# رسالت

روزنامه سیاسی، فرهنگی، اقتصادی و اجتماعی صبح ایران

صاحب امتیاز: بنیاد رسالت

مدیرمسئول: محسن پیرهادی

سردبیر: مسعود پیرهادی

نشانی: تهران، خیابان استاد نجات اللهی جنوبی خیابان شهید اسماعیل محمدی- پلاک ۱

کدپستی: ۱۵۹۹۹۷۶۷۱۱ | تلفن: ۱۰-۸۸۹۱۰۸۰۶

نمابر: ۸۸۹۰۶۷۸۵ | چاپ: صمیم | تلفن: ۴۴۵۳۳۷۲۵

یک‌شنبه

۳۰ آذر ۱۴۰۴

۲۰ جمادی الثانی ۱۴۴۷

۲۱ دسامبر ۲۰۲۵

سال چهلم

شماره ۱۱۳۰۱

WWW.RESALAT-NEWS.COM


اوقات شرعی

اذان ظهر: ۱۲:۰۲

اذان مغرب: ۱۷:۱۵

اذان صبح فردا: ۵:۴۱

طلوع آفتاب فردا: ۷:۱۱

خوانندگان فهیم روزنامه رسالت می‌توانند پیام‌های خود را به سامانه‌های ۱۰۰۰۲۱۸۸۹۱۰۸۰۸ یا ۵۰۰۰۱۰۶۰۶۵۸۱۱۹ پیامک کرده و مسائل و مشکلات خود را بیان نمایند. بی‌صبرانه منتظر پیام‌های گرم شما هستیم.

**کلام امیر**

امام(علیه‌السلام) فرمود: فرمان خدا را تنها کسی می‌تواند اجرا کند که نه سازش کار باشد (و اهل رشوه) و نه تسلیم و ذلیل (در مقابل دیگران) و نه پیروی از طمع ها کند.

