رسالت
سال چهلم ■ شماره ۱۱۲۴۶ ■ روزنامه صبح ایران

کارشناسان از روند صعودی نابودی جانوران و زیستگاه‌ها در سراسر جهان می‌گویند

خطر جهانی انقراض در کمین جانوران

روند انقراض گونه‌های جانوری، سرعت بالاتری نسبت به گذشته پیدا کرده است و به استناد اطلاعات موجود، فعالیت‌های انسانی منجر به تخریب نگران کننده اکوسیستم‌ها، حذف ژن‌ها، گونه‌ها و قابلیت‌های زیستی شده‌اند و با توسعه بی‌ضابطه و مغایر با اصول توسعه پایدار و مدیریت سبز در مناطق شهری، فشار غیرمتعارف و غیرقابل قبولی بر این ذخایر زیستی وارد آمده است.

آن طور که رسانه‌ها گزارش داده‌اند: «تهدیدات انسانی بر روی تنوع زیستی در طول ۵۰ سال گذشته سرعت بسیار بیشتری نسبت به تمامی تاریخ حیات بشر داشته است و به طور قطع تبعات و پیامدهای ازبین رفتن تنوع زیستی و اختلال در عملکرد اکوسیستم‌ها منجر به کاهش و یا حتی عدم توانایی آن‌ها برای ارائه خدمات و تأمین نیازهای بشر خواهد بود. طبق اعلام سازمان ملل متحد، سه چهارم محیط زمین و حدود ۶۶ درصد محیط دریایی توسط فعالیت‌های انسانی تغییر یافته است و آخرین گزارش ارائه شده توسط پلتفرم سیاست بین المللی علوم بین دولتی در مورد تنوع زیستی و خدمات اکوسیستم، نشان می‌دهد که بیش از یک میلیون گونه جانوری و گیاهی در معرض خطر انقراض قرار دارند.»(۱)

بر این اساس، «طبق آخرین به‌روزرسانی اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت، از بین ۱۵۷۱۹۰ گونه بررسی شده، ۴۴ هزار یا حدود ۲۸ درصد در خطر انقراض قرار دارند. مناطقی که بیشترین تعداد گونه‌های در معرض خطر انقراض را دارند شامل کشورهای جنوب صحرای آفریقا، آسیای جنوبی و جنوب شرقی و آمریکای جنوبی است.»(۲)

فهرست قرمز اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت گونه‌ها را بر اساس سطوح خطر «کمترین نگرانی»، «به‌شدت در معرض خطر» و «منقرض» طبقه‌بندی می‌کند. تهدیدهای اصلی شامل ازدست‌دادن زیستگاه، تغییرات اقلیمی، آلودگی، بهره‌برداری بیش‌ازحد از منابع زمین و گونه‌های مهاجم است. علت‌های اصلی درخطر بودن و انقراض حیوانات چندوجهی و اغلب مرتبط به هم هستند که معمولا توسط فعالیت‌های انسانی ایجاد می‌شود.

اگرچه وقتی درباره گونه‌ها و خطر انقراض آن‌ها صحبت می‌کنیم، ممکن است فقط حیواناتی مانند یوزپلنگ یا شیر را تصور کنیم اما گونه‌هایی نظیر زرافه نیز وجود دارند که دیده نمی‌شوند و درباره آن‌ها صحبت نمی‌شود.

اتحادیه بین‌المللی حفاظت از طبیعت زرافه را «آسیب‌پذیر دربرابر انقراض» اعلام کرده و این در حالی است که مبتنی بر آمارهای موجود، نود درصد زیرگونه‌های کوردوفان که آفریقای مرکزی زیستگاه آن‌ها است، در ۴۰ سال گذشته از بین رفته و فقط ۲ هزار رأس از این گونه در محیط طبیعی وجود دارند.

زرافه نوبیان که زمانی در نواحی شمال شرق قاره آفریقا می‌زیست، امروزه در بخش‌های وسیعی از زیستگاه تاریخی خود منقرض شده است. ۹۸ درصد از جمعیت این گونه نابود و فقط ۴۵۵ رأس از آن‌ها در طبیعت باقی مانده است که در مناطق حفاظت شده کنیا سکونت دارند!

