



چرا واردات خودرو قطره چکانی ماند و اثرگذاری حقیقی نداشت؟

ناترازی مزمن در عرضه خودرو

گروه اقتصادی

تحلیل آمارهای رسمی و روند ترخیص خودرو در هفت ماهه نخست سال ۱۴۰۴ نشان می دهد که واردات خودرو با رشد همراه بوده است اما تحقق وعده دولت برای واردات دومیلیاردیورویی خودرو همچنان بافاصله و چالش های عملیاتی مواجه است. باوجود ترخیص بیش از ۳۱ هزار دستگاه خودرو به ارزش ۷۰۴ میلیون دلار، تأخیر در تعیین تعرفه ها، محدودیت های تخصیص ارز و عرضه محدود خودرو به بازار نشان می دهد که افزایش واردات به خودی خود نمی تواند پاسخگوی نیاز واقعی بازار باشد و تنها با هماهنگی دقیق میان ثبت سفارش، تخصیص ارز، ترخیص و عرضه می توان اثرگذاری آن را به شکل ملموس مشاهده کرد. فاصله میان آمار ترخیص خودرو و عرضه واقعی آن در بازار به خوبی نشان می دهد که مسیر توزیع و اجرای سیاست های وارداتی نیازمند شفافیت و انسجام بیشتر است. درحالی که خودروها در گمرکات ترخیص شده اند اما عرضه محدود و پراکنده، باعث شده است که مصرف کنندگان هنوز با کمبود و نوسانات قیمتی مواجه باشند. اصلاح بخشنامه ها و آیین نامه های اجرایی از جمله تعرفه ها نیز اگرچه ایک

نهایی گشته است اما تغییرات و بِلاتکلیفی های آن باعث ایجاد ابهام و پیچیدگی در برنامه ریزی واردکنندگان شده و تصمیم گیری های تجاری را باتأخیر مواجه کرده است. برای رسیدن به اهداف اعلام شده دولت، لازم است سهمیه ها و میزان ارز تخصیص یافته به شکل دقیق و شفاف اعلام شود و فرآیندهای اجرایی و توزیمی اصلاح گردد. تنها در این صورت می توان انتظار داشت که وعده واردات ۲ میلیاردیورویی خودرو به شکل واقعی تحقق یابد و بازار خودرو از وضعیت بلاتکلیفی، کمبود عرضه و نوسانات شدید قیمت خارج شود. روند اصلاحات و بازبینی های انجام شده در گمرک و دستگاه های اجرایی نشان می دهد که مسیر برای بهبود هماهنگی میان ارگان واردات و عرضه خودرو هموار شده است و می توان با برنامه ریزی دقیق، روند واردات و توزیع را به شکلی پایدار و منظم ادامه داد. اظهارات مقامات مسئول نیز روشن می دارد که ترخیص خودروها متوقف نشده و با نظارت و رعایت مقررات در جریان است. این موضوع نشان می دهد که دولت و نهادهای مرتبط، توجه ویژه ای به اصلاح فرآیندها و کاهش موانع اجرایی داشته اند و با استمرار این روند، می توان انتظار داشت که تعادل واقعی عرضه و تقاضا در

بازار خودرو برقرار شود. در این خصوص فرود عسکری، رئیس کل گمرک ایران، به تازگی گفته است که در حوزه خودرو مصوبات و بخشنامه هایی داشته ایم که در حال اصلاح هستند و روند ترخیص خودروها در حال اجراست. به گزارش مهر اظهارات رئیس کل گمرک ایران تبیین می دارد که روند ترخیص خودروها در حال انجام و تحت نظارت دقیق و با رعایت مقررات در حال بازبینی و اصلاح است. این موضوع همچنین حاکی از آن است که بازار خودرو برای دستیابی به تعادل واقعی عرضه و تقاضا، نیازمند شفاف سازی کامل و اجرای هماهنگ قوانین و مقررات است. درحقیقت با اجرای این اصلاحات، وعده واردات ۲ میلیاردیورویی خودرو نه تنها قابل دستیابی خواهد بود، بلکه با باز نیاز ابهام، کمبود عرضه و نوسانات قیمتی رهایی می یابد و مصرف کنندگان می توانند به خودروهای وارداتی با کیفیت و متنوع دسترسی پیدا کنند. در بررسی بیش تر این موضوع به گفت و گو با حجت الاسلام علیرضا سلیمی، عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی و مصطفی پوردهقان، عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی پرداختیم که ادامه می خوانید.