**شاه‌بیت**

تو قدر خویش ندانی ز دردمندان پرس
کز اشتیاق جمالت چه اشک می‌ریزند
سعدی

آیا هدایت نقدینگی به تولید می‌تواند گره اقتصاد را باز کند؟

# تولید، محور ثبات اقتصادی

**گروه اقتصادی**

به تازگی وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه دولت، اقتصاد را رها نکرده است و به طور شبانه روز پیگیر موضوعات اساسی اقتصادی از جمله تورم و معیشتی است، از تهیه برنامه ۱۷ بندی دولت برای ساماندهی مسائل کلان اقتصادی در حوزه نقدینگی و تورم، بازار ارز، سیاست های تجاری و حمایت از اشتغال خبر داد. سیدعلی مدنی زاده، روز شنبه در آیین نواختن زنگ آغاز معاملات در بازار سرمایه که با حضور محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور در بورس تهران برگزار شد، اظهار داشت: بازار سرمایه یکی از نهادهای بسیار مهم در امر کمک به تولید و سرمایه گذاری در کشور به شمار می رود. وی به التهابات هفته های اخیر در فضای اقتصادی کشور اشاره کرد و با ارائه توضیحاتی درباره اقدامات دولت اظهار داشت: به فعالان اقتصادی و مردم عزیز نیز می گویم که مطمئن باشند به هیچ عنوان دولت موضوع اقتصاد را رها نکرده و شبانه روز در حال پیگیری برای حل مشکلات اقتصادی مردم است و بررسی چالش ها و آسیب ها را برای رفع آن در دستور کار دارد. مدنی زاده افزود: یک طرح ۱۷ بندی بین سه دستگاه اقتصادی به امضا رسیده که همه دستگاه های اقتصادی ذی ربط در این موضوع دخیل هستند به طوری که بانک مرکزی، وزارت اقتصاد، سازمان برنامه، صمت، بهداشت، جهاد و وزارت خارجه در این طرح مشارکت دارند. وی ادامه داد: برنامه دولت سه محور اصلی دارد؛ محور اول در خصوص مسائل ارزی و کنترل تورم، محور دوم درباره تولید و سرمایه گذاری و محور سوم درباره معیشت و اشتغال. وزیر اقتصاد با تاکید بر اینکه سیاست کلی دولت برای کنترل پایدار تورم و در واقع کاهش تورم، بحث سیاست های کنترل کسری بودجه دولت و کنترل ناترازی های بانکی است، اظهار داشت: در خصوص اقدامات کوتاه مدت برای کنترل بازار ارز و تورم تصمیمات خوبی مجموعه بانک مرکزی داشته که این برنامه ها به زودی ارائه خواهد شد. او همچنین خبر داد که به زودی صندوق های دارایی ارزی در بورس تشکیل می شوند و دولت در حوزه ارز ترجیحی نیز تصمیمات جدید خواهد گرفت. وزیر اقتصاد اقدامات مدیریتی برای ساماندهی بازارها را مورد تاکید قرار داد و گفت: متأسفانه بعضی از شرکت های زیرمجموعه دولت یا شرکت های خصولتی و نیمه دولتی ارز را برنگردانده اند که با اقدامات وزارت اقتصاد و دولت و بر اساس قوانین ملزم به بازگشت ارز صادراتی خواهند بود؛ ضمانت اجرایی آن هم الزامات مالیاتی و ابزارهای قضایی است. مدنی زاده با بیان اینکه برخی منابع در تراستی ها قفل شده و برای بازگشت این منابع اقداماتی انجام خواهیم داد، افزود: برنامه جامعی برای کنترل بازار ارز و تورم در کوتاه و بلندمدت آماده شده که جزئیات مدیریت بازار ارز را بانک مرکزی اعلام خواهد کرد. وی کمک به تولید رامورد تاکید قرار داد و گفت: امیدواریم با ابزارسازی های جدید سرمایه های خرد و کلان مردم را به سمت بازار سرمایه بیاوریم که نه تنها ابزار کنترل تورم است بلکه سرمایه بنگاه های بزرگ را تأمین خواهد کرد. وی افزود: در این بخش برای کمک به تولید، تخفیفات مالیاتی می توانیم به شرکت های تولیدی بدهیم؛ این طرح از چند ماه قبل در برنامه وزارت کار بوده است که هم برای مشاغل خرد و بدنه طبقه متوسط است و هم برای شرکت های بزرگ استفاده می شود. مدنی زاده ادامه داد: برای بنگاه هایی که ضریب اشتغال بالا دارند و اثر شوک های ایام تابستان مجبور به تعدیل نیرو شدند یا در معرض تعدیل نیرو هستند، برنامه هایی جهت بازگشت به اشتغال نیروهایشان آماده شده است که با همکاری وزارت کار اجرامی شود؛ تقسیط مالیات، تخفیف بیمه تأمین اجتماعی و تسهیلاتی که در قالب تبصره ۱۸ (اشتغال) خواهد بود. در ادامه این رویکرد و در امتداد اظهارات وزیر امور اقتصادی و دارایی، آنچه بیش از هر زمان دیگری به‌عنوان یک ضرورت ملی خودنمایی می کند، بهبود پایدار شاخص های اقتصادی از مسیر هدایت صحیح نقدینگی به سمت تولید است؛ مسیری که هم می تواند موتور رشد اقتصادی را فعال کند و هم پاسخ روشنی به مطالبات معیشتی و اشتغالی جامعه باشد. تجربه سال های اخیر نشان داده است هرگاه نقدینگی سرگردان به جای ورود به بازارهای غیرمولد و سفته بازانه، در خدمت تولید قرار گرفته، ثبات نسبی در بازارها شکل گرفته و آثار تورمی نیز کنترل پذیرتر شده است.