سهم فعالیت‌های انسانی در انقراض گونه‌های جانوری مؤثرتر از سایر عوامل

معمولا در طبیعت، شماری از عوامل جان زرافه و سایر جانوران را تهدید می‌کند. این گونه‌ها به علت از بین رفتن و افت کیفیت زیستگاهشان درنتیجه زدودن پوشش گیاهی برای کشاورزی، افزایش روزافزون جمعیت انسان‌ها، و اثرات پیچیده بحران تغییرات اقلیمی، در معرض خطر قرار دارند.

برخی از کارشناسان سهم فعالیت‌های انسانی را در انقراض گونه‌های جانوری مؤثرتر از سایر عوامل می‌دانند، این مسئله به‌ویژه در ایران سهم پررنگ‌تری را به خود اختصاص داده است. به‌طوری که «در برخی مناطق کرمانشاه، جمعیت علفخواران بزرگ‌جثه که زمانی چندین هزار بود، ۱۰۰ درصد از بین رفته است. از برخی مناطق دوردست و از بعضی گونه‌ها همچون گربه شنی یا گربه پالاس هم اطلاع دقیقی در دست نیست اما می‌توان به یقین گفت که وضعیت گوشتخواران از وضعیت علفخواران به مراتب وخیم‌تر است. نشانه‌اش حضور مکرر پلنگ و خرس در مناطق مسکونی است؛ درماندگانی مستأصل که به جست‌وجوی غذا از سکونت‌گاه‌های انسانی سر درمی‌آورند و اغلب بیل و کلنگ آجین می‌شوند. از سوی دیگر جنگل‌ها و علفزارها به‌تدریج به زمین کشاورزی، باغستان و ویلا تغییر کاربری داده‌اند؛ زیستگاه‌های حیات‌وحش کوچک و کوچک‌تر شده‌اند و به دلیل سدسازی گسترده؛ عرصه‌های بیشتری نابودشده است. در کنار این‌ها، جاده‌سازی‌ها، گسترش شهرنشینی و افزایش جمعیت دیگر مجالی برای طبیعت شکننده و حیات‌وحش رنجورش باقی نگذاشته که بتواند نفسی بکشد و خود را احیا کند. در این میان، شکارچی‌ها و صیادان غیرقانونی حتی شکارچیان و صیادان قانونی که با مجوز به شکار می‌روند و گاه مشارکت نکردن مردم در طرح‌های حفاظتی، ازدیگر عوامل نابودی حیات‌وحش معرفی شده است.»

مطابق تأکیدات کارشناسان، «آلودگی پلاستیکی فراگیر در اقیانوس‌ها، نابودی منابع آبی مثل رودخانه‌ها و دریاچه‌ها، بالا رفتن دمای کره زمین، و استخراج سوخت‌های فسیلی و سایر صنایعی که به اسم تولید و توسعه اقتصادی با سرعتی بی‌سابقه در حال مصرف منابع و تخریب طبیعت و استثمار حیوانات غیرانسان هستند، همه و همه بخشی از فعالیت‌های انسانی است که موجب شده بسیاری از گونه‌های جانوری در معرض خطر جدی انقراض باشند.» این عبارت بخشی از گفت‌وگوی «نسیم روشنایی»، به عنوان ژورنالیست با شکوفه دزفولی، فعال و نویسنده اکوفمینیست درباره وضعیت حیوانات در حال انقراض است.

