پیرامون اختتامیه اجلاس استانداران ساحلی حوزه دریای خزر مطرح شد:

عزم کشورهای حوزه خزر برای تقویت اقتصاد دریامحور

گروه اقتصادی

آیین اختتامیه نخستین اجلاس بین‌المللی استانداران استان‌های ساحلی ایران و ۵ کشور حاشیه دریای خزر با شعار خزر پل دوستی و توسعه منطقه‌ای در تالار مرکزی رشت برگزار شد. در این اجلاس ۲ روزه نمایندگان و مقامات کشورهای روسیه، آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان و همچنین استانداران استان‌های ساحلی کشور از جمله گلستان، مازندران، هرمزگان، خوزستان، سیستان و بلوچستان و بوشهر در گیلان حضور داشتند. این اجلاس با هدف تقویت همکاری‌های منطقه‌ای، افزایش تعاملات اقتصادی و هماهنگی در زمینه توسعه پایدار و حفاظت محیط زیست در بزرگ‌ترین پهنه آبی بسته جهان، روزهای سه شنبه و چهارشنبه ۲۷ و ۲۸ آبان ماه میزبان هیئت‌هایی از ۹ منطقه خارجی و ۵ استان کشور بوده است. در این اجلاس احمدرضا لاهیجان‌زاده، معاون محیط زیست دریایی و تالاب‌های سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به مشکلات و کاهش سطح آب دریای خزر و موضوعاتی که در میزگرد تخصصی محیط زیست، شیلات و احیای زیست بوم دریای خزر مطرح شد، گفت: همه ۵ کشور ساحلی حاشیه خزر برای نجات بزرگ‌ترین دریاچه دنیا باید سندی تهیه کرده و به تأیید کنوانسیون رژیم حقوقی دریای خزر برسانند. او با بیان اینکه تبعات کاهش تراز آب دریای خزر سبب خشک شدن تالاب‌ها، نابودی زیستگاه‌های آبی، کاهش ذخایر آبزیان، ایجاد گرد و غبار ساحلی، محدود شدن فعالیت بنادر و آسیب به گردشگری می‌شود، افزود: برای رفع این مشکلات همه ۵ کشور مسئولند و باید با ایجاد کارگروه‌های مشترک و اجرای فوری راه حل‌های پیشنهادی جلوی همه این مشکلات گرفته شود. معاون سازمان حفاظت محیط زیست همچنین به کاهش ذخایر ماهیان خاویاری، صید بی‌رویه و تخریب زیستگاه‌های رودخانه‌ای اشاره و تصریح کرد: کارگروه علمی مشترک برای پایش سطح آب تا ایجاد صندوق مشترک کشورهای خزر برای تأمین مالی پروژه‌های زیست محیطی می‌تواند برای رفع این مشکلات چاره‌ساز باشد. لاهیجان‌زاده این اجلاس را آغاز فصل جدیدی از همکاری سازنده میان کشورهای ساحلی خزر برای حفظ منابع طبیعی و زیست بوم منطقه‌ای دانست. همچنین هادی حق‌شناس، استاندار گیلان نیز در مراسم اختتامیه نخستین اجلاس استانداران کشورهای ساحلی دریای خزر به اهمیت توسعه زیرساخت‌ها در حوزه حمل‌ونقل، بندری، فرودگاهی و جاده‌ای، از جمله تکمیل راه‌آهن رشت آستارا به عنوان دروازه اصلی کریدور شمال به جنوب گفت: این خط آهن تکمیل‌کننده مسیر ریلی آستارا بندرعباس خواهد بود. او با بیان اینکه تلاش می‌کنیم برای اتصال کریدور شمال جنوب، راه‌آهن رشت آستارا را تا ۳ سال آینده تکمیل کنیم، افزود: این پروژه می‌تواند آغازگر همکاری‌های گسترده‌تر، تعاملات مؤثرتر و همدلی پایاتر میان استان‌های کشورهای حاشیه دریای خزر باشد. گفتنی است که میزگرد تخصصی ترانزیت و توسعه کریدور شمال جنوب در آیین اختتامیه اجلاس استانداران خزر با حضور نمایندگان ایران، روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان برگزار شد و شرکت‌کنندگان بر توسعه کریدور شمال جنوب و بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های ترانزیتی و بندری تأکید کردند. شرکت‌کنندگان همچنین در این نشست، کریدور شمال جنوب را به عنوان مسیر ترانزیتی کلیدی مورد بررسی قرار دادند و بر نقش این مسیر در تسهیل تجارت و حمل و نقل کالاها از بنادر شمالی ایران به بازارهای جنوبی تأکید کردند.

