رسالت
سال چهلم ■
شماره ۱۱۲۸۱ ■
روزنامه صبح ایران

از پررنگ شدن نقش دولت‌ها تا کاهش تعلق خاطر مردم به منابع آب!

نقش جامعه در عبور از بحران آب

گروه اجتماعی- مرضیه صاحبی

تجارب جهانی نشان داده که عبور از بحران‌های محیط زیستی، بدون نقش فعال جامعه ممکن نیست. در ایران، احیای قنات‌ها، پروژه‌های کوچک تغذیه مصنوعی آبخوان‌ها و مدیریت مشارکتی منابع طبیعی، نمونه‌هایی هستند که نشان می‌دهند چگونه می‌توان با اتکا به ظرفیت‌های محلی، تغییر واقعی ایجاد کرد. سیاست‌گذاری از بالا به پایین، بدون اعتماد به مردم، تنها بحران را عمیق‌تر خواهد کرد.

اگر مردم کیپ‌تاون، در فاصله سال‌های ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۷، با همیاری، همدلی، مشارکت مردمی و تکیه بر نظر کارشناسان، توانستند منطقه‌ای را از بحران آب نجات دهند، آن هم در کشوری با تضادهای نژادی و اجتماعی فراوان، پس می‌توان امیدوار بود که ایرانیان نیز، با تکیه بر منافع مشترک و مدیریت مشارکتی منابع آب، مسیر نجات را بیابند.

آنطور که محمد بهنام رسولی، کارشناس و پژوهشگر حوزه آب به «رسالت» می‌گوید: «با پررنگ شدن نقش دولت‌ها در عرصه مدیریت آب و برداشته شدن حس تعلق خاطر محلی از منابع آبی با بسط گستره نگاه منطقه‌ای، به تدریج تعلق خاطر مردم نسبت به منابع آب از یک سرمایه و ارزش سرزمینی به دارایی شخصی و دولتی کاهش یافته است. این نوع نگاه باعث شده که دارنده پروانه بهره‌برداری یک چاه، باتکیه بر مجوز دریافتی از دولت، خود را مالک بخشی از آب آبخوان بداند که مستقل از وضعیت بارندگی و شرایط آبخوان باید برداشت شود و عملا فرصت اجتماعی گرد مدیریت یکپارچه آب تبدیل بشود به تراژدی برداشت از منبع مشترک که هر کس در حال سبقت از دیگری در برداشت و به پایان رساندن منبع موجود است. بنابراین نقطه عطف مهم در این مسیر، بازگشت به نگاه یکپارچه به منبع آب در یک حوزه و ایجاد حس تعلق خاطر برای تمامی بهره‌برداران است. تعلق خاطری که ضمن ایجاد زمینه مشارکت و همکاری، جلوی تخلفات و اضافه برداشت‌ها را گرفته و ضامن احقاق حقوق همه حقابه‌بران و ساکنین یک سرزمین گردد.»

جناب بهنام، کشور ما امروز در یکی از دشوارترین فصل‌های زیست محیطی خود قرار دارد و بحران آب تقریبا تمامی شهرها را تهدید می‌کند، آیا در چنین شرایطی مدیریت مشارکتی منابع آب که به طور ویژه در ماده ۴۰ برنامه هفتم مورد تأکید قرار گرفته، مؤثر خواهد بود؟

بینیدبه موضوع مدیریت مشارکتی منابع در دوره‌های قبل نیز مورد توجه بوده است. به طوری که در طرح احیا و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی که در طی جلسه شورای عالی آب به طور رئیس جمهور وقت به تصویب رسید اولین دستورالعملی که در سال ۱۴۰۲ تدوین و با امضای وزیر نیرو به استان‌ها ابلاغ شد بر موضوع مدیریت مشارکتی تمرکز داشت. بااین وجود با گذشت یک دهه از ابلاغ دستورالعمل مذکور، عملا پیشبرد این موضوع در سطح دشت‌های کشور با موانع و آفت و خیزهای بسیاری مواجه بوده است و به جز در موارد اندکی، توفیق قابل توجهی در این زمینه حاصل نشده است. براین اساس به نظرمی رسد تا موانع پیش روی چه از جنبه‌های اجتماعی و چه از جنبه‌های فنی و قانونی و به ویژه ساختاری در حاکمیت بخش آب متناسب با این هدف دچار دگرگونی نشود عملا تغییری در وضعیت مدیریت منابع آبی در کشور حول این موضوع به وجود نخواهد آمد.