به روایت سعید وفا، کارشناس محیط زیست نیز افزایش جمعیت انسان‌ها که منجر به گسترش شهرها و توسعه کشاورزی شده است، از عوامل اصلی تخریب زیستگاه‌های حیوانات به شمار می‌رود. این کارشناس با تأیید بر موارد پیش گفته می‌گوید: «جنگل‌زدایی برای مصارف مختلف از جمله تولید چوب و ایجاد زمین کشاورزی بیشتر، زیستگاه‌های موجود برای بسیاری از گونه‌ها را به شدت کاهش می‌دهد. این از دست دادن زیستگاه، عامل اصلی کاهش تنوع زیستی است. بین سال‌های ۱۶۰۰ و ۱۹۹۲، بیش از یک‌سوم انقراض حیوانات ارتباط مستقیم با ازبین رفتن زیستگاه‌های طبیعی آن‌ها داشته است. در حال حاضر، بیش از نیم میلیون گونه، که حدود ۹ درصد از کل گونه‌های زمینی را تشکیل می‌دهند، در خطر از دست دادن زیستگاه‌های خود برای ادامه بقا هستند.»

تغییرات آب و هوایی باعث انقراض محلی و جهانی گونه‌های جانوری شده است

وفا تغییرات دما و الگوهای آب و هوایی را نیز در این جریان مؤثر دانسته و می‌گوید: «نتایج مطالعات نشان می‌دهد تغییرات آب و هوایی در حال حاضر باعث انقراض محلی و جهانی گسترده در بین گونه‌های گیاهی و جانوری شده است. این انقراض‌ها به‌ویژه در مناطق گرمسیری، حیوانات و زیستگاه‌های آب شیرین رایج است. مطالعات نشان می‌دهد که حتی تغییرات اقلیمی متوسط تاکنون منجر به تلفات قابل توجهی در تنوع زیستی شده است که انتظار می‌رود با افزایش بیشتر دمای جهانی افزایش یابد. ناتوانی بسیاری از گونه‌ها در سازگاری یا مهاجرت سریع به شرایط آب و هوایی جدید، عامل اصلی این انقراض‌های محلی است.»

او به آلاینده‌های ناشی از منابع صنعتی، کشاورزی و شهری نیز اشاره دارد. آلاینده‌هایی که به زعم این کارشناس «هوا، آب و خاک را آلوده کرده و حیات‌وحش را تهدید می‌کنند. آلاینده‌های شیمیایی می‌توانند باعث مرگ و میر مستقیم یا اثرات زیرکشنده شوند، موفقیت باروری را کاهش دهند و حساسیت به بیماری‌ها را افزایش دهند. فعالیت‌های انسانی، به‌ویژه کشاورزی، به‌طور قابل توجهی ۷۵ درصد از زمین و ۶۶ درصد از مناطق اقیانوس‌ها را تغییر داده است و تهدید بزرگی برای بقای گونه‌های دیگر است.»

چرا جلوگیری از انقراض گونه‌های دیگر مهم است؟

یکی از پرسش‌های بنیادین که معمولا از سوی قاطبه افراد جامعه مطرح می‌شود، این است که چرا جلوگیری از انقراض گونه‌های جانوری مهم است؟ پاسخ پژوهشگران محیط زیست این است که «طبیعت، ماهیتی مجزا از ما ندارد. این طور نیست که تصور کنیم ما دنیای خودمان را داریم و درآن «بیرون» باقی حیوانات مشغول زندگی خود هستند. نابودی حیوانات و گونه‌های طبیعی در واقع نابودی و به هم ریختن شبکه زندگی است که میلیاردها سال در حال ساخته شدن بوده، شبکه‌ای از موجودات به هم پیوسته که انسان به اشکال مختلف به آن وابسته است.» شکوفه دزفولی در قامت فعال و نویسنده اکوفمینیست با پژوهشگران محیط زیست در این باره هم نظر است. او معتقد است: «وقتی یکی از گونه‌ها حذف می‌شود، حتی اگر از گونه‌های اصلی که سایر گونه‌ها در اکوسیستم به آن وابسته هستند، نباشد، کل اکوسیستم تحت تأثیر قرار می‌گیرد و تا زمانی که خود را با این تغییر جدید سازگار کند، بسیار شکننده و ضعیف می‌شود. بنابراین انقراض هر یک گونه، بقای خود گونه انسان را نیز تهدید می‌کند. بسیاری از دانشمندان معتقدند که زمین وارد ششمین انقراض بزرگ شده است. و همانطور که بارها مطرح شده اولین باری است که چنین رویدادی توسط یک گونه در حال رقم خوردن است.»

