امنیت سرمایه‌گذاری کشاورزی چگونه تأمین می‌شود؟

ضرورت تقویت اعتبارات بخش کشاورزی

گروه اقتصادی

در لایحه بودجه ۱۴۰۵ سقف بیمه محصولات کشاورزی نسبت به سال گذشته تغییری نکرده‌است. به‌این‌ترتیب، سقف اعتبارات صندوق بیمه محصولات کشاورزی از محل موضوع بند(م) ماده(۲۸) قانون الحاق برخی مواد به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت (۲) جهت پرداخت به عنوان سهم دولت به صندوق یاد شده سال ۱۴۰۴ مبلغ ۱۲/۰۰۰ میلیون ریال معادل ۱۲ هزار میلیارد تومان بود که در لایحه بودجه ۱۴۰۵ نیز همین مبلغ یعنی ۱۲/۰۰۰ میلیون ریال در نظر گرفته شده است. این امر به استناد قانونی بند (۲۴) ماده(۱) قانون الزامات و احکام مورد نیاز قوانین بودجه‌های سنواتی و تبصره ذیل ماده (۴۹) قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و ارتقای نظام مالی کشور است.

به گزارش مهر بهزاد باباخانی، قائم‌مقام صندوق بیمه محصولات کشاورزی در پاسخ به این پرسش که آیا اعتبار در نظر گرفته شده در لایحه بودجه ۱۴۰۵ برای هزینه‌های پرداختی صندوق بیمه محصولات کشاورزی سال آینده کفایت می‌کند یا خیر، گفت: در لایحه بودجه ۱۴۰۴ ابتدا اعتبار لحاظ شده برای صندوق بیمه محصولات کشاورزی ۶ هزار میلیارد تومان (همت) بود که در مجلس شورای اسلامی و با پیگیری‌های نمایندگان خانه ملت ۱۰۰ درصد افزایش یافت و به ۱۲ همت رسید. بنابراین، صندوق بیمه محصولات کشاورزی امسال هم پیگیر است تا اعتبارات در بودجه برای این حوزه بیشتر شود. وی افزود: در حال حاضر منابعی که در اختیار صندوق بیمه کشاورزی قرار می‌گیرد به چند دلیل کافی نیست. نخست، اگر مقایسه‌ای بین اعتبارات بیمه محصولات کشاورزی ایران با کشورهای نزدیک به خودمان داشته باشیم مثل ترکیه، تفاوت بسیار زیاد است. امسال تا دی ماه به استناد خبرهایی که داشتیم ترکیه نزدیک به ۷۰۰ میلیون دلار پرداختی بابت خسارات طبیعی و انواع بیماری‌های گیاهی به بخش کشاورزی و کشاورزان داشت. معادل سازی این عدد با اعتبارات ما در صندوق، فاصله را بیشتر نشان می‌دهد. وی ادامه داد: ضمن این که ریسک‌پذیری و خطراتی که ما در حوزه کشاورزی داریم، قابل مقایسه حتی با کشوری مثل ترکیه نیست. ایران به دلیل اقلیم‌های متفاوت، ریسک‌های متفاوت هم دارد. از تقریبا ۴۱ عامل خطر بخش کشاورزی نزدیک به ۳۰ عامل در حوزه کشاورزی کشور تجربه کرده ایم؛ چه در حوزه بیماری‌ها و چه در حوزه خطرات اقلیمی و حوادثی که اتفاق می‌افتد. باباخانی با بیان این که ایران جز ۱۰ کشور پرریسک دنیا در حوزه کشاورزی است، یادآور شد: در نتیجه نگاه به بیمه کشاورزی باید نگاه متفاوتی باشد. این مسئول دولتی با اشاره به آمار خسارات وارد شده به حوزه کشاورزی در سال جاری، اظهار کرد: بنابر اعلام مدیریت بحران وزارت جهاد کشاورزی مجموع خسارت‌های وارد شده در سال زراعی ۱۴۰۳-۱۴۰۴ نزدیک به ۴۴۰ همت بوده است. وی با اشاره به اعتبار ۱۲ همتی سال آینده این صندوق، اظهار کرد: بیمه‌نامه‌ای که صندوق صادر می‌کند دارای دو بخش حق بیمه سهم دولت و حق بیمه سهم کشاورز است و سهم این بخش‌ها در کمیته فنی مصوب می‌شود. کارشناسان و آگاهان این حوزه می‌گویند با توجه به افزایش مخاطرات طبیعی، نوسانات اقلیمی و فشارهای فزاینده بر منابع آب، بخش کشاورزی بیش از هر زمان دیگری در معرض ریسک‌های پیش‌بینی‌ناپذیر قرار گرفته است. تجربه سال‌های اخیر نشان می‌دهد که تداوم خشکسالی‌ها، سرمازدگی‌ها و حوادث غیرمترقبه، خسارت‌های قابل توجهی به تولیدکنندگان وارد کرده و امنیت سرمایه‌گذاری در این بخش راهبردی را با چالش مواجه ساخته است. از نگاه کارشناسان، یکی از مهم‌ترین ابزارهای کاهش این ریسک‌ها، تقویت بیمه محصولات کشاورزی و افزایش واقعی اعتبارات آن در بودجه سال ۱۴۰۵ است. آنان معتقدند بدون پشتیبانی بیمه‌ای مؤثر، کشاورزان توان جبران خسارت‌ها را نخواهند داشت و این موضوع می‌تواند به کاهش تولید، بی‌انگیزگی سرمایه‌گذاران و در نهایت تهدید امنیت غذایی کشور منجر شود. برهمین اساس، کارشناسان تأکید دارند که اعتبارات و بیمه محصولات کشاورزی نباید به عنوان یک هزینه، بلکه به مثابه سرمایه‌گذاری برای پایداری تولید و ثبات اقتصادی روستاها دیده شود. از دید آنان، توسعه اعتبارات محصولات کشاورزی همسو با تجربه کشورهای پیشرو، می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در حفظ سرمایه کشاورزان، تداوم تولید و افزایش تاب‌آوری بخش کشاورزی در برابر چالش‌های طبیعی ایفا کند. در بررسی بیش‌تر این موضوع به گفت‌وگو با نادر قلی ابراهیمی، نایب رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی و غلامرضا میرزایی، عضو کمیسیون کشاورزی و نماینده مردم بروجن در مجلس شورای اسلامی پرداختیم که در ادامه می‌خوانید.

