کارشناسان ضعف نظارت را در قتل عام و سلاخی پرندگان مهاجر موثر می‌دانند

خطر انقراض پرندگان مهاجر

هرچند دوستداران محیط زیست در این موقع از سال چشم شان به آسمان است، اما صدای کشتار پرندگان مهاجر گوش شان را پر کرده است. صدایی که شاید در سال های اخیر کرکننده‌تر از گذشته باشد. تورهای هوایی و آذوقه مسموم اگر زنده شان بگذارد، داس مرگ گلوله‌ای در اسلحه می‌شود که پرواز را برایشان یک رویا می‌کند!

شکار پرندگان مهاجر موضوعی با قدمت نسبتاً طولانی است اما متأسفانه در سال های اخیر ابعاد و شکل آن تغییر کرده و با توجه به وضعیت تالاب های کشور، کاهش جمعیت گونه ها و تغییر کاربری بسیاری از زیستگاه ها طی چند دهه گذشته، شکار پرندگان مهاجر رفته رفته به موضوعی نگران کننده تبدیل شده و بر اساس گفتهٔ مسئولان، استان های خوزستان و مازندران و گلستان بیشترین سهم از قتل عام پرندگان مهاجر را دارند. آنطور که شینا انصاری، رئیس سازمان حفاظت از سازمان محیط زیست می‌گوید، این موضوع از چند جنبه قابل بررسی است. نخست مسائل اقتصادی در جوامع محلی که در کنار عوامل اجتماعی و فرهنگی می‌توانند برمسأله شکار غیرقانونی پرندگان و حتی شکارگونه هایی که پیش از این تقاضا برای استفاده از گوشت آن ها وجود نداشت، تأثیرگذار باشد. از دیگر موضوعات مهم، ادوات شکار و صید است. متأسفانه واردات، ساخت و عرضه سلاح های شکاری و مهمات آن ها در سال های گذشته بدون اعمال نظر سازمان حفاظت محیط زیست انجام شده است. خوشبختانه در آخرین دستورالعمل اجرایی قانون شکار و صید، سازمان حفاظت محیط زیست به عنوان یکی از دستگاه هایی که حق اظهارنظر در مورد واردات و عرضه سلاح شکاری دارد، شناخته شده است، با این حال این موضوع کافی نیست. نیازمند مطالعه گسترده درباره ظرفیت عرضه سلاح شکاری، اقدامات فوری برای جمع آوری سلاح های غیرمجاز و ساماندهی عرضه مهمات این سلاح ها هستیم. این اقدامات باید با نظر سازمان حفاظت محیط زیست انجام شود.

اما جدا از سلاح های شکاری، عرضه ادواتی همچون تورهای هوایی برای صید پرندگان مهاجر در حال پرواز نیز به گفته رئیس سازمان محیط زیست نیازمند بررسی است. طبق قانون، برپایی تورهای هوایی ممنوع است. با توجه به تعدد استفاده از این تورها در استان های شمالی، به نظر می‌رسد همزمان با اقدامات برای جمع آوری تورهای برپاشده، با همکاری دستگاه های دیگر باید اقداماتی نیز برای محدودیت عرضه این ادوات انجام شود.

برنامه ریزی اصولی و هدفمند چاره کار است

علیرغم اینکه معاون محیط طبیعی سازمان محیط زیست پیشتر عنوان کرده، انجام مطالعات و بررسی ها برای تعیین وضعیت پرندگان مهاجر و تجدید نظر در مورد شکل، تعداد و نحوه صدور پروانه های شکار پرندگان در کشور در دستور کار سازمان است، برخورد با متخلفانی که از روش های غیرقانونی همچون برپایی تورهای هوایی، مسموم سازی غذا، آب و... اقدام به شکار غیرمجاز پرندگان می کنند، فقط با اقدامات ضربتی امکان پذیر نیست و نیازمند روش هایی نظام مند و همه جانبه و همکاری های بین دستگاهی است. بنابراین فقط برخورد با متخلفان و مجازات آن ها مطرح نیست بلکه باید با همکاری متخصصان، کنشگران و جوامع محلی سازوکارهایی ایجاد شود که اولاً هزینه تخلف برای متخلفان سنگین تر از سودهای مالی شان باشد و ثانیاً مشاغل و فعالیت های سودآور و قانونی بدون آسیب به جمعیت های وحشی و زیستگاه های آنان جایگزین اقدامات غیرقانونی شود.