**ضرورت جذب سرمایه های خرد و هدایت آن به سمت بنگاه های مولد**

واقعیت آن است که اقتصاد سال هاست با معضل انباشت نقدینگی و حرکت آن به سمت بازارهای موازی همچون ارز، طلا، سکه، مسکن و خودرو مواجه است. این روند نه تنها کمکی به رشد تولید نکرده، بلکه با تشدید تورم، فشار مضاعفی بر معیشت مردم وارد ساخته است. از این رو، تاکید دولت بر سیاست های هدفمند برای جذب سرمایه های خرد و کلان در بازار سرمایه و هدایت آن به سمت بنگاه های مولد، اقدامی راهبردی و قابل دفاع تلقی می شود. بازار سرمایه، اگر به درستی مدیریت و تقویت شود، می تواند به یکی از مهم ترین بازوهای تامین مالی تولید بدل گردد؛ موضوعی که وزیر اقتصاد نیز بر آن تاکید ویژه داشت. در این میان، کنترل ناترازی های بانکی و مهار کسری بودجه دولت به عنوان دو عامل کلیدی در مهار تورم، نقش تعیین کننده ای در موفقیت سیاست های ضدتورمی و تولید محور دارند. تا زمانی که بانک ها با ناترازی های ساختاری مواجه باشند و منابع به جای تخصیص به بخش های مولد، صرف فعالیت های غیرمولد شود، نمی توان انتظار داشت که نقدینگی در خدمت تولید قرار گیرد. از همین رو، هم افزایی بانک مرکزی، وزارت اقتصاد و سازمان برنامه و بودجه در قالب برنامه ۱۷ بندی دولت، می تواند نقطه عطفی در اصلاح این چرخه معیوب باشد.

**بنگاه های تولیدی نیازمند حمایت های هدفمند دولت**

از سوی دیگر حمایت عملی از تولیدکنندگان و بنگاه های اقتصادی، به‌ویژه در شرایطی که اقتصاد کشور با فشارهای خارجی و محدودیت های ناشی از تحریم مواجه است، ضرورتی انکارناپذیر به شمار می رود. بنگاه های تولیدی، به‌خصوص واحدهای کوچک و متوسط، امروز بیش از هر زمان دیگری نیازمند حمایت های هدفمند دولت هستند. تقسیط مالیات، تخفیف در حق بیمه تأمین اجتماعی و اعطای تسهیلات ارزان قیمت در قالب تبصره ۱۸ قانون بودجه، از جمله ابزارهایی است که می تواند فشار هزینه ای را از دوش تولیدکنندگان بردارد و آن ها را به حفظ و توسعه اشتغال ترغیب کند. در شرایط فعلی، بسیاری از بنگاه ها به دلیل شوک های اقتصادی، افزایش هزینه های تولید و کاهش قدرت خرید مردم، با کاهش تقاضا و چه بسا خطر تعدیل نیرو مواجه اند و اعلام برنامه دولت برای حمایت از بنگاه هایی که ضریب اشتغال بالایی دارند و در معرض تعدیل نیرو قرار گرفته اند، نشان دهنده درک صحیح سیاست گذار از اولویت های اقتصادی کشور است. حفظ اشتغال موجود، در کنار ایجاد فرصت های شغلی جدید، باید به‌عنوان خط قرمز سیاست های اقتصادی تلقی شود؛ چراکه بیکاری، خود منشأ بسیاری از آسیب های اجتماعی و اقتصادی است. در این چارچوب، تسهیلات تبصره ۱۸ می تواند نقشی کلیدی ایفا کند؛ به شرط آنکه منابع آن به صورت هدفمند، شفاف و بدون بوروکراسی فرساینده در اختیار تولیدکنندگان واقعی قرار گیرد.

**تداوم نظارت مکمل ضروری بسته های حمایتی است**

تجربه سال های گذشته نشان داده است که هرگونه انحراف در تخصیص منابع حمایتی، نه تنها کمکی به تولید نمی کند، بلکه زمینه ساز رانت خواهد شد. بنابراین، نظارت دقیق بر اجرای این سیاست ها، مکمل ضروری بسته های حمایتی دولت است. همچنین، تخفیف های مالیاتی برای شرکت های تولیدی و بنگاه های اشتغال زا، می تواند به‌عنوان یک مشوق مؤثر، سرمایه گذاری جدید را تحریک کند. مالیات ستانی هوشمندانه و عادلانه، به‌جای فشار بر تولید، باید به سمت فعالیت های غیرمولد و سوداگری هدایت شود. این تغییر رویکرد، علاوه بر تقویت تولید، به تحقق عدالت اقتصادی نیز کمک خواهد کرد.