حجت الاسلام علیرضا سلیمی، عضو هیئت رئیسه مجلس:

سنگ اندازی ها واردات خودرو را نیمه جان کرده است

حجت الاسلام علیرضا سلیمی نماینده

مردم تهران و عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار «رسالت» پیرامون عوامل تأخیر در واردات خودرو و کاهش عرضه حقیقی بیان کره: تأخیر در واردات و کاهش عرضه حقیقی دربرگیرنده چندین مؤلفه و علت است. عامل نخست این است که واردات خودرو به صورت قطره چکانی صورت گرفته و به میزان مطلوب و مطابق قانونی که مجلس شورای اسلامی مصوب کرد، واردات انجام نشد.

وی افزود: واردات قطره چکانی و عدم واردات مطابق قانون مصوب مجلس سبب شد تا اثرگذاری واردات خودرو در

بازار به حداقل برسد. از دیگر علل مطرح، بحث تعرفه ها بود. مجلس شورای اسلامی به منظور تسریع و تسهیل واردات خودرو، کاهش تعرفه را در دستور کار قرار دهد اما متأسفانه این فرآیند در چارچالش گشت و برخی ها سبب شدند تا تعرفه ها کاهش پیدا نکند.

عضو هیئت رئیسه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد که از دیگر عوامل تأخیر در واردات خودرو و کاهش عرضه حقیقی، عدم اجرای دقیق قانون مصوب مجلس است و سپس خاطر نشان کرد: متأسفانه قانون واردات خودرو به درستی اجرا نشده است. کوشش مجلس شورای اسلامی این بوده است که افراد متقاضی بتوانند

با ارزی که منشأ خارجی دارد، واردات انجام دهند اما متأسفانه در این خصوص سنگ اندازی هایی صورت گرفت. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی ادامه داد که عدم اجرای دقیق قانون و برخی سنگ اندازی موجب گشت تا طی ایام گذشته قانون واردات خودرو نیمه جان شود و سپس در پایان این گفت و گو اضافه کرد: یکی دیگر از عوامل تأخیر در واردات خودرو و کاهش عرضه حقیقی، تأخیر در تصویب آیین نامه واردات خودرو بود. اکنون که آیین نامه تصویب گشته همچنان برخی گلوگاه های فشرده شده وجود دارد که مانع از تسهیلگری و گشایش مسیر می گردد.

مصطفی پوردهقان، نماینده مردم اردکان و عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت و گو با خبرنگار «رسالت» پیرامون کاهش عرضه حقیقی واردات خودرو بیان داشت: آنچه که در سال جاری به عنوان علت اصلی کاهش واردات خودرویان روبه روبرو بدیم، موضوع تعیین تکلیف واردات خودرو بود. مجلس در قانون به منظور واردات خودرو، تعرفه ۱۰۰ درصدی اعمال کرده بود و عنوان گشته بود تا ۱۰۰ درصد قیمت تمام شده خودرو، عوارض تعرفه واردات به دولت پرداخت گردد. همچنین با دولت هماهنگی لازم صورت گرفته بود تا امکان افزایش و تغییر تعرفه نیز وجود بدارد. به عنوان مثال مقرر شده بود تا برای خودروهای ۱۵۰۰ تا ۲۰۰۰ سی سی، ۲۰ درصد و برای خودروهای بیش از ۲۰۰۰ سی سی، ۵۰ الی ۷۰ درصد و برای خودروهای بیش از ۱۰۰۰ سی سی، ۱۰۰ درصد تعرفه در نظر گرفته شود. خوشبختانه دولت نیز در همین مسیر حرکت کرد اما مافیای خودرو، فشارهای