کارشناسان حاضر اعلام کردند که استفاده کامل از ظرفیت‌های این کریدور می‌تواند زمان حمل کالاها را تا ۳۰ درصد کاهش دهد و هزینه‌ها را به شکل قابل توجهی پایین آورد. با توجه به ظرفیت اسمی ۱۶۰ تا ۱۸۰ میلیون تنی بنادر حاشیه دریای خزر و عملکرد حدود ۴۲ میلیون تنی در سال ۲۰۲۴، اعضای این میزگرد نگرانی خود را از استفاده محدود از ظرفیت‌ها مطرح کردند و بر ضرورت توسعه زیرساخت‌های بندری و هماهنگی برای بهره‌برداری حداکثری از ظرفیت‌ها تأکید کردند. همچنین شرکت‌کنندگان توافق کردند که توسعه همکاری‌های لجستیکی و ارتقا ظرفیت عملیاتی بنادر، همراه با رعایت استانداردها و کاهش تراز آب دریای خزر، به عنوان اولویت‌های اصلی اجلاس پیگیری شود. در این خصوص باید بگوییم که اقتصاد دریامحور امروز به یکی از مهم‌ترین پیشران‌های توسعه منطقه‌ای تبدیل شده است؛ ظرفیتی که می‌تواند کشور را در مرکز تبادلات تجاری و ترانزیتی اوراسیا قرار دهد. اجلاس استانداران کشورهای ساحلی خزر بار دیگر نشان داد که همکاری‌های چندجانبه، توسعه زیرساخت‌های بندری و ریلی و افزایش تعاملات حمل‌ونقلی، شرط لازم برای بهره‌برداری از این ظرفیت عظیم است. تأکید بر تکمیل راه‌آهن رشت آستارا و فعال‌سازی کریدور شمال جنوب، همراه با هشدارهای جدی درباره کاهش تراز آب خزر و ضرورت صیانت از زیست بوم دریایی، به روشنی بیان می‌کند که توسعه اقتصادی این پهنه بدون توجه به محیط زیست پایدار نخواهد بود. در چنین شرایطی، شکل‌گیری کارگروه‌های مشترک، هماهنگی سیاستی و توجه به ظرفیت‌های بلااستفاده بنادر می‌تواند موتور تحول اقتصاد دریامحور را روشن کند و جایگاه ایران را در تجارت منطقه‌ای ارتقا دهد. در بررسی این موضوع به گفت‌وگو با مهرداد لاهوتی، نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی پرداختیم.

مهرداد لاهوتی، نماینده مردم لنگرود در مجلس:

بهره‌برداری از ظرفیت خزر، کلید توسعه اقتصاد دریامحور است

مهرداد لاهوتی، نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» با اشاره به برگزاری اجلاس استانداران خزر به میزبانی گیلان با تأکید بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی و توسعه اقتصاد دریامحور بیان داشت: توسعه اقتصاد دریامحور یک ضرورت است و همواره مورد تأکید مقام معظم رهبری بوده است. ایشان همواره بر بهره‌گیری از ظرفیت دریاها تأکید فرموده‌اند و براساس تأکیدات ایشان، این مهم در برنامه هفتم توسعه نیز دیده است و می‌بایست عملیاتی گردد. وی افزود: برای تحقق رشد اقتصاد دریامحور باید به چند نکته توجه ویژه بداریم. نخست موضوع کاهش عمق ارتفاع و عقب‌نشینی آب خزر است که در اجلاس اخیر نیز به آن پرداخته شد. این موضوع اینک یک چالش و تهدید جدی محسوب می‌شود و به منظور چاره‌جویی در این بخش می‌بایست به جمع‌بندی و فهم مشترک رسید.