نادر قلی ابراهیمی، نایب رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی

تکرار سقف ۱۲ همتی بیمه کشاورزی در بودجه ۱۴۰۵ قابل قبول نیست

نادر قلی ابراهیمی، نماینده مردم اراک، خنداب و کمیجان و نایب رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» پیرامون عدم تغییر سقف بیمه محصولات کشاورزی نسبت به سال گذشته بیان داشت: سقف بیمه محصولات کشاورزی در سال ۱۴۰۴ مبلغ ۱۲/۰۰۰ میلیون ریال معادل ۱۲ هزار میلیارد تومان بود که در لایحه بودجه ۱۴۰۵ نیز همین مبلغ یعنی ۱۲/۰۰۰ میلیون ریال در نظر گرفته شده است. بنابراین در لایحه بودجه ۱۴۰۵ سقف بیمه محصولات کشاورزی نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است. وی افزود: باتوجه به اینکه هزینه‌های تولید افزایش پیدا کرده است، عدم تغییر سقف بیمه محصولات کشاورزی در سال گذشته مورد تایید نمایندگان مجلس شورای اسلامی نمی‌باشد. نایب رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بیمه محصولات کشاورزی در سال ۱۴۰۴، ۱۲ همت بوده و در لایحه بودجه ۱۴۰۵ این اعتبار مجددا و بدون تغییر تکرار شده است. چنین روندی به هیچ عنوان قابل قبول نیست و به دنبال آنیم که این اعتبار افزایش پیدا کند هرچند که پیشنهاد اصلاح این روند می‌بایست از سوی دولت ارائه می‌گشت. درحقیقت دولت باید در لایحه بودجه ۱۴۰۵، منابع جدید را در نظر می‌گرفت و سقف بیمه محصولات کشاورزی را از ۱۲ همت به ۲۴ همت می‌رساند. متاسفانه اکنون چنین افزایشی صورت نگرفته و برهمین اساس درصددیم تا منبع جدیدی تعریف کنیم و افزایش سقف بیمه محصولات کشاورزی نسبت به سال گذشته را رقم بزنیم. او متذکر شد: درصورت ثابت ماندن سقف بیمه محصولات کشاورزی، امکان حمایت از تولید کاهش پیدا خواهد کرد. در واقع بیمه محصولات کشاورزی چتر حمایتی به منظور استمرار تولید و تقویت آن است. اگر امکان تقویت تولید را از دست بدهیم، فرصت‌های حمایتی نیز از دست خواهند رفت و این برای تولید آسیب زا خواهد بود. وی در پایان این گفت‌وگو بیان کرد: کشاورزان به موجب حوادث غیرمترقبه و حوادث طبیعی در معرض چالش و ریسک‌های ناشی از آن قرار دارند. بنابراین اگر نتوانیم این چالش‌ها را با بیمه جبران کنیم، به کشاورز و تولید آسیب خواهد رسید و مشکلات عدیده‌ای رقم خواهد خورد.