فکر می‌کنید چرا مسئله مدیریت مشارکتی منابع آب هنوز فرهنگ‌سازی نشده و در بدنه وزارت نیرو، این امر جا نیفتاده است، درحالی که ابلاغیه‌های خوبی در حوزه مشارکت در مدیریت آب داریم، آیا مافیای آب در این مسیر سنگ‌اندازی می‌کند؟

بررسی میزان پذیرش موضوع مدیریت مشارکتی توسط وزارت نیرو و شرکت‌های تابعه کارچندان دشواری نیست. کافی است تا بررسی‌ای در میزان بودجه‌های تخصیصی برای پیشبرد این موضوع در طی سالیان اخیر و از جمله سال جاری داشته باشیم. در کنار آن، ساختار اداری پیشبرد این موضوع چه در بخش ستادی (شرکت مدیریت منابع آب ایران) و چه در حوزه شرکت‌های آب منطقه‌ای عملا از انسجام کافی برخوردار نیست، به طوری که بحث مدیریت مشارکتی در شرکت مدیریت منابع آب ایران در حوزه روابط عمومی و در استان‌ها ذیل معاونت طرح و توسعه و یا معاونت حفاظت و بهره‌برداری قرار گرفته و عملا ساختار و جایگاه مشخصی برای پیشبرد این امر در چارت سازمانی بخش آب تعریف و تثبیت نشده است. همین موضوع باعث شده تا دستورالعمل‌های ابلاغی از ضمانت اجرایی برخوردار نبوده و اجرای آن از طریق استان‌ها با اما و اگرهای فراوانی مواجه باشد. در کنار آن همانطور که ذکر شد عدم لحاظ و تخصیص اعتبارات مالی مناسب و متناسب، منجر به شانه خالی کردن مدیران از بار اجرایی دستورالعمل‌هایی گردیده است که پیاده سازی آن‌ها مستلزم هزینه کرد و تعریف اقدامات میدانی است. به‌عقیده‌من، وارد کردن موضوعاتی نظیر مافیای آب در این مسیر بیشتر جنبه فرافکنی و پوپولیستی در بخش آب دارد و شانه خالی کردن از تقصیری که متوجه کنشگران اصلی در این موضوع است.

برخی معتقدند حل معضل آب، نیازمند اتخاذ راهکارهای اجتماعی محور است و در این مسیر باید به ظرفیت‌های اجتماعی تکیه کرد، این در حالی است که نهادهای دولتی، کمتر به دنبال حل مشکل آب از طریق ظرفیت‌های اجتماعی بوده‌اند. آیا در کشورهای توسعه یافته برای حل چنین معضلاتی، از منظر اجتماعی اقدام می‌کنند؟ آیا ممکن است در این زمینه مثالی ذکر کنید؟