در همین راستا، سام خسروی نیز در قامت متخصص و تحلیلگر محیط زیست، دلایل حفاظت از حیات‌وحش را در پنج بخش کلی دسته بندی کرده است: «نخست اینکه حیات‌وحش بخشی از تنوع زیستی و شبکه غذایی است؛ حذف یک یا چندگونه از حیات‌وحش شاید برای بسیاری اهمیت چندانی نداشته باشد، اما هر بار که عضوی از شبکه حیات از بین می‌رود، بخشی هرچند اندک از کارو عملکرد آن مختل می‌شود. به عنوان مثال، با نابودی کرکس‌ها در یک منطقه، در ظاهر اتفاق خاصی نمی‌افتد اما ممکن است جمعیت موش‌ها و سگ‌های بدون صاحب افزایش یابد، به این دلیل که در غیاب کرکس‌ها، احتمال دسترسی آن‌ها به غذا (لاشه حیوانات) بیشتر می‌شود. این جانوران حتی می‌توانند احتمال شیوع بیماری‌ها را نیز افزایش دهند. بماند که کرکس‌ها در برخی مناطق جهان مثل هند، نپال و آفریقای جنوبی ارزش فرهنگی نیز دارند. دوم اینکه نقش اقتصادی حیات‌وحش شاید برای اهل کسب‌وکار جذاب‌تر باشد. درآمدهای ناشی از گردشگری، بوم‌گردی و نیز تولید مستقیم کار و غذا (مثل ماهیگیری) از آن جمله است. سوم، حیات‌وحش در فواید بی‌پایان بوم‌سازگان‌ها نقشی انکارناپذیر دارد. به عنوان مثال، می‌توان به نقش پرندگان وخفاش‌ها در گرده‌افشانی، نقش خرس‌ها در پخش دانه‌ها و نیز سگ‌های آبی و قورباغه‌ها در سلامتی منابع آب اشاره کرد. چهارم، حیات‌وحش در جوامع مختلف جایگاهی فرهنگی و تاریخی دارند. ازجمله در نمادها و نشانه‌ها، در مذهب‌ها و باورها، در هنر، در افسانه‌ها و اسطوره‌ها. پنجم، حیات‌وحش از منظر علم و پژوهش مهم است و کمک می‌کند طبیعت، بوم‌سازگان‌ها و به طور کلی جهان بهتر و بیشتر شناخته شوند.»

چه باید کرد؟

باتوجه به موارد مطرح شده، باید برای جلوگیری از انقراض گونه‌های جانوری اقدام کرد و به زعم سعید وفا، فعال محیط زیست، مهم‌ترین راهکار در این زمینه اجرای قوانین سختگیرانه علیه شکار و تجارت غیرقانونی حیوانات، مشارکت دادن جوامع محلی در تلاش‌های حفاظتی و ایجاد انگیزه‌های اقتصادی برای حفاظت از حیات‌وحش و گسترش مناطق حفاظت شده و پارک‌های ملی است.

او در ادامه، اعمال قوانین سختگیرانه‌تر در مورد آلاینده‌ها، به‌ویژه آلاینده‌های ناشی از منابع صنعتی، کشاورزی و شهری، به منظور کاهش میزان مرگ و میر و افزایش موفقیت باروری حیوانات، ایجاد سیستم‌های نظارتی برای شناسایی زودهنگام گونه‌های مهاجم و اجرای استراتژی‌های واکنش سریع برای جلوگیری از گسترش آن‌ها را ضروری دانسته و درنهایت یکی از مهم‌ترین گام‌های ضروری برای حل این بحران و بحران‌های دیگر محیط زیستی را مبارزه با تغییرات اقلیمی از طریق کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، به‌ویژه دی‌اکسید کربن عنوان کرده است، چراکه اجرای سیاست‌هایی برای کاهش انتشار گازهای گلخانه‌ای، مبارزه با جنگل‌زدایی، و دیگر عوامل تأثیرگذار در تغییرات اقلیمی می‌تواند با حفظ زیست‌گاه‌ها به حفظ تنوع زیستی زمین کمک کند.