غلامرضا میرزایی، عضو کمیسیون کشاورزی مجلس

اعتبارات بیمه محصولات کشاورزی باید در بودجه ۱۴۰۵ افزایش یابد

غلامرضا میرزایی، نماینده مردم بروجن و عضو کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار «رسالت» پیرامون ضرورت افزایش اعتبارات صندوق بیمه کشاورزی و تأمین امنیت غذایی بیان کرد: یکی از ارکان اصلی اقتدار، کشاورزی و در بطن آن تامین امنیت غذایی است. بنابراین حمایت از این بخش همواره دارای ضرورت است و می‌بایست به جد در دستورکار قرارگیرد.

وی افزود: حمایت و توجه به بخش کشاورزی باید دارای اولویت ویژه باشد و به جد پیگیری گردد. در این خصوص کمیسیون کشاورزی مجلس شورای اسلامی تلاش‌های معتددی داشته است و روز سه‌شنبه نیز در دیدار با وزیر اقتصاد و مدیرعامل بانک کشاورزی به شرح مسائل مطرح در این بخش پرداخته است. همواره کوشش‌مان این است که اعتبارات بخش کشاورزی به منظور تقویت تولید و امنیت غذایی توسعه یابد و معیشت کشاورزان نیز تقویت گردد.

وی تصریح کرد: یکی از موضوعات مهم کمیسیون کشاورزی در دیدار با وزیر اقتصاد و مدیرعامل بانک کشاورزی، ضرورت تقویت تسهیلاتی بود که در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد.

عضو کمیسیون کشاورزی مجلس دوازدهم همچنین خاطرنشان کرد: دولت باید توسعه اعتبارات و حمایت‌های بخش کشاورزی را یک ضرورت بداند و تسهیلات این بخش را در قالب بانک کشاورزی توسعه دهد. درحقیقت اعتبارات و تسهیلات بخش کشاورزی نباید به سایر بانک‌ها اختصاص داده شود چراکه چنین روندی مصداق انحراف است.

وی یادآور شد: مطالبه‌مان حمایت جدی از بخش کشاورزی به ویژه تولیدات کشاورزی برای تقویت هرچه بیش‌تر امنیت غذایی است. بی‌شک تحقق این مهم در گرو اراده دولت و افزایش منابع مالی لازم در این بخش است.

میرزایی در پایان این گفت‌وگو همچنین ادامه داد: در لایحه بودجه ۱۴۰۵ سقف بیمه محصولات کشاورزی نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است و این یکی از موضوعات مطرح شده در نشست با وزیر اقتصاد بود. بی‌شک نگاه به بیمه کشاورزی باید متفاوت باشد وضرورت دارد اعتبارات این حوزه در بودجه ۱۴۰۵ افزایش یابد. اعضای حاضر کمیسیون کشاورزی در کمیسیون تلفیق درصدد هستند تا اعتبارات این حوزه در بودجه ۱۴۰۵ افزایش پیدا کند و در این خصوص گره‌گشایی صورت گیرد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده شرکت عدل راه آذربایجان (سهامی خاص)

بدینوسیله از کلیه سهامداران شرکت عدل راه آذربایجان (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۱۳۱ به شناسه ملی ۱۴۰۰۳۵۴۳۷۷۵ دعوت می شود که در ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۴/۱۰/۲۱ در محل دفتر شرکت تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- انتخاب مدیران