**سخن پایانی**

در نهایت، آنچه از مجموع سیاست ها و اظهارات مطرح شده برمی آید، ضرورت شکل گیری یک اجماع ملی پیرامون حمایت از تولید است. هدایت نقدینگی به سمت تولید، کنترل تورم، حمایت از اشتغال و بهبود معیشت مردم، حلقه هایی به هم پیوسته اند که موفقیت هریک، در گرو تحقق دیگری است. دولت با تدوین برنامه ۱۷ بندی و تاکید بر ابزارهای حمایتی، گام مهمی در این مسیر برداشته است؛ اما تداوم این مسیر نیازمند عزم جدی، هماهنگی نهادی و پرهیز از تصمیمات مقطعی و شعاری است. اگر سیاست های اعلام شده با نگاه بلندمدت، نظارت مستمر و اجرای دقیق همراه شود، می توان امیدوار بود که اقتصاد کشور به تدریج از فضای التهابی فاصله گرفته و نقدینگی، به جای تهدید به فرصتی برای رشد تولید، توسعه اشتغال و بهبود معیشت مردم بدل شود؛ مسیری که همسو با منافع ملی و مطالبات بحق جامعه است و می تواند اعتماد عمومی به سیاست های اقتصادی را تقویت کند.

خبر

مسعود پزشکیان:

## شبکه حمل‌ونقل کشور باید با استانداردهای جهانی بازطراحی شود

مسعود پزشکیان، رئیس جمهور در آیین گرامی داشت هفته حمل و نقل، گفت: ما مصمم هستیم در رابطه با ساختارهای ارتباطی کشور، شبکه های اصلی و نیمه اصلی و سایر مسیرهای ارتباطی را اصلاح کرده و بهبود ببخشیم و در یک استاندارد بین المللی و جهانی آن را با کیفیت و فناوری مناسب درست کنیم و شکل بدهیم.

وی افزود: در این ساختار منابع مورد نیاز و جهت گیری ها را به این سمت سوق می دهیم.

پزشکیان با تأکید بر ضرورت ایجاد تناسب در مدیریت ساختارها گفت: اگر این تناسب بیش از حد افزایش یا کاهش یابد، مجموعه دچار ضرر و اختلال خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه برای تعیین این تناسب باید همه گروه ها و انجمن های مرتبط در تصمیم گیری مشارکت داشته باشند، افزود: باید بر اساس یک منطق و چارچوب هدفمند بنشینیم و توافق کنیم تا هم ارائه دهندگان خدمت، هم گیرندگان و هم سیاست گذاران از نتیجه آن رضایت داشته باشند.

پزشکیان این هماهنگی را سه ضلع یک مثلث دانست که بی‌توجهی به آن موجب ناکارآمدی در ساختار خدمت رسانی می شود.

وی با بیان اینکه مدیریت ساختار باید یکپارچه و نظام مند باشد، اعلام کرد آمادگی دارد اختیارات لازم در چارچوب مشخص به انجمن ها و نهادهای تخصصی واگذار شود.

رئیس جمهور با اشاره به مشکلات ناشی از نبود برنامه ریزی صحیح در ساختار خدمات رسانی، این وضعیت را به ترافیک ناشی از انسداد مسیرهای اصلی تشبیه کرد و گفت: اگر گرگ اصلی را درست طراحی نکنیم مجبوریم مدام رگ های فرعی ایجاد کنیم که خودشان مانع می شوند. پزشکیان هماهنگی و هم افزایی میان بخش های مختلف را شرط موفقیت دانست و تصریح کرد: ما جدا از هم نمی توانیم این مسیر را طی کنیم. باید در کنار هم بنشینیم و با هم تصمیم بگیریم تا راه حل پیدا شود.

رئیس جمهور تأکید کرد: مدیریت باید انعطاف پذیر باشد و مانند بدن انسان که خود را با شرایط وفق می دهد، اختیار تنظیم بار و مسئولیت ها به بخش های مختلف داده شود. پزشکیان بیان کرد: جلسات مشترک با تشکل ها ادامه خواهد یافت تا سازوکار هماهنگی و تناسب در ساختارها تدوین شود.

رئیس جمهور برای اصلاح ساختارهای شبکه حمل و نقل کشور، تاکید کرد: لازم است با خانم دکتر صادق و صاحبان فرآیند بنشینیم گفت وگو کنیم و مشکلات را از بین ببریم. آنچه که مناسب است در حقیقت تناسب بین این روندها است زیرا همانطور که در بدن انسان اگر یک جایی مثلاً به جای یک رگ دورگ وجود داشته باشد تناسب در آن قسمت به هم می خورد و اگر این تناسب هم به هم بخورد برای ما مشکل ایجاد می شود.