لاهوتی تصریح کرد: برآوردها نشان می‌دهد دریای خزر حدود ۳۴ میلیارد بشکه نفت و ۳۴۰ تریلیون فوت مکعب گاز در خود جای داده است. بی‌شک این پتانسیل نه تنها در توسعه استان‌های شمالی بلکه می‌تواند در بخش رونق انرژی نیز نقش‌آفرین باشد. نماینده مردم لنگرود در مجلس تصریح کرد: چنانچه برداشت نفت با سرعت انجام نشود، استفاده از ظرفیت گازی خزر می‌تواند کمبودهای فعلی مناطق شمالی را برطرف کند چراکه منابع گازی خزر بسیار چشم‌گیر است. متأسفانه علی‌رغم این ظرفیت فراوان اینک مشاهده می‌داریم که گازشمال کشور از جنوب تأمین می‌گردد یا گاه از ترکمنستان تأمین می‌داریم که خود گاز را از خزر برداشت می‌کند. او با اشاره به اهمیت توسعه گردشگری و ارتباطات دریایی در توسعه اقتصاد دریامحور متذکر شد: ایجاد خطوط منظم دریایی میان بنادر شمال کشور و همچنین کشورهای حاشیه خزر می‌تواند اقتصاد گردشگری را رونق دهد. بی‌شک ظرفیت‌های گردشگری در این بخش حائز اهمیت است و می‌بایست از این ظرفیت‌ها به درستی استفاده کنیم. او در پایان این گفت‌وگو یادآور شد: در قانون برنامه هفتم بر تحقق ۱۵ میلیون گردشگر تأکید شده است. بی‌شک به منظور تحقق این روند باید زیرساخت‌های لازم را فراهم ساخت و بسترهای مورد نیاز را رقم زد. یکی از بسترهای مطرح در این خصوص رونق اقتصاد دریامحور و ارتباطات دریایی است چراکه استان‌های شمالی کشور ظرفیت فراوانی در این بخش دارند و می‌توانند سهم مؤثر و بیشتری در این بخش داشته باشند.

جعفر قادری، نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس:

ابزارهای نظارتی بانک مرکزی تقویت می‌شود

جعفر قادری، نماینده مردم شیراز و نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» پیرامون کلیات طرح گزیر که در کمیسیون اقتصادی مجلس در حال بررسی است، با تأکید بر ضرورت ساماندهی و ضابطه‌مند کردن بانک‌ها بیان داشت: درگذشته مادامی که ناترازی و تخلف بانک‌ها مطرح و مشاهده می‌گشت، بانک مرکزی بیان می‌داشت که قانون کافی برای نظارت در این خصوص وجود ندارد و همین روند سبب شده تا برخی بانک‌ها از تولید فاصله بگیرند و به سمت فعالیت‌های پرخطر بروند. وی افزود: مجلس شورای اسلامی در راستای استدلال بانک مرکزی پیرامون بانک‌های ناتراز و متخلف، در برنامه هفتم توسعه کوشید تا خلأهای مطرح پرشود و بسترها و ابزارهای قانونی شکل گیرد تا به موجب آن جعبه ابزار نظارتی بانک مرکزی تکمیل گردد.

نایب رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: یکی از چالش‌های مطرح پیش‌روی بانک مرکزی، فرآیند برخورد با بانک‌های متخلف بود و عنوان می‌گشت که آیا در صورت برخورد، پشتوانه قانونی کافی وجود دارد؟ در همین خصوص سران قوا اطمینان کافی برای بانک مرکزی را ایجاد کردند و مجلس شورای اسلامی نیز موارد مطرح و مورد نیاز را پیگیری کرد. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی همچنین خاطرنشان کرد: در فرآیند برخورد با بانک‌های ناتراز تعلل جایز نیست و برهمین اساس کوشش شده تا ابزارهای قانونی تکمیل و توسعه یابد. در این راستا طرح گزیر که در کمیسیون اقتصادی آغاز شد و کلیات آن به تصویب نیز رسید. قادری ادامه داد: تلاشمان این است که خلأهای قانونی در فرآیند برخورد با بانک‌های متخلف جبران شود و بانک مرکزی بتواند در این زمینه از ابزارهای نظارتی خود استفاده کند. وی در پایان این گفت‌وگو بیان کرد: جزئیات طرح گزیر هم اکنون با جدیت در کمیسیون اقتصادی در حال بررسی است. کوشش این است که طرح زودتر به جمع‌بندی نهایی برسد و به صحن ارسال گردد.