همین طور است. اگرچه زمان زیادی برای رسیدن به این باور در بدنه کارشناسی صرف شده اما هنوز شاهد باورمندی مدیران در بخش حاکمیتی در این زمینه نیستیم. وجود سکان اداره تمام شئون کشور در دولت باعث گردیده است تا در طی دوران‌های گذشته، دولت‌ها خود را بی‌نیاز از مشارکت مردم دیده و سطح مشارکت مردم را صرفا در مقام پیاده سازی دستورالعمل و اجرای تصمیماتی فرض بگیرند که توسط دولت گرفته شده است. همین نگاه را در ماده ۴۰ برنامه هفتم توسعه هم می‌توان دید به طوری که قانونگذار سطح و اگذاری امور به نهادهای محلی را صرفا در جایگاه تصدی گری دیده است. آیین‌نامه‌هایی هم که ذیل برنامه هفتم توسعه در حال تدوین است، همسو با این نگاه به نهاد بهره‌بردار محلی و جامعه بهره‌برداران عمدتا به چشم پیمانکار نگاه کرده و در حال بحث برروی شرایط احراز صلاحیت فنی و غیره مجموعه‌هایی هستند که قرارا ست صرفا بخشی از عملیات مصوب را در سطح دشت‌ها پیاده سازی کنند. این سطح و دایره نگاه به مدیریت مشارکتی بسیار نازل تر از مشارکت واقعی مردم در تعیین سرنوشت و تصمیم سازی برای مدیریت پایدار و یکپارچه آب، موضوع تعیین نقش و جایگاه برای تمامی کنشگران و ذی مدخلان / ذی ضرران و بسترمشارکت اجتماعی به عنوان یک الزام وجود دارد. میزان حصول به این هدف به طور مستقیم به معیار توسعه یافتگی بستگی ندارد و در برخی جوامعی که در تعریف شاید توسعه نیافته تلقی شوند، شاهد سطحی از مدیریت اجتماعی منابع هستیم که توانسته ضامن پایایی و ماندگاری آن‌ها گردد. بهترین مثال برای این حوزه تمدن فلات مرکزی ایران است که تا همین چند دهه پیش مدل پایداری از بهره‌برداری و مدیریت اجتماعی آب را به دنیا عرضه می‌کرد.

چه موانعی برسر راه مدیریت مشارکتی منابع آب وجود دارد، آیا بی باوری برخی مدیران نسبت به ضرورت مشارکت مردمی و تأخیر در تخصیص اعتبارات سهم مهمی در عدم اجرای این سیاست دارد؟

ببینید گزارش کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی در خصوص «آسیب شناسی مدیریت منابع آب کشور» (انتشار یافته در نیمه شهریور ۱۴۰۴)؛ موید همین مسئله است. طبق این گزارش علیرغم آنکه دستورالعمل‌های تهیه شده توسط دفاتر تخصصی ستاد وزارت نیرو کامل بوده و ابلاغ نیز گردیده است؛ اما شرکت مدیریت منابع آب از تأمین اعتبار کافی برای اجرای پروژه‌های طرح احیا و تعادل بخشی آب‌های زیرزمینی از جمله توسعه ویپاده سازی مدیریت مشارکتی آب خودداری کرده است؛ این موضوع باعث شده تا عدم کفایت منابع مالی، به بهانه اصلی برای عدم ایفای وظایف تبدیل گردد در حالی که وزارت نیرو همزمان مبالغ بسیار هنگفتی در سدسازی هزینه نموده است و فقط کافی بود که بخش کوچکی از این اعتبارات را به طرح احیا و تعادل بخشی اختصاص دهد. علاوه بر موضوع تأمین مالی، عدم اعتقاد درون سازمانی به پیاده سازی مدیریت مشارکتی، تعارض منافع به ویژه میان بخش آب و بخش کشاورزی از جمله سایر موانعی است که سرسراره مدیریت مشارکتی از آن هاباد شده است. پس شواهد امرنشان می دهد که همچنان رویکرد سازه‌ای اولویت اول بخش آب کشور است و اگر در مواردی نظیر استان خراسان رضوی تحولی در زمینه مدیریت مشارکتی منابع آب در جریان است حاصل نگاه و باور مدیران عالی استانی است.

همانطور که مطلع هستید، تجارب تاریخی نشان می‌دهد پس از هر منازعه بر سر منابع آب، بهره‌برداران با شکل‌دهی فرمول‌های اجتماعی و مهندسی توانسته‌اند به سازش و مدیریت پایدار برسند. امروز نیز در مواردی مانند منازعات فزاینده بر سر منابع آب، بدون شکل‌گیری چنین سازوکار مشارکتی، امکان دستیابی به راه حل پایدار وجود ندارد. آیا به اعتقاد شما، مدیریت مشارکتی تا به این حد کارآمد و کارساز خواهد بود؟