۲- انتخاب بازرسین

هیات مدیره شرکت عدل راه آذربایجان (سهامی خاص)

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

خ ش ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده (نوبت اول) کانون بازنشستگان آموزش و پرورش استان آذربایجان غربی به شماره ثبت ۹۹

براساس ماده ۱۱ اساسنامه کانون و بنا به تصویب هیات مدیره جلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت اول کانون بازنشستگان آموزش و پرورش استان آذربایجان غربی راس ساعت ۴ بعدازظهر روز یکشنبه ۱۴۰۴/۱۱/۵ در محل سالن اجتماعات معلم واقع در خیابان شهید بهشتی - بالاتر از زیرگذر شهید قهار - جنب دبستان نیلوفر تشکیل می گردد. از عموم اعضا محترم کانون دعوت می شود جهت اتخاذ تصمیم راجع به موضوعات ذیل در روز و ساعت مقرر در محل تعیین شده حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- تطبیق اساسنامه فعلی با اساسنامه جدید (ارسالی از دبیرخانه تشکل های صنفی و تخصصی)

فریدون حیدراسدی

رئیس هیات مدیره کانون بازنشستگان آموزش و پرورش استان آذربایجان غربی

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

خ ش ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم و یا نمایندگان یا وکلای قانونی شرکت سهامی خاص راشا اروم صدرا به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۵۴۵۳۳۰ به شماره ثبت ۱۹۹۵۲ دعوت می شود که در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده راس ساعت ۸ مورخه ۱۴۰۴/۱۰/۲۳ در نشانی قانون شرکت : استان آذربایجان غربی - شهرستان ارومیه - بخش مرکزی - شهر ارومیه - محله رودکی - بلوار رودکی - خیابان متین - پلاک ۶۸۵- طبقه همکف کدپستی ۵۷۱۵۱۷۴۴۷۴ منعقد خواهد شد حضور به هم رسانند.

دستورات جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده:

۱- انتخاب هیات مدیره

۲- انتخاب بازرسان در صورت لزوم

هیات مدیره شرکت سهامی خاص راشا اروم صدرا

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

خ ش ۱۴۰۴/۱۰/۱۰

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری رنو سپند مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ۷۸۹ س ۱۸ ایران ۱۷ به شماره شاسی PSX۶۸E۹۰۲۲۰۶۰ به شماره موتور S۰۱۵۳۱۱ به مالکیت مینو فرین نیا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سه برگ سند موتورسیکلت ساوین ۱۲۵ آبی رنگ مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۹۶۶۶۶-۴۹۹ به شماره شناسایی ۱۲۵B۹۳۰۹۸۴۳ به شماره تنه ۰۱۲۴NDR۰۳۹۰۱۳ به وکالت حامد احمدوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۶ رنگ سفید به شماره پلاک ۶۸ ایران ۲۶۸ ب ۷۹ شماره موتور ۱۲۴K۱۰۴۰۷۸۲ به شماره شاسی NAAN۰۱CE۷HH۸۲۳۹۹۹ به نام امیرحسین تمری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاچ بک کوئیک مدل ۱۴۰۴ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۴۴ س ۸۷ ایران ۴۳ به شماره موتور ۱۵M/۵۶۲۵۲۹۴ به شماره شاسی NAS۸۶۱۱۰۰S۱۱۸۹۶۲۷ به نام مهدیه بذرافشان آرانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب حسین سفیدیان فرزند غلام به شماره شناسنامه ۲۲۴۰۲۰۰۸۳۹ صادره از کردکوی در مقطع کارشناسی پیوسته رشته حقوق صادره از واحد دانشگاهی آزاد واحد بندرگز با شماره ۳۷۴۲۹۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است. از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرگز به نشانی گلستان - شهرستان بندرگز - کیلومتر یک اتوبان بندرگز به ساری ارسال نماید.