قطعاً این راه نیازمند برنامه هایی اصولی و هدفمند به همراه همکاری های گسترده تمامی گروه های ذی نفع هستیم و یکباره و در بازه زمانی کوتاه مدت نیز ممکن نخواهد بود.

رامین محمّدی زره‌ناسی در مطلبی به تشریح موضوع شکار پرداخته و اینکه حداقل دو گونه شکار داریم؛ نخست شکار از سر تفریح و دیگری شکار با هدف سرخوشی و امرار معاش و گذران زندگی.

او در «صنوبر» می نویسد، «نوع اول بنابر گفتهٔ برخی از کارشناسان قابل کنترل است با این حال، مورد قبول بسیاری از اهالی محیط زیست و دوست داران حیات وحش و امثال آنها نیست، ولی به هرجهت می توان آن را تحمل و یا حداقل محدود کرد. امّا نوع دوّم در ایران به دو گونه مشاهده می شود: صید سنّتی و دام گستری محدود و عاقبت نگر، یعنی به گونه‌ای که صیّاد همیشه محدودیتی برای شکار خود در نظر می گیرد و از روش هایی استفاده می کند که کم ترین آسیب را به پرندگان مهاجر برساند. از این نوع می توان دامگاه های سنّتی دوما یا دوماچال (در مازندران) را نام برد که سالیان درازی است استفاده می شود و به گفتهٔ افراد بومی همیشه بوم محور، محدود و اقتصادی و پایدار بوده است. امانوعی که امروزه بسیار شاهد آن هستیم، دام گستری و شکار وسیع و بدون هیچ گونه ضابطه علمی و سنّتی است. البته این نوع شکار در دریای جنوب نیز به صورت ماهیگیری به روش صید ترال دیده می شود. برای پرندگان مهاجر نیز برپایی دامگاه های هوایی و استفاده از اسلحه، محمیه (تالاب های دست ساز)، دانه های مسموم و تورهای هوایی، از جمله شیوه های مرسوم شکار پرندگان مهاجر در خوزستان و سایر شهرستان های شمالی هستند. همچنین در برخی نقاط مثل تالاب شادگان، شکار با تورهای هوایی رایج است؛ در نقاطی هم مانند هویزه، سوسنگرد و تالاب بام دژ محمیه (تالاب های دست ساز) گسترده می شود. در این شیوه محمیه دارها با خاک ریزی اطراف زمین، آبگیرهای مصنوعی ایجاد می کنند و در نقاطی از آبگیر دانه می ریزند و پرندگان مهاجر را به قربانگاه می کشانند. سپس در زمان مناسب، دام توری را که زیر آب تعبیه کرده اند می کِشند و پرندگان گرفتار دام می شوند. در فریدونکنار نیز تورهای هوایی، صید در شب و امثال آن، همانند خوزستان نسل کُشی پرندگان مهاجر را در پی دارد.»