عجیب و غریبی در این خصوص اعمال کردند و سبب شدند تا بخشنامه دولت چندین ماه به تعویق بیوفتد. پوردهقان تصریح کرد: اکنون قریب بر دو هفته است که توانسته ایم به جمع بندی نهایی برسیم و تعرفه واردات خودرو را ابلاغ کنیم. باوجود گذشت ۸ ماه از سال جاری، به تازگی بخشنامه به سرانجام رسیده و ابلاغ شده است. این تعویق سبب گشته بود تا کسانی که در صدد واردات خودرو بودند، قادر به پیش برد اهداف نباشند و در انتظار تعیین تکلیف بمانند. نماینده مردم اردکان در مجلس دوازدهم همچنین خاطر نشان کرد: در قانون واردات خودرو مقرر گشته بود تا افراد خارج از کشور، اجازه واردات بدارند. درحقیقت بنا بود تا به اجازه هر کد ملی، یک خودرو وارد کشور شود. این موضوع نیز به دلیل عدم مشخص بودن بخشنامه از سوی بانک مرکزی تاکنون صورت نگرفته بود اما خوشبختانه طی هفته گذشته تعیین تکلیف گشت. عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای

اسلامی ادامه داد: از زمره در نظر واردات خودرو که از سوی مجلس شورای اسلامی دو میلیارد یورو در نظر گرفته شده بود، اینک در بانک مرکزی مشخص گشته است. امیدواریم به زودی شاهد تسریع واردات خودرو باشیم و طی ۴ ماه باقی مانده از سال، رکودی که پیش تر وجود داشت، به پایان برسد و بازار خودرو رونق بگیرد. وی در پایان این گفت و گو بیان کرد: هدف این است که بازار خودرو از ناترازی عرضه خارج شود و به تعادل برسد. اینکه مردم مدت ها در صف دریافت خودرو می مانند، امری نامطلوب است و کوشش مان این است که انحصار موجود شکسته شود و مردم نیز قادر به استفاده از خودروهای پیشرفته وارداتی باشند. امیدواریم طی ۴ ماه باقی مانده از سال جاری این اهداف محقق گردد. چنانچه کارنامه موفقی در این حوزه کسب گردد، در بودجه سنواتی ۱۴۰۵ نیز این موضوع را خواهیم دید و از تخصیص ارز بیش تر و کاهش تعرفه ها حمایت خواهیم کرد.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت دوم) شرکت مجتمع رفاهی تفریحی شهر سبز رامسر (سهامی خاص)

با توجه به حد نصاب نر سیدن تعداد حاضر ین در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت اول) مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت مجتمع رفاهی تفریحی شهر سبز رامسر (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۹۸ و شناسه ملی ۰۶۲۸۹۳۰۶۷۶۰۱۰ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده (نوبت دوم) که در ساعت ۱۰ مورخ ۱۴۰۴/۹/۵ به آدرس : استان مازندران – شهرستان رامسر – روستا سفید تمشک – کوچه ساحل – پلاک ۵۷ – طبقه همکف ۱ و کد پستی ۴۶۹۱۱۸۱۶۶۵ تشکیل می شود حضور به هم رسانند.

دستور جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

- انتخاب مدیران
- انتخاب بازر سین
- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
- سایر

هیات مدیره شرکت

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۸/۲۵ خ ش ۱۴۰۴/۸/۲۵

آگهی دعوت سهامداران شرکت ماشین سازی برادران کندری پویا (سهامی خاص) ثبت شده به شماره ثبت ۲۵۱۴ و شناسه ملی ۰۸۶۲۰۸۳۴۱۰ جهت تشکیل مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت که در ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۴/۹/۶ به آدرس: استان البرز – شهرستان نظرآباد شهرک صنعتی نظرآباد – خیابان ابوریحان – شرکت ماشین سازی برادران کندری پویا کد پستی ۳۳۳۱۴۹۷۸۲۱ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

- انتخاب بازر سان
- تصویب صورتهای مالی و ترازنامه سود و زیان منتهی به سال مالی ۱۴۰۳
- انتخاب روزنامه کثیرالانتشار
- تقسیم سود سالانه

هیات مدیره شرکت

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۸/۲۵

خ ت ۱۴۰۴/۸/۲۵

آگهی دعوت سهامداران شرکت یکتا گام هیدج (سهامی خاص) به شماره ثبت ۲۱۸۷ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۸۶۶۶۹۸ جهت تشکیل مجامع عمومی فوق العاده (نوبت دوم)