بله کارآمدی مدیریت مشارکتی به نوع نگاه و باور پشت آن بستگی دارد. تجاربی مثل برنامه‌های احیای دریاچه ارومیه نشان داده که تعریف و تحمیل برنامه‌های «به کاشت» و بخش کشاورزی از جمله سایر موانعی کشاورزان و امثال آن نه تنها به کاهش برداشت آب از حوزه منجر نشده بلکه به وسیع‌تر شدن دایره چالش‌های اجتماعی انجامیده است. در زمینه یارانه‌های هنگفت ترویج و توسعه سیستم‌های آبیاری نوین و تحت فشار هم عملا نتیجه به هدف اولیه که کمک به منابع با کاهش برداشت و صرفه جویی حاصل از افزایش راندمان آبیاری بود منتهی نشد و عملا منجر به وخامت بیشتر آبخوان‌ها گردید. در مواردی از این شکل، نتیجه مشارکت برای مردم از قبل پیچیده شده و مشارکت مردم در چارچوبی مشخص و با مشوق‌های عمدتا مالی و اعتباری جذب شده است که همین باعث ناپایداری و بروز سوء استفاده‌های زیادی در این مسیر شده است. در مشارکت واقعی مردم در سطوح تصمیم گیری و سیاست گذاری و ورود پیدا می کنند و خود را در مقابل پیامدها و نتایج مسئول و در کنار حاکمیت پاسخگو خواهند یافت. تنها در چنین شرایط می‌توان از مشارکت مردم انتظار کارامدی و کارسازی داشت.

الگوهای سنتی بهره برداری از آب نشان می دهد مردم بدون اتکا به دولت توانسته اند نظامی کارآمد برای بهره وری از منابع آب ایجاد کنند. اما با پررنگ شدن نقش دولت در عرصه مدیریت آب، به تدریج تعلق خاطر مردم نسبت به منابع آب از یک سرمایه و ارزش سرزمینی به دارایی شخصی و دولتی کاهش می‌یابد. تحلیل شما از این مسئله چیست؟

بسیاری از اندیشمندان شکل گیری تمدن ایرانی را بر حول آب دانسته اند تا جایی که کارل آگوست ویتفوگل در کتاب خود در بررسی تطبیق قدرت تام، جوامع شرقی نظیر ایران را جامعه آب سالار نامیده است. این بدان معناست که در طی تاریخ لزوم بهره برداری درست، منصفانه و پایدار از منابع آبی کم موجود در فلات مرکزی مورد توجه بوده است که باعث شکل گیری نهادهای محلی و ساختارهای اجتماعی گردیده است. قنات شاید یکی از بارزترین مثال‌ها در این زمینه باشد که متکی به ساختار اجتماعی و تقسیم حقابه بسیار دقیقی در طی تاریخ بوده است. متأسفانه با پررنگ شدن نقش دولت‌ها در عرصه مدیریت آب و برداشته شدن حس تعلق خاطر محلی از منابع آبی با بسط گستره نگاه منطقه‌ای، به تدریج تعلق خاطر مردم نسبت به منابع آب از یک سرمایه و ارزش سرزمینی به دارایی شخصی و دولتی کاهش یافت. این نوع نگاه باعث شده است که دارنده پروانه بهره برداری یک چاه، با تکیه بر مجوز دریافتی از دولت، خود را مالک بخشی از آب آبخوان بداند که مستقل از وضعیت بارندگی و شرایط آبخوان باید برداشت شود و عملا فرصت اجتماعی گرد مدیریت یکپارچه آب تبدیل بشود به تراژدی برداشت از منبع مشترک که هر کس در حال سبقت از دیگری در برداشت و به پایان رساندن منبع موجود است. حتی دولت هم در این تراژدی با انواع و اقسام تخصیص های قانونی و فراقانونی در این رقابت ناسالم وارد شده و با حفر چاه های جدید برای آب شرب در دشت های ممنوعه بحرانی به آن دامن می زند. پس نقطه عطف مهم در این مسیر، بازگشت به نگاه یکپارچه به منبع آب در یک حوزه و ایجاد حس تعلق خاطر برای تمامی بهره برداران است. تعلق خاطری که ضمن ایجاد زمینه مشارکت و همکاری، جلوی تخلفات و اضافه برداشت ها را گرفته و ضامن احقاق حقوق همه حقابه بران و ساکنین یک سرزمین گردد.