((حریم خطوط لوله انتقال گاز ، حافظ سلامتی و ایمنی شماست))

نوبت اول

شماره مناقصه : ۸۷۶۸۰۷۴۲

آگهی تجدید مناقصه

شرکت انتقال گاز ایران
(منطقه سه عملیات انتقال گاز)

شرکت انتقال گاز ایران (منطقه سه عملیات انتقال گاز) در نظر دارد مناقصه بازسازی ایستگاههای حفاظت کاتدی خط لوله "۸ پادگان ۱۹ دی ، خط "۱۶ قم ، خط "۴۸ صادرات و کیلومتر ۵۴۴ خط اول سراسری را با مشخصات کلی ذیل از طریق مناقصه عمومی یک مرحله ای و ارزیابی کیفی (همزمان) به شماره فراخوان ۲۰۰۴۰۹۲۲۹۹۰۰۰۰۷۲ به پیمانکار واجد شرایط به شرح مندرج در کتابچه مناقصه ، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری فراخوان مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی تا بازگشایی پاکات و سایر مراحل مناقصه صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و به درخواست ها و مدارک ، خارج از سامانه ، ترتیب اثر داده نخواهد شد . لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

۱- دستگاه مناقصه گزار : منطقه سه عملیات انتقال گاز
۲- مدت اجراء : ۱۸۰ روز .
۳- تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار : مبلغ ۵/۳۴۷/۰۰۲/۹۸۳ ریال .
۴- محل اجرای پروژه :
اتوبان تهران - قم - بعد از روستای چشمه شور و قبل از مجتمع گردشگری مهرو ماه - کیلومتر ۳ خط ۸ اینچ پادگان ۱۹ دی - قزوین - کیلومتر ۲۰ جاده بوئین زهرا - بعد از روستای لیا - ایستگاه تقویت فشار گاز قزوین - کیلومتر صفر خط ۴۸ اینچ صادرات .
جاده جعفریه قم - بعد از شهر دامشهر - جنب کشتارگاه صنعتی جاهد قم - مسیر خط لوله ۱۶ اینچ اول شهر قم - کیلومتر ۱۱+۵۸۰
جاده قم - دلیجان - نرسیده به منطقه دودهک - کیلومتر ۵۴۴ خط لوله انتقال گاز اول سراسری
۵- زمان دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی : از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۰۵
۶- زمان بارگذاری اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی : تا روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲
۷- زمان بازگشایی پاکات استعلام ارزیابی کیفی : روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۳
۸ - شرایط لازم جهت شرکت در مناقصه :
الف- داشتن شخصیت حقوقی .
ب- داشتن تجربه ، توان مالی و حسن سابقه برای اجرای موضوع پیمان .
ج- دارا بودن رتبه ۵ نیرو یا رتبه ۵ تاسیسات و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه .
د- ارائه تصویر گواهی کد اقتصادی و کد شناسه ملی .
هـ- داشتن ظرفیت خالی
بازگشایی پاکات پیشنهادات مالی در تهران ، جاده قدیم قم ، باقرشهر ، بلوار فلسطین - بعد از نیروگاه گازی ری ، ستاد منطقه سه عملیات انتقال گاز می باشد که تاریخ دقیق آن متعاقباً به اطلاع می رسد .
تلفن تماس : ۵۵۲۲۱۱۵۰-۰۲۱ / فاکس : ۵۵۲۲۱۱۳۴-۰۲۱
توجه : ممکن است با توجه به روند برگزاری مناقصات تغییرات احتمالی در تاریخ های اعلام شده وجود داشته باشد لذا خواهشمند است زمان دقیق دریافت و بارگذاری اسناد مناقصه و هرگونه تغییر دیگر را حتما از طریق شماره فراخوان مذکور در سامانه ستاد ایران دنبال نمایند .
تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۹/۱
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۹/۲ شناسه آگهی ۲۰۵۱۵۲۰

روابط عمومی منطقه سه عملیات انتقال گاز

آگهی فراخوان عمومی

شرکت عمران شهر جدید صدرا در نظر دارد املاک مشروحه ذیل، واقع در محدوده قانونی شهر جدید صدرا، از طریق آگهی فراخوان عمومی واگذار نماید. متقاضیان محترم می توانند به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir جهت دریافت اسناد فراخوان مزایده به شماره ۲۰۰۴۰۰۱۰۴۱۰۰۰۰۰۷ مراجعه نمایند. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و بازگشایی پاکت ها از طریق این درگاه انجام خواهد شد و لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند، لازم به ذکر است روش ثبت نام در سامانه ستاد و اخذ گواهی الکترونیکی(توکن) به همراه آدرس دفاتر مجری در شهر صدرا و سایر نقاط در اسناد مزایده و وب سایت شرکت عمران صدرا به آدرس sadra.ntdc.ir درج گردیده است.