شکار مشکل بزرگی برای بقای پرندگان است

«بازار غیرقانونی خرید و فروش پرندگان فریدونکنار در شمال و بازار پرندگان کیان اهواز در جنوب ایران، تنها دو نمونه از محل داد و ستد پرندگان سربریده مهاجر بوده است.» این را محمدعلی یکتانیک، درمانگر حیات وحش می گوید. این درمانگر معتقد است: شکار مشکل بزرگی برای بقای پرندگان است و وجود محمیه در تالاب ها به خصوص تالاب های بامدژ و هورالعظیم، به مرگ گسترده پرندگان مهاجر انجامیده است. او توضیح می دهد: «محمیه ها محل هایی هستند که شکارچیان غیرمجاز در حاشیهٔ تالاب ایجاد می کنند و با مهیا کردن آب و دانه، پرندگان مهاجر را به سوی خود می کشانند. با جمع شدن پرندگان به تعداد قابل توجه، تورهای عظیمی که از قبل تعبیه شده است روی پرندگان می‌افتد و جمعیت زیادی از آنها تنها طی چند دقیقه نابود می شود. مشکل اما هنوز هم تمام نشده است. در سال های اخیر روشی از کشتار پرندگان در حاشیهٔ تالاب ها متداول شده که حتی باور آن سخت است! صیادان دانه های مورد علاقهٔ پرندگان را به سم آغشته می کنند و در حاشیهٔ تالاب می پاشند. پرندگان، کوچک و بزرگ، حلال گوشت و حرام گوشت، عادی و کمیاب، همگی با خوردن این دانه ها به بدترین شکل ممکن تلف می شوند. دیگر جاندارانی هم که این پرندگان را بخورند از بین خواهند رفت و چرخهٔ مرگ به شکل سیری ناپذیری جریان می یابد.»

شکارچیان غیرمجاز زیر سایه ضعف نظارت به شکار گسترده روی آورده اند

این درمانگر حیات وحش با هشدار نسبت به افزایش شکار پرندگان مهاجر در استان خوزستان می گوید: «متاسفانه معضل نسل کشی و شکار پرندگان مهاجر در کشور هنوز ادامه داشته و مدیریت نشده است؛ وضعیت شکار پرندگان به گونه‌ای است که بنا بر اعلام سازمان های جهانی ایران بعد از عربستان رتبه دوم کشتار پرندگان مهاجر را دارد؛ به طوری که با افزایش شکار با کاهش جمعیت پرندگان روبه رو هستیم، این در حالی است که شکارچیان غیرمجاز زیر سایه ضعف نظارت محیط زیست به سمت شکار گسترده روی آورده و بازار خود را گسترش داده اند.» یکتانیک ضعف نظارت و عملکرد محیط زیست را در قتل عام و سلاخی پرندگان مهاجر موثر دانسته و خاطرنشان می کند: محیط زیست متولی حفاظت از حیات وحش و پرندگان است و به طور حتم باید با اتخاذ تدابیر ویژه، خاطیان و سودجویان را شناسایی و برخورد قاطع با آن ها را در دستور کار قرار دهد.

اما نکته قابل تامل این است که در میان پرندگان مهاجر گونه های در معرض انقراض نیز وجود دارند که با شکار بی رویه به طور حتم نسل آن ها در معرض تهدید قرار می گیرد که در این زمینه نیاز است سازمان حفاظت محیط زیست در فصل شکار، پایش و نظارت مناسبی را بر بازارهای محلی داشته باشد تا بتوان از اقدامات به عمل آمده توسط شکارچیان غیرمجاز برای شکار پرندگان مهاجر جلوگیری کرد.

لزوم کاهش تقاضای گوشت پرندگان مهاجر

این درمانگر حیات وحش تصریح می کند: «کاهش تقاضای گوشت پرندگان مهاجر می تواند نقش موثری در کاهش اقدام به شکار پرندگان مهاجر داشته باشد. از این رو خریداری نکردن مردم از بازار فروش گوشت پرندگان مهاجر فریدونکنار در استان مازندران و بازار کیان اهواز استان خوزستان می تواند نقش مهم و تاثیرگذاری در زمینه جلوگیری از شکار پرندگان مهاجر و فرهنگ سازی در این زمینه داشته باشد. در همین راستا فعالان محیط زیست، دوستداران و حامیان حقوق حیوانات و برخی افراد مشهور باید باری دیگر کمپینی تحت عنوان «من از پرنده مهاجر حمایت می کنم» را در فضای مجازی به راه بیندازند تا با افزایش آگاهی، مردم را به نخریدن گوشت پرندگان مهاجر تشویق و از این پرندگان حمایت کنند.»