آیا تصور می کنید عزم لازم در مدیران و تصمیم گیران برای تحقق این مسئله یعنی مدیریت مشارکتی منابع آب وجود دارد؟

وخامت وضعیت منابع آبی در چند سال اخیر از یک سو و بروز چالش های اجتماعی در موارد متعددی از جمله انتقال آب بین حوزه ای موجب حرکت و اقبال بیشتر بدنه دولتی برای جلب همراهی و مشارکت مردم در موضوع مدیریت آب شده است. گرچه در بسیاری موارد این اقبال از سر استیصال و نه باور و علاقه مندی بوده است با این حال برای نخستین بار شاهد تکالیف قانونی در سطح برنامه هفتم توسعه برای پیشبرد موضوع مدیریت مشارکتی در عرصه آب هستیم. فرضی که اگر به درستی از آن استفاده نشود چه بسا که به تهدیدی جدید برای منابع آبی نحیف کشور تبدیل شود. بهره گیری از تجارب و ظرفیت های عملی فراهم آمده در طی دوره های قبلی در کشور به ویژه در استان خراسان رضوی که متکی به دانش فنی و اعتقاد قلبی مدیران شرکت آب منطقه ای به مشارکت با کشاورزان در تنظیم و مدیریت آب دشت بوده است به عنوان چراغ راه سایر استان ها در این مسیر قابل استفاده است. سایر نهادها و دستگاه ها هم لازم است تا عینک تمامیت خواهی و بدبینی نسبت به بهره برداران را از چشم بردارند تا با برداشته شدن دیوارهای بی اعتمادی زمینه مشارکت واقعی مردم در احیا و مدیریت منابع آبی فراهم گردد. به قول سهراب سپهری؛ چشم ها را باید شست....

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو دانا رنگ سفید مدل ۱۴۰۱ به شماره انتظامی ایران ۱۳- ۸۳۶س ۷۷ به شماره موتور ۱۵۳H۰۰۵۰۰۷۱۵ شماره شاسی NAAW711HU۰NE۴۸۲۱۳۸ به مالکیت عهدیه عسگری خشوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) کارت ماشین خودروتاکسی DEER رنگ سفید مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ایران ۱۳- ۶۷۲ص۹۶ به شماره موتور ۴۱۹QED۰۸۵۰۵۹۸۵ شماره شاسی NAYCD۰۶A۰۸A۰۰۱۴۹۴ به مالکیت ناصر عباسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز(شناسه مالکیت خودرو) سواری پراید صباحی تی ایکس مدل ۱۳۷۸ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره انتظامی ۲۶۷ص۵۲ ایران ۸۲ به شماره موتور ۱۰۲۴۹۷۱ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۸۶۱۸۷۷۰ به نام یوسف تیرگر طبری فرزند ابوالحسن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز(شناسه مالکیت خودرو) سواری سیند پی کی آی مدل ۱۳۸۴ به رنگ نوک مدادی روشن متالیک به شماره انتظامی ۲۱ج۷۶ ایران ۷۲ شماره موتور M۱۳۱۲۲۳۹۹۹ به شماره شاسی ۰۵۹۶۵ به نام علی حسین مقدم تبریزی فرزند محمدعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پراید مدل ۱۳۸۲ به شماره پلاک ۲۴ج ۴۳ ایران ۶۱ به شماره موتور ۰۰۵۳۸۵۶۴ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۹۶۱۷۹ به نام سیده زهرا برنزنجه گنداب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز(نسخه سانه) خودروسواری پژو۲۰۶ به شماره پلاک ۸۲۶ ایران ۳۴ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره موتور ۱۶۳B۰۲۹۲۵۳۵ شماره شاسی NAAP۱۳FEA۱۱J۱۰۰۵۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت پنبر سواری مدل ۱۹۷۶ رنگ زرد روغنی به شماره انتظامی ۲۲۵ص۹۵ ایران ۸۸ و شماره موتور ۰۰۰۱۹۶۹ شماره شاسی ۰۱۵۹۰۲ به نام داود حاجی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو۴۰۵ به شماره انتظامی ۴۷ج۹۴ ایران ۲۸ به شماره موتور ۱۲K۰۴۰۶۸۳۳ شماره شاسی ۰۳۰۱۳۹۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو۲۰۶ به شماره انتظامی ۷۳۱ص۲۵ ایران ۹۲ به شماره شاسی ۸۲۶۵۲۷۶۴ شماره موتور ۱۰FSMA۸۴۵۷۶۱۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید صبا به شماره انتظامی ۱۲۵ب ۵۸ ایران ۷۲ و شماره موتور ۰۰۲۶۷۶۴۸ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۰۷۳۲۹۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) موتورسیکلت NVX ۱۵۰ به شماره پلاک ۶۶۶۹۱ -۵۹۱ و شماره موتور NCV۲۷۸۹۵۹ ۱۴۹ شماره شاسی NAVT۷J۱FMN۱۲۵۳۰۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب فاطمه امانی فرزند احمد به شماره شناسنامه ۱۷ صادره از آمل در مقطع کارشناسی رشته معماری صادره از واحد دانشگاهی آزاد بجنورد با شماره ۰۳۲۴۰۸۱ و شماره تایید ۱۶۸۵۱۸۲۰۰۸۱۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد به نشانی استان خراسان شمالی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد بجنورد ارسال نماید.