- تاریخ انتشار از: ۱۴۰۴/۰۸/۲۸ ساعت ۱۰:۰۰
- مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۴/۰۹/۰۵ ساعت ۱۹:۰۰
- مهلت ارائه پیشنهاد تا: ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ ساعت ۱۰:۰۰
- زمان بازگشایی: ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ ساعت ۱۱:۰۰
- زمان اعلام برنده: ۱۴۰۴/۰۹/۱۶ ساعت ۱۲:۰۰
- مهلت بازدید: ۱۴۰۴/۰۹/۱۱ ساعت ۱۲:۰۰

ردیف	کاربری	شماره قطعه/ واحد	آدرس/ نام ناحیه	وضعیت ملک	مساحت (مترمربع)	قیمت کل (ریال)	شرایط پرداخت وجه	مبلغ تضمین شرکت در فراخوان (ریال)	توضیحات تکمیلی
۱	زمین مسکونی (چند خانواری زیاد)	۴	۳۸ هکتاری (سرو)	ملکی	۱۴۱۳۴,۰۳	۱،۵۹۴،۹۹۶،۵۵۴،۳۴۴	۵۰٪ نقد و مابقی اقساط ۲۴ ماهه	۷۹,۷۴۹,۸۲۷,۷۱۸	دارای ۳۰٪سطح اشغال و ۲۴۰٪ تراکم
۲	زمین مختلط (مسکونی، تجاری، اداری و خدماتی)	۱۲۲۹,۲۸	۲۰۰ هکتاری	ملکی	۳۳۹۰,۹۶	۲،۰۵۴،۴۳۱،۳۱۵،۳۶۷	۳۰٪ نقد و مابقی اقساط ۳۶ ماهه	۱۰۲,۷۲۱,۵۶۵,۷۶۹	دارای ۸۰٪سطح اشغال و ۳۲۰٪ تراکم (همکف تجاری، سایر طبقات ۶۸ واحد مسکونی)

شناسه آگهی ۲۰۵۱۶۷۰

شرکت عمران شهر جدید صدرا

آگهی استخدام

شرکت شیشه قزوین به منظور تکمیل کادر پرسنلی خود در مدیریت تولید واحد صنایع جانبی شیشه قزوین واقع در شهرستان قزوین نیاز به یک تیم مدیریتی خانم جهت تصدی سمت مدیریت تولید و کارشناسان تولید با شرایط ذیل را دارد.

۱- حداقل ۵ سال کار مدیریتی در صنعت شیشه ترجیحا تولید شیشه های سکوریت- دوجداره و طلقی و دارای جذبه و قدرت مدیریتی.
۲- حداقل سن ۲۸ و حداکثر ۴۰ سال
۳- فارغ التحصیل در رشته های مهندسی صنایع،شیمی و مدیریت صنعتی
۴- اولویت با داوطلبان بومی میباشد.
۵- امکان تامین مسکن ویا کمک هزینه مسکن برای داوطلبان غیر بومی در شرایط خاص و با سابقه وتخصص خاص امکان پذیر می باشد.

حقوق و مزایای مکفی جهت پرسنل استخدامی در نظر گرفته میشود.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن های ذیل تماس حاصل نمایید و رزومه خودرا به آدرس ایمیل ذیل ارسال نمایید.

ghazvinfactory@ghazvinglass.com

کارخانه شیشه قزوین ۴-۳۳۲۲۴۰۷۱(۰۲۸)