مطابق دیدگاه این فعال محیط زیست، حفاظت از گونه‌های در حال انقراض تنها با تلاش‌های هماهنگ و مشارکت همه جانبه به موفقیت خواهد رسید. دولت‌ها باید با تصویب و اجرای قوانین سختگیرانه علیه شکار غیرقانونی و حفاظت از زیستگاه‌های حیوانات، نقش مهمی در این زمینه ایفا کنند. سازمان‌های غیردولتی مردم‌نهاد می‌توانند با آگاهی‌رسانی و اجرای برنامه‌های حفاظتی، مردم را به حفظ تنوع زیستی تشویق کنند. نظام‌های آموزشی باید با برنامه‌های درسی و فعالیت‌های عملی، نسل‌های آینده را نسبت به اهمیت حفاظت از محیط زیست آگاه کنند و آن‌ها را به فعالیت‌های حفاظتی تشویق کنند. همچنین، شهروندان مسئولیت‌پذیر نیز با کاهش مصرف محصولات مضر برای محیط زیست، حمایت از طرح‌های حفاظتی و مشارکت در فعالیت‌های داوطلبانه، نقش قابل توجهی در حفاظت از گونه‌های در خطر ایفا کنند.

پی‌نوشت‌ها:

۱- گزارش آماری که سال ۱۴۰۰ در ایسنا منتشر شده است.

۲- آماری برگرفته از مقاله سعید وفا در اردیبهشت ۱۴۰۳

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت و سند کمپانی و کارت سوخت خودرو سواری پژو ۴۰۵ به شماره پلاک ۷۷۴م۹۶ ایران ۲۴ رنگ آلبالویی مدل ۱۳۸۱ به شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۲۳۲۳۸ شماره شاسی ۸۱۰۲۴۲۵۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز)- کارت خودرو نیسان رنگ مشکی مدل ۲۰۲۴ به شماره انتظامی ایران ۵۳-۵۱۸ج۳۹ شماره موتور MR۲۰۳۶۷۱۴۹۲ شماره شاسی LGBF۷AE۰۷RR۰۸۹۸۷۷ به مالکیت مصطفی عموعلی خسروآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه کسب خواربارفروش، عطاروسقط فروش کدشناسه صنفی ۰۳۳۵۸۰۷۱۳۳ و کد رسته ۵۲۲۲۴۱ به نام قربان پناهی خادملو به شماره شناسنامه ۱۵۶ و کد ملی ۶۰۳۹۱۶۰۷۰۵ تاریخ تولد ۱۳۴۲/۱۲/۲ فرزند پرویز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهینامه موقت پایان تحصیلات به شماره ۱۳۴۹۸۲ به نام حسین عسگری فرزند علی به شماره ملی ۱۲۱۰۰۰۹۲۸۵ فارغ‌التحصیل رشته مهندسی تکنولوژی عمران - عمران در مقطع کارشناسی ناپیوسته از دانشگاه آزاد اسلامی واحد الیگودرز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد الیگودرز به آدرس الیگودرز میدان دانشگاه ارسال نمایند.