پزشکیان در ادامه تشبیه شریان ها و رگ های بدن انسان به شبکه حمل و نقل کشور اظهار کرد: حال گلبول های قرمز و سفید، هرکدام وظایف حمل و نقل را دارند، یعنی بارها حمل می کنند در این مسیری که هست. یکی غذا حمل می کند، یکی اکسیژن، سوخت حمل می کند، یکی یک چیز دیگر حمل می کند که برود و آن به هر حال کانون های مورد نیاز، خدمات مورد نیاز را ارائه بدهد، لذا برای حل مشکلات بخش حمل و نقل کشور باید نشست و آن تناسب را تعریف کرد و طبق آن تناسب عمل کرد.

وی با اشاره به اهمیت مدیریت ساختارها، ادامه داد: باید توجه کرد آن ساختار را ما باید چگونه مدیریت کنیم. مدیریت ساختاری که می خواهیم انجام بدهیم باید همگون و یکپارچه باشد و این یکپارچگی طبیعتاً ما آماده ایم، همه را به آن انجمن ها و یا گروه هایی که در این جلسه گفتند، واگذار کنیم. رئیس جمهور خاطرنشان کرد: هرکدام از این ها نیاز به این دارد که بنشینیم با هم بر اساس یک منطق، یک چارچوبی را تعریف کنیم که هم به نفع ارائه کنندگان خدمت باشد، هم به نفع گیرندگان خدمت باشد و هم سیاست گذاران و حاکمان در قبال این توانمندی این را داشته باشند که راضی باشند، و بتوانند خدمات بدهند و مقررات را اصلاح بکنند. یعنی یک معادله ای است که این سه تا ضلع یک مثلث را باید با هم دیگر تطابق و هماهنگی اش را حفظ کنیم.

## اندرز به فقیه!

ادامه از صفحه اول

واکنش به کشته شدن مهسا امینی و نامه به قضات کشور در مورد حوادث ۱۴۰۱.

روی سخن این مطلب نقد مواضع سیاسی معظم‌له در چارچوب کتاب «اندرز به فقیه» نیست بلکه سخن به آخرین مسئولیت حکومتی معظم‌له در قالب عضو حقیقی هیئت پیگیری اجرای قانون اساسی برمی گردد.

۴- نگارنده در سال های آخر مسئولیت جناب آقای سید محمد خاتمی، رئیس جمهور وقت نامه ای اعتراضی به وی در مورد نقض حقوق اقتصادی ملت نوشتم و ایشان هم بزرگوارانه آن را پیگیری کردند. مشروح پیگیری های وی در بخش نهم کتاب «وظیفه دشوار نظارت بر اجرای قانون اساسی» نوشته دکتر حسین مهرپور در ۴۶ صفحه آمده است. نویسنده کتاب که آن زمان در همین هیئت، عضو حقیقی بودند اعتراف به این نقض به ویژه در اصول ۵۳ و ۴۵ قانون اساسی کردند.

۵- امروز مردم با تورم افسار گسیخته، رهاشدگی بازار و کاهش روزافزون ارزش پول ملی روبه رو هستند. ریشه این اوضاع در بازار مسلمین نقض اصول مندرج در فصل چهارم قانون اساسی درخصوص مالیه عمومی است. اصول ۵۱، ۵۲، ۵۳، ۴۴، ۴۵ قانون اساسی توسط رئیس جمهور که وفق اصل ۱۲۶ مسئول مستقیم برنامه و بودجه کشور است نقض می شود. دلایل و اسناد مثبته این ادعا را چندی پیش به رئیس جمهور و سپس به آقای مجید انصاری معاونت محترم حقوقی رئیس جمهور تسلیم کردم. غیر از یک پاسخ مختصر چیزی دریافت نکردم. ایشان پیگیری نقض را موکول کردند به رسیدگی در «هیئت پیگیری اجرای قانون اساسی».

انتشار کتاب «اندرز به فقیه» بهانه ای شد در همین سطور طرح مسئله کنم نه از باب یک مطالبه حقوقی بلکه در قالب یک خواست از یک فقیه عالیقدر که مسئولیت های سیاسی و اجتماعی وی به غیر از مطالبی که هرازچندی منتشر می کنند، در سطوح حکمرانی بسیار حساس و کلیدی است.