نکته مهم آن است که حیوانات، بخشی از جامعه طبیعی و زیست محیطی را تشکیل می دهند و در برقراری توازن در نظام طبیعت، نقش موثر و غیرقابل انکاری دارند. حیوانات مانند انسان ها از حقوق خاص خویش مانند حق حیات، درمان، آرامش، زیست جمعی، پرهیز از هر نوع خشونت و هرگونه نسل کشی، حق استفاده از حیات وحش و مانند آن ها برخوردارند و هرگونه تعدی و تفریط نسبت به آن ها یا حقوق شان، به منزله نقض حقوق آنان محسوب شده است.

عباس عاشوری، پرنده شناس و پژوهشگر حوزه محیط زیست در این زمینه می گوید: «شکارچیان بی رحم پرندگان مهاجر که همه ساله با روش های غیرمجاز همچون کراس، دام هوایی و شب دام دست به کشتار وسیع این گونه های ارزشمند می زنند، گاهی برای فرار از فشار افکار عمومی ادعا می کنند آنها فقط پرندگان نر را شکار می کنند و برای بقای نسل این پرندگان از شکار پرندگان ماده پرهیز دارند. این ادعا حتی اگر صحیح باشد، باز هم از نظر بسیاری از کارشناسان حیات وحش، هیچ تاثیری در بقای نسل بسیاری از پرندگان مهاجر ندارد؛ زیرا بسیاری از این پرندگان، از جمله انواع غازواردک ها «مونوگام» یعنی تک همسره هستند و اغلب در این گونه های جانوری یک نر فقط با یک ماده، زندگی می کند و با شکار نرها، نه تنها نسل این پرندگان حفظ نمی شود، بلکه تعادل جمعیت شان نیز به هم می خورد.»

با مالکان رستوران های متخلف برخورد کنید

در این میان کم نیستند دلالانی که حاضرند لاشه پرندگان مهاجر را در هر نقطه از کشور تحویل دهند، آنها فقط به پول فکر می کنند و به همین دلیل به مشتری هایشان وعده می دهند لاشه پرندگان مهاجر را فریز و برایشان ارسال می کنند. عباس عاشوری در این باره به جام جم آنلاین می گوید: «در این بین بیشترین سود را در کنار دامگاه داران، مالکان رستوران های اشرافی به جیب می زنند؛ چراکه با درج گوشت پرندگان وحشی در فهرست غذایشان قیمت را چند برابر می کنند. مانند فسنجان با گوشت غازوحشی. بنابراین برای کاهش قتل عام پرندگان مهاجر در شمال کشور علاوه بر برخورد با دامگاه داران باید با مالکان رستوران های متخلف نیز برخورد کرد و با اجرای برنامه های فرهنگی، شرایطی به وجود آورد تا مشتری چنین رستوران هایی نیز خردن خوراکی را که از گوشت پرندگان مهاجر تهیه می شود، ارزش نداند.»