برگ سبز و کارت سواری پیکان مدل ۱۳۷۵ به رنگ سفید به شماره پلاک ۸۸۵ ص ۳۹ ایران ۲۳ به شماره شاسی - VIN NUMIRFCV۷۵۱V۰A۸۵۳۰۸۵۴ به شماره موتور ۱۱۲۷۵۳۲۳۶۳ به نام محمد مرجانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - خودرو بنزسواری تیپ ۲۳۰ مدل ۱۳۷۹ به شماره انتظامی ۹۸۱ ط ۸۵ ایران ۶۸ شماره موتور ۱۱۵۹۵۴۱۰۰۹۹۵۱۴ شماره شاسی ۱۲۳۰۲۳۱۰۱۳۶۱۴۸ به نام آقای میرهاشم ویشگاسوقی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز دنا مدل ۴۰۰ رنگ خاکستری به شماره شهربانی ۴۷ ل ۵۴۲ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۴۷H۰۶۰۲۹۲۱ به شماره شاسی ۳۵۷۶۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه بهداشتی به شماره ۴۹/۱۶۴۳۸ به نام تجاری ۱- آلووا ۲- وانالی مربوط شرکت وانا هستی البرز صادره از سازمان معاونت غذا و دارو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروتراکتور کشاورزی فرگوسن ۲۸۵ ITM مدل ۱۳۶۳ به شماره انتظامی ایران ۱۳- ۳۱۸ ک ۳۶ به شماره موتور LF۹۷۵۹W۲۵۲۱۸۱L به شماره شاسی T۶۳C۸۲۷۷ به مالکیت سیدکمال موسوی آغچه بدی به کدملی ۱۱۱۱۵۶۳۵۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آینجانب امیر اشکان نیکنام صفری مالک خودرو سواری سیستم پژو تیپ SLX TU۵ ۴۰۵ مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۸۳- ۹۲۸ ط ۶۳ شماره موتور ۱۶۴B۰۰۵۶۵۴۲ به شماره شاسی NAAM۳۱FEXGR۰۳۴۰۴۳ به علت فقدان سند کمپانی تقاضای رونوشت المثنی سند کمپانی را نموده است لذا چنانچه هر کس ادعایی در مورد خودرو مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص تهران کرج شهرک پیکانشهر ساختمان سمند طبقه اول مراجعه نمایید بدیهی است پس از انقضای مهلت مزبور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