اگر ایشان وظیفه خود را در همان «هیئت پیگیری اجرای قانون اساسی» با نگاهی دقیق به مقوله نقض اصول قانون اساسی در فصل چهارم قانون اساسی انجام دهند شاید ملت ما امروز شاهد مصیبت های اقتصادی در «کف بازار» و «سفره» خود نبودند.

نامه حقیر به معاونت حقوقی ریاست جمهور در مورد نقض حقوق اقتصادی ملت پس از گذشت نزدیک به یک سال بی پاسخ مانده است.

---

اصل برگ سبز (شناسنامه) کارت و سند کمپانی خودرو سواری پراید ۱۳۲ به شماره پلاک ۲۲۳م۹۷ایران ۲۴ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۴۵۳۰۸۵۲ شماره شاسی ۵۴۲۰۰۹۰۰۹۱۰۰۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی - کارت موتورسیکلت سیستم پیشرو سفر به رنگ آبی مدل ۱۳۸۵ شماره پلاک انتظامی ایران ۸۲۹۷۳/ ۵۶۳ شماره موتور ۴۱۴۲۷۹۵۱ و شماره تنه NCR۱۲۵S۸۵۷۶۴۶۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۸۴۴ط۷۷ ایران ۵۳ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۴۲۷۳۰۰ به شماره موتور ۲۲۷۳۰۵۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) کارت خودرو پراید رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ایران ۲۴- ۷۵۴ب ۳۴ شماره موتور ۱۹۰۶۹۷۳ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۳۲۵۱۲۳ به مالکیت سازمان اتوبوسرانی آبادان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) کارت خودرو پراید رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ به شماره انتظامی ایران ۲۴- ۱۳۲ب ۳۳ شماره موتور ۲۹۰۴۷۵۳ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۹۶۶۴۵۳ به مالکیت سازمان اتوبوسرانی آبادان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۹۱ به شماره پلاک ۹۵۴ص ۶۱ ایران ۶۰ و شماره موتور ۱۲۴۹۱۰۲۳۸۳۷ و شاسی NAAM۱۱CA۰CE۳۰۳۳۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۳۵د۳۲۵ ایران ۲۳ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۲CK۶۵۱۹۰۰ به شماره موتور ۱۲۴۹۱۰۱۴۸۸۹ به نام زرافشان فرهمندیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۸ به رنگ نقره ای متالیک به شماره موتور ۳۱۸۰۴۰۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۳۵۵۰۹۷ به نام مرتضی سلیمی به شماره انتظامی ۴۳۹ق ۴۴ ایران ۵۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی وانت زامیاد Z۲۴NI مدل ۱۳۹۶ به رنگ آبی روغنی به شماره موتور Z۲۴۷۳۲۳۴۰Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TH۰۴۶۷۵۸۹ به شماره انتظامی ۱۶۱م۹۱ایران ۸۳ به نام مرتضی خادمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت خودروی سواری پژو پارس XU۷ به رنگ سفید مدل ۱۴۰۲ به شماره موتور ۱۲۵K۰۲۰۲۲۵۵ شماره شاسی NAANA۱۵E۶PK۱۰۲۶۲۰ به شماره انتظامی ۳۷۴و۴۷ ایران ۹۵ به نام سیدبخش حوتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند و پروانه تردد خودروی وانت دوکابین تویوتا هایلوکس به رنگ مشکی مدل ۱۹۹۴ به شماره انتظامی ۱۶۵۵۴- ۷۷ به شماره موتور ۴۰۶۰۹۷۷ به شماره شاسی ۰۰۰۴۷۸۶ به نام عبداله جدگال مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند و کارت پلاک و برگ تردد خودروی سواری هیوند اکسنت به رنگ سفید مدل ۲۰۰۷ به شماره انتظامی ۱۹۱۱۷ به شماره موتور ۷۸۴۴۰۶۳ شماره شاسی ۱۸۲۵۰۰ به نام شریف علی بهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند خودروی وانت دوکابین تویوتا هایلوکس مدل ۲۰۲۵ به رنگ سفید به شماره موتور ۱GRC۹۲۲۷۶۹ به شماره شاسی MR۰BU۸CD۶۵۰۱۰۵۳۶۵ به شماره انتظامی ۷۷- ۱۸۷۸۹ به نام تاج محمد دهقانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت خودروی سواری هیوندا اکسنت مدل ۲۰۱۲ به رنگ سفید به شماره موتور G۴FCBW۲۴۷۹۲۷ به شماره شاسی KMHCT۴۱D۶CU۰۳۵۵۵۲ به شماره انتظامی ۱۵۶۱۵- ۷۷ به نام علی اربابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب مجتبی ماهرو بختیاری فرزند امیرعلی به کدملی ۱۹۲۰۲۲۶۸۹۳ صادره از اندیمشک در مقطع کاردانی پیوسته رشته ساختمان کارهای عمومی ساختمان صادره از واحد دانشگاهی آزاد اسلامی دزفول به شماره ۴۲۲۸۵۸۵ مفقود گردیده و فاقد اعتبار است از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد دزفول به نشانی کوی آزادگان دزفول ارسال نماید.