شناسنامه مالکیت برگ سبز سواری روآ تاکسی شهری مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۵۱-۳۸۶ت۲۷ و شماره شاسی NAAB۴۱PM۰BH۳۵۹۶۸۲ به شماره موتور ۱۱۸۹۰۰۰۹۴۶۴ به مالکیت مهران گورانی فرزند حسن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ صبا GTXI به رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴-۲۹۵ص۴۲ به شماره موتور ۲۸۱۱۷۰۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۳۱۲۰۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک خودرو اعم از شناسنامه و برگ سبز و سند فاکتور فروش کمپانی و کارت شناسایی خودرو پیکان وانت به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۱۸ص۴۷ ایران ۹۹ مدل ۱۳۷۷ به شماره موتور ۱۱۵۱۷۷۰۲۹۴۴ شماره شاسی ۷۷۹۰۳۴۷۳ به نام ولی اله ملکی کیوی فرزندیداله به شماره ملی ۵۶۶۹۹۲۶۶۱۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندوفاکتورفروش وسند مالکیت خودروی سواری پژو ۴۰۵-GLX-XU۷ به رنگ نقره ای مدل ۱۳۹۱ به نام حسنا رئیسی به شماره انتظامی ۵۸۶ن۲۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۰۱۰۵۴۶ به شماره شاسی NAAM۰۱CAXCH۳۹۳۵۶۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ گمرکی و سند مالکیت (برگ سبز) و پروانه تردد منطقه آزاد و کارت پلاک و بیمه و کارت هوشمند سوخت خودرو وانت تویوتا هایلوکس ۲۷۰۰CC مدل ۲۰۰۷ به رنگ شکلاتی متالیک به نام ساجد جدگال به شماره انتظامی ۱۷۲۲۹-۷۷ به شماره موتور ۶۴۲۰۱۹۲ و شماره شاسی MROCW۱۲G۹۸۰۰۰۸۸۵۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودروی تاکسی پژو ROA به رنگ سبز فسفری بانوار شطرنجی مدل ۱۳۸۸ به نام شرکت تعاونی حمل و نقل مسافر و بار به شماره انتظامی ۷۸۵ت۲۱ ایران ۸۵ به شماره موتور ۱۱۶۸۸۰۳۲۳۸۸ شماره شاسی NAAB۳۱AAXAH۰۹۸۹۹۹ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری پراید صبا جی تی ایکس به رنگ سفید شیری معمولی مدل ۱۳۷۵ به شماره موتور ۰۰۰۲۲۶۸۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۵۵۲۲۴۶۹ به شماره انتظامی ۹۵د۷۴۵- ایران ۸۵ به نام ناهید خمر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی وانت نیسان ۲۴۰۰ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۵۸۷۶۹۱ شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBN۲۹۳۹۱۳ به شماره انتظامی ۷۹۴ج۵۳- ایران ۹۵ به نام محسن کرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل کارت پلاک خودروی سواری سایپا ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۵ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M۱۳۵۶۸۱۵۵۵ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۶۰۱۰۸۸ به شماره انتظامی ۷۷۹ق۲۶ ایران ۹۵ به نام مسلم زردکوهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و کارت پلاک کامیونت زامیاد Z۲۴NI مدل ۱۴۰۱ به رنگ آبی به شماره موتور M۲۴۹۱۱۱۷۱M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TN۰۶۸۷۸۲۷ به شماره انتظامی ۲۵۱ط۲۲ ایران ۹۵ به نام محمد انور آسکانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک فارغ التحصیلی اینجانب رضا محمدی فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۵۸۹ صادره از کاشان در مقطع کارشناسی ارشد رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی با شماره ۰۶/۳۷۴ - ۱۳/ ۳/ ۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور - به نشانی مازندران - نور - خیابان شیخ فضل اله نوری - دانشگاه آزاد اسلامی نور ارسال نماید.