برگ سبز نارا مدل ۱۴۰۲ رنگ سفید به شماره موتور ۱۸۵B۰۱۴۴۴۳ شماره پلاک ۴۱ یاران ۹۷۲ص ۸۳ شماره شاسی NAA۲۲۱H۰۵۳۵۲۰۱۰۲۷۸ به نام محمدرضا صفرپور هزاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک سواری دوسی بلو مدل ۱۳۸۱ رنگ نوک مدادی شماره موتور ۸۶۰۱۹۳ شماره پلاک ۶۸ ایران ۸۲۴ص ۲۲ شماره شاسی IRA۱۱۶۵۰۵۱۰۸۶ به نام سیدعباس جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید سواری دوگانه سوز مدل ۱۳۸۷ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۱۱۵ و ۸۲ به شماره موتور ۲۳۴۶۹۷۷ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۴۵۷۷۶۸ به نام حبیب الله فیروزی نوروز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو کامیونت نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۴ به شماره پلاک ۷۲- ۹۱ط ۱۳ به شماره موتور ۲۲۷۷۰۲ و شماره شاسی ۲۲۰۷۷ به نام شهرداری رودبان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جون آقای احسان حدادی مالکت مبنی بوس هیوندای مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۳۱- ۸۸۷ع۸۶ با شماره شاسی NAB۳۹۰۱۷۸۹۱۴۳۰۳ به مالکیت عبدالله ۱۲۳۴۵DBA مفقود گردیده و از جنابعلی هرگونه ادعایی در مورد خودروی مذکور وجود دارد ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ نشر آگهی با در دست داشتن مدارک کافی به دفترفروش شرکت ایران خودرو دیزل واقع در تهران کیلومتر ۲۰ حاده ساوه مراجعه نمایند.

سند کمپانی پروتون ویرا مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۴۱- ۲۲۷ط۴۱ و شماره موتور ۶۱۵PHY۲۸۹۴ و شماره شاسی NAPLIC۷YSNL۷B۱۳۲۱۹۳ به نام عثم منصوری سلطان آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی پراید سواری مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۴۱- ۴۸۶ط۸۱ و شماره موتور ۱۰۰۹۷۹۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۳۸۹۵۸۹ به نام رضا مراد بامیمد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۴۱- ۲۷۱ط۹۹ به شماره موتور ۱۸۱B۰۱۰۱۰۶۱۵۰ به شماره شاسی NAAM۳۱FEVKK۲۱۱۹۰۸ به نام صغری مختاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو شاهین سفید به شماره پلاک ۸۷ ایران ۱۱۰NAS۱۱۱۱۰ /M۱۵TC به شماره پلاک انتظامی ۲۱۷ی۱۶۳۸ ۵۵ ۲۷۸ ایران ۱۰ به نام محمدمهدی افرایلند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور رعنی مدل ۱۴ رنگ نارنجی به شماره شهربانی ۱۴۲ت۷۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۵۴۳۱۴۶ شماره شاسی ۷۵۰۱۲۲۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۰ به رنگ سفید به شماره پلاک ۵۲۹-۵۱ط۵۱۵ به شماره موتور ۱۲K۱۶۰۶۰۹۳ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۴MH۱۶۲۴۵۲ نام هاجره کردی تودزیلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز موتورسیکلت سیستم پاکسیما CG۱۲۵ تیپ ۱۲۵CC مدل ۱۳۸۸ به رنگ قرمز به شماره موتور ۰۹۳۷۹۳۷ *NEA به شماره پلاک ۱۲۵۰۹۱ -۵۶۳ ایران و بیه شماره تنه ۱۲۵C۸۸۴۴۰۶۰ * NEA مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.**