کلیه مدارک (برگ سبز- سند کمپانی- کارت- پلاک و...) موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ پرند مدل ۹۲ به شماره پلاک ۶۳۷۵۵- ایران ۶۱۳ و شماره موتور ۱۲۱۴۸۷۵۱ و تنه ۹۲۴۳۹۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت خودروی سواری پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۲ به رنگ نقره ای متالیک و به شماره موتور ۳۴۹۱۵۳۸ و شماره شاسی ۸۲۶۳۰۵۹۸ و شماره پلاک ایران ۸۵- ۳۷۶ط۹۷ به نام سیدعلی میرجهانشاهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو تارا مدل ۱۴۰۴ به شماره شاسی NAAY۱۱H۰ASDM۶۱۴۲۳ به شماره پلاک ۶۶ق ۵۶۳ ایران ۱۴ به نام الهه اعتمادپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه مالکیت خودرو) سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۸۰ به رنگ نوک مدادی متالیک به شماره انتظامی ۴۵۷س ۲۹ ایران ۹۲ به شماره موتور ۲۲۵۲۸۰۰۱۵۶۸ شماره شاسی ۸۰۳۰۱۱۸۵ به نام سینا سیفی فرزند مهدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز اتومبیل سواری پراید ۱۳۲ مدل ۱۳۹۰ به رنگ نقره ای متالیک شماره انتظامی ۴۹۷ط۳۶ ایران ۸۲ و شماره موتور ۴۴۹۲۹۵۱ شماره شاسی S۵۴۲۰۰۹۰۰۸۵۴۵۶ به نام کمیل مرادی کلاری به شماره ملی ۲۲۱۹۷۵۶۶۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

---

برگ سبز- برگ کمپانی و کارت وانت دوکابین کاپرامدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۷۹۴و۳۸ ایران ۵۵ به شماره شاسی NAGDPV۲PF۲۳W۰۱۱۹۲ به شماره موتور SHF۷۶۱۵ به نام المیرا فتحی آذر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصلاحیه - درآگهی چاپ شده شماره ۱۱۲۹۲ مورخ ۱۴۰۴/۹/۱۷ نشریه رسالت مربوط به فقدان سند آقای شعبانعلی زاهدپور وکالتا از خانم مولود سبحانی تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۹/۱۷ صحیح است.