برگ سبز - سند کمپانی - کارت خودرو وانت تک کابین مدل آریسان ۱۷۰۰CC به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک انتظامی ایران ۳۸-۳۲۴م۸۲ شماره موتور K۱۲۵۰۳۷۸۰۷۷ و شماره شاسی NAABA۶C۰FRYF۷۴۸۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو سواری سمندتیپ ایکس ۷ مدل ۱۳۸۱ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور ۳۲۹۰۸۱۰۴۶۴۳ و شماره شاسی ۸۱۲۰۴۷۵۴ و شماره پلاک ۸۲د۴۶۸ ایران ۹۶ به نام شقایق میراخورلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) وانت پیکان ۱۶۰۰ آی مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۸۸ی۳۳- ایران ۷۲ شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۴۴۱۸۱ شماره شاسی ۱۲۱۲۴۹۲۲ به نام اسداله یوسفی سروکلائی فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) و کارت ماشین سواری رنو لوگان ال ۹۰ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۸۹ص۹۶- ایران ۹۲ شماره موتور W۰۷۹۹۹۵ شماره شاسی NAPLSALD۰۱۱۲۷۲۱۰ به نام محمدحسین حبیب پور لداری فرزند عبدالحمید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ال نود مدل ۸۸ به شماره موتور K۴MA۶۹۰D۰۸۵۲۸۵ به شماره شاسی ۹۱۰۵۶۳۸۷ به شماره انتظامی ۳۶۲س۹۸ ایران ۶۹ به نام هاجر اسمعیل نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت مالکیت سواری فیدلیتی الیت ۷ نفره مشکی مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۵۱۹ن۸۹-ایران ۶۱ و شماره موتور *SQRE۴T۱۵C*BJRK۶۴۱۶۳* و شاسی NAGC۷AB۴FS۱۰۰۸۱۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت احسان ۱۲۵ رنگ آبی مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۳۶۹۹۱- ایران ۶۲۴ و شماره موتور FMI۰۲۳۰۳۹۵ به شماره تنه E۹۱۱۶۱۵۲ ۱۲۵ به نام صادق بابائی طاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سند کمپانی و کارت وانت مزدا مدل ۱۴۰۰ به رنگ نقره‌ای تک کابین تیپ کارا به شماره شاسی NAGP۲PC۳۱MA۰۵۲۲۹۰ به شماره پلاک ۶۵۳ص۵۲ ایران ۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) و سند کمپانی سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۲د۴۶۲ ایران ۸۲ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۲۴۷۹۴ شماره شاسی ۷۶۴۲۸۲۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۹۹۰۵۱۸۸۰۴ و به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۲۱۹۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه پایان تحصیلات اینجانب سعیده سارانی فرزند قدرت اله به شماره ملی ۳۶۶۰۳۸۱۹۸۵ صادره از زابل متولد ۱۳۷۱ مقطع کاردانی در رشته شیمی محض صادره از دانشگاه زابل با شماره ۵۸۰۲/آک به تاریخ ۱۳۹۶/۸/۲۱ به شماره سریال ۰۰۱۸۸۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت آریزو ۵ مدل ۱۴۰۴ رنگ مشکی به شماره شهربانی ۶۷۴ی۱۱ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۷۸۸۸۴ شماره شاسی ۱۰۴۹۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۷ رنگ نقره‌ای به شماره شهربانی ۸۷۱ی۹۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۲۲۷۳۶۰۹ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۶۶۸۷۳۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت سوخت موتورسیکلت مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۲۸۷۶۶ ایران ۳۷۷ به شماره موتور ۱۴۳۰۲۹۰۸ N۰۱۹۶ به شماره شاسی N۱۴DTPCNFN۱۹۱۲۳۲۷ به مالکیت ابراهیم عسگری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی اینجانب رضا محمدی فرزند علی به شماره شناسنامه ۱۵۸۹ صادره از کاشان در مقطع کارشناسی ارشد رشته حسابداری صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی با شماره ۰۶/۳۷۴ - ۱۳/ ۳/ ۹۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد نور - به نشانی مازندران - نور - خیابان شیخ فضل اله نوری - دانشگاه آزاد اسلامی نور ارسال نماید.

