلاک ۹۳۶ط۸۵ ایران ۴۲ به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۹۷۸۷۸ شماره شاسی ۱۴۲۰۳۴۶۴ به نام آقای مصطفی قدیری کاریزی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند مالکیت و برگ کمپانی و کارت موتورسیکلت غزال CC۱۲۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ مشکی و دارای شماره پلاک ۷۶۵/۸۱۶۲۳ دارای شماره موتور ۱۵۶FMI۱۰۲۰۹۷۱۳ شماره شاسی N۲G***۱۲۵G۹۰۱۱۱۸۹ دارای شماره VIN IRAIW۹۰۱۳KK۰۱۱۱۸۹ به نام آقای عبدالجبار تاجیکی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید روغنی پلاک ۳۰ ایران ۷۵۸س۵۲ شماره موتور ۱۴۱۹۱۰۱۶۸۰۲ شماره شاسی NAAP۰۳ED۸CJ۵۸۵۰۱۲ به نام سمیه ابهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سورن پلاس با موتور XU۷P مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۸۷۲ج۸۵ ایران ۶۱ به شماره موتور ۱۲۵K۰۲۱۶۵۶۸ شماره شاسی PBA۰۰۱۰۳ به نام علیرضا پورمتین مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مصطفی گرایی فرزند جانعلی به شماره شناسنامه ۳۹۵۰۱۸۳۴۲۶ صادره از نهاوند در مقطع کارشناسی رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی بروجرد به شماره ۱۰۵/۲۶۳۵۰۱۸ - ۱۳۹۵/۶/۲۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بروجرد به نشانی بروجرد دانشگاه آزاد اسلامی ارسال نماید.

برگ سبز موتورسیکلت صدف مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۵۱۳۹۱-۶۲۶ به شماره تنه *NER۱۲۵S۸۵۳۸۲۱۸* به شماره موتور *۳۰۵۴۸۷۷* مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون باری فلزی ایسوزو مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۷۵۶ع۲۱ ایران ۵۳ به شماره شاسی NAG۰۸۹NPRF۲۲۷۸۵ به شماره موتور ۸۱۵۰۴۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی (فاکتور فروش) کارت پلاک و کارت سوخت خودرو سواری پراید رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۸۳۹ص۱۶ ایران ۹۵ به شماره شاسی VIN-num.irpc۸۸۱v۱iw۳۶۹۴۹۷ به شماره موتور S۱۴۱۲۲۸۸۳۶۹۴۹۷ به نام سیدرضا محمدی فرزند محمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی و کارت خودروی سواری پژو TU۳ ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید به شماره شاسی NAAP۰۳EE۱KJ۳۳۴۴۳۵ و شماره موتور ۱۸۲A۰۰۶۶۹۱۰ به شماره انتظامی ۲۷۹ق۲۹ ایران ۶۲ به نام هادی خلیل نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت پلاک - سند فروش خودروی سواری پژو پارس به رنگ یشمی متالیک مدل ۱۳۸۱ به شماره شاسی ۸۱۸۰۴۱۵۵ و شماره موتور ۲۲۸۲۸۱۰۳۱۷۱ به شماره انتظامی ۵۴۲د۷۳ ایران ۹۵ به نام زلفا ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو GLX ۴۰۵ به رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به نام سعیده رخشانی فرد به شماره انتظامی ۸۹۳م۵۵ ایران ۶۳ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۱۶۲۱۷ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۶AK۸۸۶۴۶۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو مزدا ۵ AT-T مدل ۱۴۰۰ رنگ سفید روغنی پلاک ایران ۶۸-۵۷۳ط۶۷ شماره موتور ۴J۱۵T۹۹M۸A۰۱۶۱ شماره شاسی B۲۰JC۳A۲۴MA۰۰۰۰۴۱ به نام محمود داودی جلگه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت سواری پراید EX۱۱۱ مدل ۱۳۹۲ رنگ نوک مدادی متالیک شماره موتور ۴۹۵۷۹۵۱ شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰۰D۵۷۵۲۷۳۵ پلاک ایران ۶۸-۹۵۹ی۷۵ به نام محمود داودی جلگه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی کامیونت ون نیسان ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۸ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TIL۱۸۳۵۲۰ به شماره موتور ۴۷۳۶۷۲ به شماره انتظامی ۷۶۱ج۶۶- ایران ۸۵ به نام سعید ریگی به رنگ آبی روغنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - کارت و سند کمپانی و کارت سوخت خودروی رانا پلاس TU۵ مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۲۸ق۲۱ ایران ۸۵ به نام حسین ستوده به شماره شاسی NAAU۰۱FE۵MT۲۹۸۶۰۳ به شماره موتور ۱۷۲B۰۰۷۹۲۱۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک خودرو سواری پژو ۴۰۵ جی ال آی به رنگ نوک مدادی روغنی مدل ۱۳۸۴ به نام محمدعیسی روشن زهی به شماره انتظامی به شماره انتظامی ۴۷۳س۸۸ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۱۹۴۴۷ شماره شاسی ۱۶۲۱۸۵۳۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پراید ساپیا آی ۱۴۱ به رنگ نوک مدادی مدل ۱۳۸۷ به نام محمدحنیف سپاهی به شماره انتظامی ۱۹۲ن۷۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۶۷۹۴۱۲ و شماره شاسی S۱۴۸۲۲۸۷۲۷۷۰۵۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت دوکابین تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰ مدل ۲۰۰۵ به رنگ سبز متالیک به شماره موتور ۳۳۲۷۶۱۵ و شماره شاسی ۴۹۶۹۵۰۱۵۳۹۳۶ به شماره انتظامی ۴۳۹د۲۴ ایران ۹۵ به شماره ملی ۳۷۱۹۶۷۳۸۶۳ به نام سعید شهنوازی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه پایان تحصیلات دوره متوسطه (دیپلم) اینجانب لاوین بکتری فرزند حسین دارای شماره شناسنامه ۳۱۲ و کد ملی ۲۸۷۲۰۶۸۰۷۴ صادره از مهاباد متولد ۱۳۶۰ مهاباد به شماره دانش آموزی ۶۶۶۸۵۹۲۱ سال تحصیلی ۷۷-۷۶ رشته علوم تجربی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. ۱۹۱