مجوز حمل سلاح و مهمات شکاری ساچمه زنی تک لول کالیبر ۱۲ به شماره سلاح ۱۱۹۰۰۵۸۹ مدل کوسه ساخت ایران به شناسه ۰۰۰۱۲۵۸۸۵۵۶ متعلق به اینجانب سعید حکمی زاداخوله فرزند علی به شماره شناسنامه ۷۰۰۰۵۱۹۵۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی و معاینه فنی و کارت سوخت وانت پیکان تیپ ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۱۰۳۸۷ و به شماره شاسی NAA۳۶AA۳۹G۸۴۳۰۶۷ به شماره پلاک ۲۴ ایران ۷۹۸ ب ۲۶ به نام سیدوهاب چهارده چریک فرزند سیدمجید به شماره ملی ۴۰۶۰۶۳۷۹۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) کامیونت ون سیستم نیسان تیپ ۲۴۰۰ به رنگ آبی مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۵۱۷۴۶۱ و به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TIM۲۲۶۲۹۶ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴-۹۷۵۸۸۵ و به نام مالک معصومه رضائی چهاربری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۶ به شماره انتظامی ۶۱- ۳۲۷م۸۴ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۶۰۰۴۸۲ به شماره موتور ۲۰۷۲۷۲۳ به مالکیت نظام معروف زاده فرزند عمر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز موتورسیکلت انرژی CDI۱۲۵ مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۳۱۹۹۲- ۱۶۳ و شماره تنه NIK۱۲۵E۸۹۰۲۱۳۳ به شماره موتور NRG۹۱۳۰۶۴۵۶ به مالکیت ابوالفضل عیسی نژاد فرزند عیسی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) خودرو سواری پراید به شماره پلاک ۷۲۴م۲۸ ایران ۲۴ رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۲۵۰۵۴۶۵ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۷۵۰۴۳۳۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو PARS XU۷P مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۵K۰۱۹۸۱۲۱ به شماره شاسی NAANA۱۵EXPK۱۰۱۰۲۰ به شماره انتظامی ۹۳۱ط ۴۵ ایران ۹۵ به نام جاسم زهری زئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و برگ کمپانی خودروسواری سایپا ۱۳۱SE مدل ۱۳۹۵ به شماره موتور M۱۳/۵۷۰۳۱۴۶ به شماره شاسی NAS۴۱۱۱۰۰G۳۶۰۸۲۸۷ به شماره انتظامی ۴۲د۹۵۷ ایران ۹۵ به نام دین محمد ریگی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پژو ۷- XU ۴۰۵GLX به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۳۹۲و۵۱ ایران ۹۵ به نام سایره همت عرب به شماره شاسی NAAM۰۱CE۸KK۲۵۴۳۱۶۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۸۶۷۹۰ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت هوشمند سوخت خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۹۸ به نام عابد پندوک زهی به شماره انتظامی ۳۴۵س ۳۷ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۸۳۰۱۸۹Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۶۸۷۶۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) سند کمپانی اوراق سند خودرو پژو آردی ۱۶۰۰ رنگ سبز روغنی مدل ۱۳۸۰ به شماره انتظامی ایران ۴۳- ۶۴۴ی ۸۸ شماره موتور ۲۲۳۲۸۰۱۶۴۶۷ شماره شاسی ۸۰۷۱۶۲۲۱ به مالکیت محسن شفیعی سودرجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری هاچ بک ام وی ام ۳۱۵ به شماره انتظامی ۳۳د۷۱۹ ایران ۸۲ به شماره موتور MVM۴۷۷FJAD۱۳۴۳۲ به شماره شاسی NATFBAMD۰۵D۱۰۱۱۲۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت سایپا ۱۵۱ به شماره انتظامی ۸۹۲د۹۵ ایران ۸۲ به شماره موتور M۱۳/۶۶۵۲۷۱۴ به شماره شاسی NAS۴۵۱۰۰R۴۹۶۹۳۰۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) سند کمپانی - بنچاق خودرو اتوبوس شهری (بنز) رنگ سفید قرمز مشکی روغنی مدل ۱۳۶۳ به شماره انتظامی ایران ۶۳- ۸۹۸س ۷۶ شماره موتور ۲۲۳۳۴ شماره شاسی ۱۰۰۴۶۵ به مالکیت احمد زارعی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سایپا مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۵۸۶ج ۸۳ ایران ۶۱ به شماره موتور M۱۵/۵۰۳۸۴۱۷ به شماره شاسی NAS۸۵۱۱۰۰۲۵۸۵۴۶۴۳ به نام مریم علیخانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودرو مینی بوس ۳۰۹ رنگ - مدل ۱۳۵۷ به شماره انتظامی ایران ۶۵- ۹۱۴ع ۷۳ شماره موتور ۰۰۳۹۴۸۴ شماره شاسی ۰۰۴۰۱۵۹۱ به مالکیت صادق عزیزآبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

---

برگ سبز (سند مالکیت) خودروی سواری هاچ بک پژو ۲۰۶ مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره ای متالیک و به شماره موتور ۱۰FSS۱۵۱۱۶۲۸۵ و شماره شاسی ۱۹۸۲۸۳۵۹ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۶۴۶ب ۹۵ به نام شادی