پروانه بهره برداری با شماره ۷۰۱/۹۴۷۵۱ به تاریخ ۱۳۹۷/۱۲/۷ به نام شرکت صنایع غذایی کلزا دانه عقیق مازند (سهامی خاص) با شماره ثبت ۷۵۵۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۷۴۹۵۵۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتور احسان مدل ۹۹ شماره موتور ۰۱۴۹N۱۴۵۰۶۸۶۱ شماره شاسی N۱۴۸VEKJDL۳۹۱۷۸ به شماره انتظامی ۵۹۷- ۴۱۵۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پراید ۱۳۲ SE مدل ۱۳۹۴ به شماره موتور ۵۴۳۱۹۵۰ به شماره شاسی NAS۴۲۱۱۰۰F۱۱۸۶۷۴۰ به شماره شهربانی ۹۱ ایران ۹۵۸ س ۴۸ به نام آقای علی کرامتی نورالله بگلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۱۳۸۱ به رنگ مشکی روغنی به شماره موتور ۲۲۵۲۸۰۲۴۶۰۳ و شماره شاسی ۸۱۳۰۰۶۳۳ به نام سعید روستا به شماره انتظامی ۸۶۶ ط ۸۲ ایران ۷۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند و کارت پلاک خودروی وانت تک کابین تویوتا لندکروز به شماره شاسی ۷۹۶۰۰۵۶۸۸۲ شماره موتور ۰۸۰۹۸۵۴ به شماره انتظامی ۲۲۹۹۴ مدل ۲۰۰۹ به نام عبدالرضا تنگ دست مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودروی پژو پارس TU۵ مدل ۱۳۹۸ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۶۴B۰۲۳۸۶۴۷ به شماره شاسی NAAN۱۱FE۴KH۰۵۳۸۹۶۷ به شماره انتظامی ۱۶۶ ط ۱۵ ایران ۸۵ به نام زبیده کردسالارزهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۷ به شماره پلاک ۳۹۸ ص ۲۸ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۱۹۰۹۹۲ به شماره شاسی NAAM۰۱CEXJK۳۷۲۸۰۱ به نام یحیی کدخدائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز موتورسیکلت دلتا مدل ۱۳۹۲ پلاک ۴۷۹- ۸۳۴۶۱ موتور ۱۲۵NC۵۰۰۴۱۷۱ و تنه ۱۲۵D۹۲۲۲۸۰۶***NC۵ متعلق به فخرالدین طارمچی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز ام وی ام مدل ۱۳۹۳ پلاک ۷۹۹ ص ۲۷ ایران ۸۸ موتور MVM۴۸۴FFFD۰۲۲۹۲۲ به شماره شاسی NATGCAVF۳D۱۰۲۲۹۸۰ متعلق به مهران شیشه چیان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۱/۸ GLXI ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ به رنگ نقره ای به شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۳۳۴۸ و شماره شاسی ۱۳۲۱۵۰۹۷۴ به نام محمد مهران به شماره انتظامی ۷۶۱ ج ۷۹ ایران ۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه بهره برداری کارگاه تولیدی ظروف آلومینیومی آشپزخانه به شماره ۱۹۶۶۷۹۵-۰ به تاریخ بهره برداری ۱۴۰۲/۱۱/۳ به شناسه کسب و کار ۲۳۲۸۵۳۰۴۵۱۹۸ به تاریخ بهره برداری ۱۴۰۲/۹/۲۸ شهرک صنعتی زاهدان به نام محمدرضا اربابی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت هوشمند سوخت خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰ OHV به رنگ سفید مدل ۱۳۸۹ به نام رحمت دهقانی به شماره انتظامی ۴۴۲ ص ۱۵ ایران ۹۴ به شماره موتور ۱۱۴۸۹۰۱۶۰۶۹ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۲AG۲۱۶۲۶۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری هاچ بک تیپ GX کوییک مدل ۱۴۰۳ سیستم سایپا به رنگ سفید شیری به شماره موتور M۱۵I/۵۴۰۷۷۹۹ شماره شاسی NAS۸۶۱۱۱۰R۱۱۵۲۳۴۹ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۱- ۹۶۷ ص ۵۶ به نام مالک داریوش اصغری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت خودرو) خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ مشکی روغنی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ایران ۵۷- ۹۳ ب ۳۹ و شماره موتور ۱۶۴۴۲۱۹ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۹۱۱۹۱۳ متعلق به آقای غلامعلی خارزمی با کد ملی ۰۶۰۲۸۸۱۶۳۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وانت دوکابین بهمن موتور ۹ G مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۳۵۵۴۵۶-ایران ۱۶ به شماره موتور *۵۴۶۰۰۰۰۲۳۳۶* HY۴C۲۰B و شاسی NAGZGCE۵۶P۲۰۰۰۰۶۰* مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی تاکسی پژو ۴۰۵ GLXI مدل ۱۳۹۰ به رنگ زرد خورشیدی به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۱۰۲۰۰ به شماره شاسی NAAM۱۱CA۸BK۴۳۹۲۳۵ به نام علی اکبری به شماره انتظامی ۹۲۶ ت ۲۷ ایران ۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰ i مدل ۱۳۸۸ به رنگ سفید به نام نظرمحمد سپاهی به شماره انتظامی ۱۴۴ س ۳۱ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۱۴۸۷۰۷۴۶۸۷ شماره شاسی NAAA۳۶AAX۹G۸۱۴۷۲۹ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک خودروی وانت تویوتا ۱۶۰۰ به رنگ کرم روغنی مدل ۱۹۸۴ به نام محمدانور حسین بر به شماره انتظامی ۶۴۲ س ۳۶ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱Y۰۰۳۳۲۱۹ به شماره شاسی YN۵۵۰۰۰۵۰۹۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودروی سواری هاچ بک سایپا ۱۱۱ SE مدل ۱۳۹۶ به رنگ سفیدروغنی به شماره موتور M۱۳/۶۰۰۵۱۶۰ و شماره شاسی NAS۴۳۱۱۰H۱۰۰۵۷۶۵ به شماره انتظامی ۴۴۴ ط ۲۵ ایران ۸۵ به نام محمد امیرعلیزاده یوسف آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز - سند کمپانی خودروی تاکسی پراید مدل ۱۳۸۱ به رنگ زرد خورشیدی با نوار شطرنجی به شماره موتور S۱۴۱۲۲۸۱۸۰۰۲۴۷ ۰۰۳۳۰۵۴۶۵ شماره شاسی انتظامی ۵۳۳ ت ۲۳ ایران ۸۵ به نام علی جعفری بنجار مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.