رامین محمّدی زره‌ناسی، عضو باشگاه پرنده نگری ایرانیان در این رابطه هشدار می دهد که گوشت پرندگان مهاجر را نباید مصرف کرد. او می گوید: «پرندگان مهاجر در مسیر سفر خود مجبور هستند در مکان هایی فرود آیند که به لحاظ بهداشت و مسائل تغذیه‌ای در وضعیت بسیار نامناسبی حداقل برای انسان ها هستند. بسیاری از تالاب های مامتأسفانه با ورود فاضلاب ها آلوده هستند و اگر هم به عنوان زیستگاه جانوری مناسب باشند، برای انسان ها خطرناک هستند. دیگر این قاعدهٔ فرهنگی که «قدیمی ها درست می گفتند» و یا «اینها خوب هستند»، در قرن بیست و یکم پذیرفته نیست. وجود این پرندگان فقط برای محیط زیست لازم است و بهتر است ما انسان ها با مشاهده و استفاده از زیبایی های آنها در حیات وحش از وجودشان لذت ببریم. زمان خوردن گوشت حیات وحش دیگر به سر آمده و مهر باطل بر آن خورده، طب های سنّتی که با نام های مختلف در جامعهٔ امروز ما وجود دارند و بسیار هم تبلیغ می شوند باید پاسخ گو باشند که در کدام جامعهٔ آماری و با کدام مدارک عینی خواص این تجویزهایشان را ثابت کرده اند؟ در کدام منبع معتبری ثابت شده که خوردن گوشت پرندگان وحشی مناسب بوده و بسیار مفید است؟ همچنین دانشمندان حوزه های علوم انسانی و طبیعی هم باید با شهامت در این میدان وارد شده و دلیل بیاورند و سکوت خود را بشکنند. این وضع فاجعه بار شکار پرندگان وحشی در ایران باید توسط ایشان محکوم شود. چگونه می توان باور کرد که در میان این طبقهٔ تحصیل کرده، هم خریدار گوشت شکار و هم شکارچی دیده شود؟ باید شاهد آن باشیم که جامعهٔ علمی و فرهنگی با نفوذ کلام خود شجاعانه اقدام به نهی از خوردن گوش شکار نماید تا حداقل این موضوع تبدیل به یک ضدّ ارزش اجتماعی شود.»