برگ سبز - سند کمپانی - کارت خودرو وانت تک کابین مدل آریسان ۱۷۰۰CC به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک انتظامی ایران ۳۸-۳۲۴م۸۲ شماره موتور K۱۲۵۰۳۷۸۰۷۷ و شماره شاسی NAABA۶C۰FRYF۷۴۸۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو سواری سمندتیپ ایکس ۷ مدل ۱۳۸۱ به رنگ مشکی متالیک به شماره موتور ۳۲۹۰۸۱۰۴۶۴۳ و شماره شاسی ۸۱۲۰۴۷۵۴ و شماره پلاک ۸۲د۴۶۸ ایران ۹۶ به نام شقایق میراخورلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) وانت پیکان ۱۶۰۰ آی مدل ۱۳۸۴ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۳۸۸ی۳۳- ایران ۷۲ شماره موتور ۱۱۲۸۴۰۴۴۱۸۱ شماره شاسی ۱۲۱۲۴۹۲۲ به نام اسداله یوسفی سروکلائی فرزند سیف اله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت خودرو (برگ سبز) و کارت ماشین سواری رنو لوگان ال ۹۰ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۷۸۹ص۹۶- ایران ۹۲ شماره موتور W۰۷۹۹۹۵ شماره شاسی NAPLSALD۰۱۱۲۷۲۱۰ به نام محمدحسین حبیب پور لداری فرزند عبدالحمید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ال نود مدل ۸۸ به شماره موتور K۴MA۶۹۰D۰۸۵۲۸۵ به شماره شاسی ۹۱۰۵۶۳۸۷ به شماره انتظامی ۳۶۲س۹۸ ایران ۶۹ به نام هاجر اسمعیل نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت مالکیت سواری فیدلیتی الیت ۷ نفره مشکی مدل ۱۴۰۴ به شماره پلاک ۵۱۹ن۸۹-ایران ۶۱ و شماره موتور *SQRE۴T۱۵C*BJRK۶۴۱۶۳* و شاسی NAGC۷AB۴FS۱۰۰۸۱۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت احسان ۱۲۵ رنگ آبی مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۳۶۹۹۱- ایران ۶۲۴ و شماره موتور FMI۰۲۳۰۳۹۵ به شماره تنه E۹۱۱۶۱۵۲ ۱۲۵ به نام صادق بابائی طاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سند کمپانی و کارت وانت مزدا مدل ۱۴۰۰ به رنگ نقره‌ای تک کابین تیپ کارا به شماره شاسی NAGP۲PC۳۱MA۰۵۲۲۹۰ به شماره پلاک ۶۵۳ص۵۲ ایران ۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) و سند کمپانی سواری پیکان به شماره انتظامی ۲۲د۴۶۲ ایران ۸۲ به شماره موتور ۱۱۱۲۷۶۲۴۷۹۴ شماره شاسی ۷۶۴۲۸۲۱۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی می شود فاکتور بلوک سیلندر به شماره ۹۹۰۵۱۸۸۰۴ و به شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۲۱۹۲۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه پایان تحصیلات اینجانب سعیده سارانی فرزند قدرت اله به شماره ملی ۳۶۶۰۳۸۱۹۸۵ صادره از زابل متولد ۱۳۷۱ مقطع کاردانی در رشته شیمی محض صادره از دانشگاه زابل با شماره ۵۸۰۲/آک به تاریخ ۱۳۹۶/۸/۲۱ به شماره سریال ۰۰۱۸۸۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت آریزو ۵ مدل ۱۴۰۴ رنگ مشکی به شماره شهربانی ۶۷۴ی۱۱ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۷۸۸۸۴ شماره شاسی ۱۰۴۹۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پراید مدل ۸۷ رنگ نقره‌ای به شماره شهربانی ۸۷۱ی۹۵ ایران ۶۵ به شماره موتور ۲۲۷۳۶۰۹ شماره شاسی ۱۴۱۲۲۸۶۶۸۷۳۸۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت موتورسیکلت مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ۲۸۷۶۶ ایران ۳۷۷ به شماره موتور ۱۴۳۰۲۹۰۸ N۰۱۹۶ به شماره شاسی N۱۴DTPCNFN۱۹۱۲۳۲۷ به مالکیت ابراهیم عسگری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و سند کمپانی خودرو پیکان وانت به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۶۹۹س۱۴ ایران ۴۱ به رنگ سفید شیری مدل ۱۴۰۴ به شماره موتور NAS۸۵۱۱۰۰S۵۸۱۷۴۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری سایپا مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور M۱۵۸۵۰۱۲۰۷ به شماره شاسی NAS۸۳۱۱۰۰H۵۷۴۸۲۶۸ به شماره انتظامی ۱۵ ایران ۲۱۴ج۴۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت و سند مالکیت اتومبیل سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۳۷۱د۱۹ ایران ۲۳ به شماره شاسی ۸۲۸۰۸۶۴۹ به شماره موتور ۲۲۸۲۸۲۰۹۲۵۷ به نام فرخنده ربیعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی موتورسیکلت تلاش تیپ ۱