نظر به اینکه جلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۲ (نوبت اول) شرکت یکتا گام هیدج (سهامی خاص) به حد نصاب مقرر در اساسنامه شرکت و ماده ۸۴ لایحه اصلاحی قانون تجارت نر سید، از کلیه سهامداران محترم با نامایندگان قانونی آنان دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده (نوبت دوم) که در روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۹/۸ ساعت ۹ صبح در محل قانونی شرکت به آدرس : استان زنجان – شهرستان ابهر – شهر هیدج – کوچه شهید محمدحسن قنیلو – خیابان امام خمینی – پلاک ۵۳۶ – طبقه همکف – کد پستی ۴۵۷۳۱۳۳۳۹۴ تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

- انحلال شرکت
- انتخاب مدیر تصفیه
- تعیین نشانی محل تصفیه
- سایر مواردی که در صلاحیت مجمع باشد.

هیات مدیره شرکت

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۸/۲۵

خ ش ۱۴۰۴/۸/۲۵

آگهی دعوت از بستانکاران شرکت آریا نخ ابهر در حال تصفیه (سهامی خاص) شماره ثبت ۱۲۱۳ و شناسه ملی ۰۴۳۴۰۲۴۶۰۰۱۰۴ جهت نوبت اول

در اجرای ماده ۱۲۲۵ صلاحیه قانون تجارت از کلیه بستانکاران شرکت آریا نخ ابهر در حال تصفیه (سهامی خاص) شماره ثبت ۱۲۱۳ و شناسه ملی ۰۴۳۴۰۲۴۶۰۰۱۰۴ که آگهی انحلال آن در صفحه ۴۳ روزنامه رسمی کشور به شماره ۲۳۴۰۶ مورخ ۱۴۰۴/۵/۱۵ درج گردیده است دعوت به عمل می آید تا ظرف مدت حداکثر شش ماه از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول با ارائه مدارک مثبته ادعای خود به مدیر تصفیه آقای محمدرضا محمدی رضانی به شماره همراه ۰۹۱۲۷۴۴۳۳۹۴ مستقر در آدرس ابهر – خیابان ۳۰ متری روبروی اداره ارشاد پلاک ۱۶۴ کد پستی ۴۵۶۱۷۸۹۳۴۱ مراجعه نمایند. بدیهی است شرکت و مدیر تصفیه در مورد هر گونه ادعای احتمالی که خارج از مدت فوق به شرکت منعکس گردد مسئولیتی نخواهد داشت.

مدیر تصفیه شرکت آریا نخ ابهر (سهامی خاص)

محمد رضا محمدی رضانی

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۸/۲۵

خ ش ۱۴۰۴/۸/۲۵

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت سهامی خاص آجر سفال گرگین به شماره ثبت ۸۲ و شناسه ملی ۰۴۹۷۴۷۱۰۹۸۰۰۱۰۹۸ نوبت دوم

نظر به اینکه در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۱۴۰۴/۸/۲۰ نوبت اول اکثریت حاصل نشد لذا برای بار دوم مستندا به ماده ۸۷ لایحه اصلاحی قانون تجارت بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت سهامی خاص آجر سفال گرگین به شماره ثبت ۸۲ دعوت می شود که در ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۴/۹/۸ در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده که درنشانی تهران – خیابان شریعتی بعد از خیابان یخچال نر سیده به مترو قلهک پلاک ۱۴۹۵ طبقه ۲ واحد ۱۱ منعقد خواهد شد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

- انتخاب اعضا هیات مدیره
- انتخاب بازر سان و روزنامه
- سایر موارد در صلاحیت مجمع

هیات مدیره شرکت سهامی خاص آجر سفال گرگین

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۸/۲۵

خ ش ۱۴۰۴/۸/۲۵

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت گاز شاخک (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۷۱۱ شناسه ملی ۰۵۱۰۹۰۴۰۴۰۵۱۰۹۰ دعوت به عمل می آید تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت که در ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۹/۱۰ در محل دفتر شرکت واقع در خیابان فکوری ۵ – شهرستانی ۳ – پلاک ۷ – تشکیل می شود حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- بروز رسانی بدیهی ها و مطالبات ۲- تصمیم گیری در مورد ادامه فعالیت شرکت

مدیرعامل شرکت

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۸/۲۵

خ ش ۱۴۰۴/۸/۲۵