مهندس آشتیانی ۰۹۱۲۳۸۱۴۶۲۴ مهندس کبیری ۰۹۱۲۲۸۱۰۳۲۹

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۴۱۹ج۵۴ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۶۰۱۶۱۲۸ و شماره شاسی ۵۰۳۰۸۹۶۹ به مالکیت اله وردی امیرفلاح مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری هاچ بک ام وی ام مدل ۱۳۹۷ به شماره انتظامی ۱۱۲ه۷۵ ایران ۱۷ به شماره موتور MVMD5G15BAGJ۰۰۹۱۴۳ به شماره شاسی NATFBABW1J۱۰۰۸۰۳۹ به مالکیت ابراهیم باغبانی آذر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو کامیون کشنده خارجی هوو مدل ۲۰۰۵ به شماره انتظامی ۴۲۱ج ۳۳ ایران ۲۷ به شماره موتور WD615.47.0511۰۷۰۷۰۱۷ و شماره شاسی LZZ7CLHB25A۰۶۶۶۹۳ به مالکیت صابر عدل پسند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه کسب به شناسه صنفی ۷۰۷۰/۱۴۰۲/۶۲۲ تاریخ صدور ۱۴۰۲/۴/۲۸ در رشته شغلی کارگزاری رسمی ۳۲۸ سازمان تامین اجتماعی شعبه شهید انوری خوی به نام خدیجه حسن پور باکد ملی ۲۸۰۳۳۶۶۲۰۷ از شهرستان خوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودروی سواری سایپا ۱۳۱LE مدل ۱۳۹۲ سفید روغنی به شماره پلاک ۲۲۶م۴۱ ایران ۲۸ و شماره موتور ۵۰۰۷۲۴۴ و شاسی NAS۴۱۱۱۰۰D۳۶۲۳۶۱۱ به نام زهرا مرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت و کارت خودرو سواری پژو ۴۰۵GLX-XU۷ مدل ۱۳۹۳ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۲۴K۰۴۷۷۴۵۳ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۷EK۶۴۷۷۶۱ به شماره پلاک ۶۷۵۳۳۵ ایران ۹۶ به نام مژگان نیک فر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب محمد جواد نیک زاد به کد ملی ۲۱۳۰۴۶۰۲۱۶ مالک خودروی سواری سیستم سمند تیپ ایکس ۷ به رنگ مشکی مدل ۱۳۸۲ به شماره نیروی انتظامی ۲۲۲ق۹۱ ایران ۸۲ به شماره موتور ۳۲۹۰۸۲۳۲۷۱۲ به شماره شاسی ۸۲۲۳۰۰۹۵ به علت فقدان شناسنامه مالکیت (برگ سبز) تقاضای رونوشت المثنی سند مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی درخصوص خودرو مذکور را دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در پیکانشهر ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اصل سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) کارت شناسایی مربوط به وسیله نقلیه موتورسیکلت رهرو ۱۲۵ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۵ به شماره نیروی انتظامی ۵۹۷-۴۷۵۹۷ به شماره شاسی NBG***۱۲۵G۹۵۴۵۳۵ و شماره موتور ۰۱۲۴NBG۴۳۵۴۰۴ متعلق به اینجانب موسی قدیمی فرزند حسنعلی به کد ملی ۰۸۲۰۰۵۵۷۴۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبزیک دستگاه تراکتور کشاورزی مدل ۸۵ به شماره پلاک ۹۸۴ک۷۵ ایران ۱۵ به شماره موتور ۱۴۸۶۲S شماره شاسی E۰۷۹۲۶A۱ به نام صمد میرزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدارک خودرو اعم از شناسنامه و برگ سبز و سند فاکتور فروش کمپانی و کارت شناسایی خودرو سواری پراید صبا GTX مدل ۱۳۸۱ به رنگ نقره ای و به شماره انتظامی ایران ۱۱- ۵۱۵ص۵۵ به شماره موتور ۰۰۳۳۹۶۵۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۵۳۶۹ به نام خلیل جهانگیری به کد ملی ۵۳۴۹۷۴۳۷۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۶۱- ۵۴۵م۸۴ و شماره شاسی ۸۳۰۳۸۹۲۶ شماره موتور ۱۰۰۳۱۵۴ به مالکیت آمینه نجاری فرزند - مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب جواد اصغرزاده فرزند شعبان به شماره شناسنامه ۴۰۴ صادره از چالوس در مقطع کارشناسی رشته مهندسی عمران- عمران صادره از واحد دانشگاهی تهران مرکزی با شماره ۱۵۸۴۱۰۱۰۵۹۱۱ و تاریخ ۱۳۸۷/۱۰/۲۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می گردد اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی به نشانی تهران - سوهانک - بلوار ارتش - میدان قائم - خیابان خندان - خیابان سلماس ارسال فرماید.