برگ سبز سواری پژو۴۰۵ مدل ۱۳۸۱ رنگ نقره‌ای پلاک ایران ۴۳- ۲۶۲ت ۱۲ به شماره موتور ۱۲۴A۶۱۰۰۲۸ شماره شاسی ۸۴۰۰۲۸۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند وسیله نقلیه (برگ سبز) وانت نیسان تیپ ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۰ به رنگ آبی به شماره موتور ۰۰۱۵۵۱۳۸ به شماره شاسی ۰۰C۵۵۵۱۲ به شماره پلاک ۲۷۸۹۵۹ -۵۹۱ به نام محمد رضا صفری

سند وسیله نقلیه (برگ سبز) سواری پراید صبا مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۳۹B۰۲۹۱۸۶۱ شماره شاسی NAAN۱۱FE۳NH۲۱۱۲۲۳ به شماره پلاک ۵۸ ایران ۱۷ی۹۶۲ به نام فاطمه رحمان نوانی با شماره ملی ۳۵۶۰۲۰۸۵۳۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی خودرو سواری هاچ بک سیستم پژو تیپ U۵ ۲۰۶TU به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۳۲۹ص ۷۶ شماره موتور ۱۶۲۷۲۱۰۱۷۸۶۹ B۱۶۳۰۱۷۸۶۹ به شماره شاسی NAAP۱۳FE۴FJ۳۱۵۹۸۷ به نام محمد پرسیان به کد ملی ۱۲۵۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو تیپ ۱۱۰۰ -۵GLX۱۱۰۰ -۵GLX۱۳۸۱ به رنگ مشکی روغنی به شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۰۴۷۲ و شماره شاسی ۸۱۰۰۴۷۲۰ شماره پلاک ۵۵۵ص ۹۷ ایران ۲۳ به نام علی اکبر شاسته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - برگ کمپانی موتورسیکلت انژکتوری سیستم ایران دوچرخ آرشیا تیپ CC ۲۰۰ مدل ۱۳۹۳ به رنگ مشکی به شماره موتور ۱۹۶NBD۰۰۲۰۱۳ به شماره تنه ۱۲۵C۰۴۷۵ NBDBLAKCBLUC به نام فضل اله کریمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پراید مدل ۱۳۸۸ رنگ سفید به شماره انتظامی ۳۹۲ص ۳۹ ایران ۲۳ به شماره موتور ۳۱۶۰ و ۲۷۴ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۴۴۵۸ به نام مهدیه عارضی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاکت تراکتور کشاورزی سیستم ITM تیپ ۲۸۵ مدل ۱۳۸۳ به رنگ قرمز روغنی پلاک ۱۲- ۷۵ط۱۷ شماره موتور LFW۴۸۹۷N و شماره شاسی C۰۴۰۷۴ متعلق به شرکت تعاونی کشاورزی شماره ۸ می باشد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز سمند مدل ۸۷ رنگ خاکستری به شماره شهربانی ۳۲۴ ص ۸۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۰۰۲۴۷ شماره شاسی ۷۳۳۸۵۰۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی پژو پارس XU۷P مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۴۳ت۶۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۵K۰۱۲۸۶۹۵ به شماره شاسی NAANA۱۵E۲PK۲۴۷۸۵۰ به نام هما برزگر زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک خودرو کامیونت بن نیسان مدل ۱۳۸۷ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور ۴۴۱۲۷۶ و شماره شاسی ۱۵۲۶۲۳ به شماره انتظامی ۵۳۲ص۶۹ ایران ۹۵ به نام مهدی دهوارنان سوران به کد ملی ۶۶۸۰۰۵۹۷۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز خودروی سواری اکسنت هیوندا مدل ۲۰۱۰ آبی به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۲۶۹۹۰ شماره شاسی ۳۰۵۰۳۸۳۲ به شماره انتظامی ۵۹۵ ص ۱۵ ایران ۹۵ به نام محمد اسلام حسین زهی به کد ملی ۲۷۰۱۶۲۱۰۰۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ تردد و اصل سند خودروی سواری تویوتا کرولا مدل ۲۰۰۴ به شماره موتور ۱۹۶۹۵۷۵ و شماره شاسی ۰۵۳۱۱۰۶۲ به شماره انتظامی ۷۷- ۱۳۱۲۸ به نام ناصر درخشنده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند خودروی سواری رانا TU۵ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۲ به شماره موتور ۱۶B۰۰۵۶۲ و شماره شاسی NAAU۰۱FEADT۰۲۰۳۶۷ به شماره انتظامی ۹۵ ایران ۱۷ی۶۴۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند خودروی سواری اکسنت هیوندا مدل ۲۰۱۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۱۴۵۷۴-۷۷ به شماره موتور ۵۲۰۶۷۰ به شماره شاسی KMHCM۴۱C۱AU۰۴۹۱۷۳۵ به نام مرادبخش بادیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ تردد خودروی سواری اکسنت هیوندا مدل ۲۰۱۰ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۷۷- ۱۲۶۹۹ به شماره موتور ۵۲۰۶۷۰ شماره شاسی KMHCM۴۱C۱AU۰۴۹۱۷۳۵ به نام عبدالوحید جاردیواری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری هاچ بک کی ام سی AT۵ مدل ۲۰۳ به رنگ مشکی میکا متالیک به شماره موتور HFC۴GC۱۶ER۳۶۱۶۰۴ به شماره شاسی NAKSH۸۵۲۶RB۱۰۱۹۱۲ به شماره انتظامی ۷۶۸ص ۵۵ ایران ۳۷ به نام ایران حاجی زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب شیدا جهانگیرزاده بیگدلو فرزند حسن به شماره کد ملی ۵۰۴۰۱۰۴۷۴۰ صادره از دانشگاه آزاد واحد اردبیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل ارسال کنند.

سند کمپانی و برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۹۸- ۷۲۸ق ۵۴ شماره موتور ۱۲۴K۰۸۱۷۷۵۷ شماره شاسی NAAM۰۱CE۷GK۴۰۷۰۹۵ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۲ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه اول مراجعه نمایند بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

اصل سند کمپانی و سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سواری استیشن سیستم تویوتا تیپ اف جی ۷۵ مدل ۱۹۸۱ به شماره انتظامی ۳۷- ۹۳۶ص ۳۵ و به شماره موتور ۰۰۹۶۸۲۳ شماره شاسی ۰۰۳۱۷۴۳ به نام مصطفی عبداله پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت زمرد رنگ آبی مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ۲۹۹۹۱ -ایران ۶۱۸ به شماره موتور ۱۲۵CDISZ۱۲۰۸۴۳۰ به شماره تنه ۱۲۵Z۸۸۰۰۶۲۸ به نام علی قاسملو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی پروتون ویرا مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۴۱- ۲۲۷ط۴۱ و شماره موتور ۶۱۵PHY۲۸۹۴ و شماره شاسی NAPLIC۹YSNL۷B۱۳۲۱۹۳ به نام عثم منصوری سلطان آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

**سند کمپانی پراید سواری مدل ۱۳۸۲ به شماره انتظامی ۴۱- ۴۸۶ط۸۱ و شماره موتور ۱۰۰۹۷۹۴