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۳۶۱۶۹ و شماره موتور ۲۵۹۱۷۰ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۳۶۲۰۴ و شماره موتور ۳۳۵۳۰۹ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۳۶۱۴۵ و شماره موتور ۲۵۹۸۸۱ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۳۶۳۳۲ و شماره موتور ۲۶۰۴۶۱ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۳۷۳۰۲ و شماره موتور ۲۶۸۵۸۵ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۳۷۱۹۰ و شماره موتور ۲۶۷۵۳۲ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۳۷۴۳۳ و شماره موتور ۲۷۰۰۱۵ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۳۷۱۱۹ و شماره موتور ۲۵۷۶۲۱ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۳۷۱۷۵ و شماره موتور ۲۶۷۳۶۰ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۳۷۰۶۹ و شماره موتور ۲۶۶۲۸۶ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا هایلوکس با شماره شاسی ۳۷۱۵۸ و شماره موتور ۲۶۷۲۰۰ مدل ۱۹۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه تویوتا آمبولانس ۴۵۰۰ با شماره شاسی ۱۰۰۱۱۱۳ و شماره موتور ۴۵۳۷۸۱ مدل ۲۰۰۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه وانت تویوتا لندکروز با شماره شاسی ۸۰۰۰۲۶۰ و شماره موتور ۴۱۶۷۰۴ مدل ۱۹۹۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک موقت پایان تحصیلات دوره کارشناسی پیوسته رشته مهندسی صنایع - تحلیل تولید اینجانب آذر احمد فخرالدین فرزند علی به شماره ملی ۱۹۶۰۰۰۸۷۴۹ متولد ۱۳۶۷ صادره از مسجدسلیمان در مقطع کارشناسی پیوسته در تاریخ ۱۳۹۴ از دانشگاه آزاد مسجدسلیمان فارغ التحصیل شده که مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به نشانی مسجدسلیمان دانشگاه آزاد مسجدسلیمان واحد امور فارغ التحصیلان ارسال نماید.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی وانت پیکان مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید شیری به شماره پلاک ۷۷۴م۴۲ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۱۴۹۰۰۳۸۹۲۷ شماره شاسی NAAA۳۶AA۴BG۴۲۹۳۳۵ به نام زکریا چاری زهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیونت ون سیستم زامیاد تیپ Z۲۴NIM به رنگ آبی روغنی مدل ۱۴۰۳ شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴-۷۴۵ص۴۷ شماره موتور M۲۴۱۰۱۲۰۰۵ و شماره شاسی NAZPL۱۴۰TR۰۷۹۴۰۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی مدل چخماقی ساخت کشور انگلستان به شماره بدنه ۷۹۲۶ به نام اینجانب ملک محمد بدیع رسوم فرزند گل محمد به شماره ملی ۳۶۷۱۳۳۶۱۲۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت و سند اتومبیل پراید به شماره انتظامی ۳۳۵۶۳۲ ایران ۱۱ و شماره موتور ۰۰۹۲۲۸۳۳ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۳۳۰۹۲۷۸ به رنگ مشکی به نام مجید صادقی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت خودرو وانت پراید ۱۵۱ به شماره پلاک ۸۵۸م۷۷ ایران ۲۴ رنگ سفید مدل ۱۳۹۳ به شماره موتور ۰۵۲۶۱۹۸۴ به شماره شاسی NAS۴۵۱۱۰۰E۴۹۳۲۷۹۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب هادی ملازاده حاجی بگلو مالک خودروی سواری پژو پارس XU۷ مدل ۱۳۹۳ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۴K۰۵۳۲۰۵۵ به شماره شاسی NAAN۰۱CA۳EK۸۵۸۶۵۴ و شماره پلاک ایران ۶۹ - ۱۲۱ع۴۲ به علت فقدان اسناد فروش تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه احدی ادعایی در خصوص خودروی مذکور دارد ظرف مدت ده روز به دفتر منطقه ای ساری واقع در کیلومتر ۵ جاده ساری به نکا جنب شرکت شمالیت مراجعه نمایند بدیهی است پس از مهلت مزبور مطابق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند کمپانی و برگ سبز چری مدل ۸۸ رنگ سفید به شماره شهربانی ۲۱۲و۳۵ ایران ۱۲ به شماره موتور ۰۰۲۰۷ به شماره شاسی ۰۰۰۱۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سایپا یدک ۴۰۴ رنگ سفید به شماره شهربانی ۵ی۵۷۹ ایران ۶۰ به شماره موتور ۵۹۱۹ به شماره شاسی ۰۰۱۴۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کامیون کشنده فائو مدل ۴۰۴ رنگ سفید به شماره شهربانی ۱۳۸ع۶۴ ایران ۹۳ به شماره موتور ۵۲۵۴۱۹۲۳۱ شماره شاسی ۱۰۰۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو پارس مدل ۹۱ رنگ خاکستری به شماره شهربانی ۶۷۷ی۶۲ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۳۴۹۰۰۰۲۹۵۹ شماره شاسی ۲۳۳۰۶۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت سواری پیکان مدل ۸۳ رنگ سفید به شماره شهربانی ۳۱۸ل۲۴ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۱۲۸۳۱۶۶۰۱۹ شماره شاسی ۸۳۵۶۹۳۶۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو سواری لوکانو مدل ۱۴۰۴ به شماره انتظامی ۶۳۱ن۱۷ ایران ۱۷ به شماره موتور ۰۰۰۷۴ SQRF۴J۱۶CAPSG به شماره شاسی ۰۰۷۴۷۸ NYCWTPFD۲ST مالکیت کیوان تهمورس مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت سند کمپانی خودرو وانت نیسان زامیاد به شماره پلاک ۷۸۵ط۱۴ ایران ۴۹ رنگ آبی مدل ۱۳۸۲ به شماره موتور Z۲۴۲۲۸۵۸۷Z به شماره شاسی PL۱۴۰D۲۲۹۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (شناسنامه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پراید ۱۳۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۵ به شماره پلاک ۷۶۷ق۸۴ ایران ۶۵ به شماره موتور M۱۳۵۶۰۱۳۲۷ به شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰G۳۴۷۹۷۷۹ به نام حامد بنی اسدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو تارا مدل ۱۴۰۴ به شماره شاسی NAAY۱۱H۵ASDM۱۸۶۵۳ به شماره پلاک ۷۱ج۸۸۷ ایران ۸۳ به نام زهرا وحید بوسعدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۱۵۶و۸۲ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۳۵۹۳۳ و شماره شاسی ۱۶۲۲۲۸۲۲ به مالکیت مانیاد آماده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری پژو ۲۰۶ هاچ بک مدل ۱۳۹۳ به شماره انتظامی ۱۲۹ص۱۴ ایران ۱۴ به شماره موتور ۱۴۸A۰۰۰۰۹۰۶ به شماره شاسی NAAP۰۳ED۴EJ۰۹۰۰۳۷ به مالکیت فاطمه اصلانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فاکتور فروش (سند کارخانه) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو ۴۰۵ به رنگ خاکستری مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۲۲۵ج۳۳ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴K۱۳۲۳۸۲۰ به شماره شاسی NAAM۱۱VE۹KK۱۸۷۹۸۸ به نام آیسان بامری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فاکتور فروش (سند کارخانه) کارت پلاک و برگ سبز متعلق به یک دستگاه خودروی وانت پیکان مدل ۱۳۸۹ به رنگ سفید به شماره پلاک ایران ۶۵ - ۹۲۸ص۵۵ به شماره موتور ۱۱۴۸۸۰۸۰۳۰۲ به شماره شاسی NAAA۳۶AA۰AG۸۸۷۶۳۱ به نام فرامرز ارژنگ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز شناسنامه مالک تراکتور کشاورزی فیات ۴۴۵ به رنگ نارنجی روغنی مدل ۱۳۶۶ به شماره پلاک ایران ۵۹ - ۹۶ک۴۹ به شماره موتور ۲۶۱۸۹۱ به شماره شاسی ۴۵۰۳۰۲۴۹ به نام آقای عبداله عجم فرزند نادعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری هاچ بک کوئیک مدل ۱۳۹۹ به رنگ سفید مشکی روغنی به شماره پلاک ۶۷۵ج۸۹ ایران ۶۱ به شماره موتور M۱۵۹۰۴F۴۰ به شماره شاسی NAPX۲۱۲AAL۱۰۰۲۹۸۷ به نام فریبا گشتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دفترچه کشاورزی به شماره ۷۲۲۳۴۹ به مساحت ۴ هکتار واقع در روستای دنگلان به نام سیدحسین طاهرنژاد فرزند سیدخلیل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سواری رنوتیپ پی کی مدل ۱۳۸۳ به رنگ مشکی متالیک به شماره شاسی ۳۰۳۵۷۳۱ به شماره موتور M۱۳۹۰۹۹۵۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز و کارت شناسایی خودروی وانت اریسان ۲ به رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۴۰۴ به شماره انتظامی ۸۴ص۸۴۵ ایران ۵۰ به شماره شاسی NAABA۶C۰FSYM۰۰۵۴۲ به شماره موتور ۱۲۵K۰۵۰۸۶۶۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه یک دستگاه خودرو تویوتا هایلوکس با شماره شاسی ۱۰۰۷۹۸۰ و شماره موتور ۸۰۱۴۷۱۱ مدل ۲۰۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودرو آردی مدل ۱۳۸۰ به شماره پلاک ۶۹۸ج۴۴ ایران ۶۱ به شماره موتور ۲۲۳۲۸۰۰۷۹۴۸ شماره شاسی ۰۰۸۰۷۰۷۳۳۴ به نام محمود رستم زاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک موتور هندا مارک نامی ۱۵۰CC مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۴۶۲- ۵۶۱۶۹ به رنگ مشکی به شماره موتور ۰۱۴۹NBE۰۵۱۵۸۷ به شماره تنه NBE**۱۵۰S۹۴۰۸۸۶۸ به نام ابوالقاسم عبدالهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ کمپانی سواری سیستم پراید تیپ صبا جی تی ایکس مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره موتور ۵۹۷۴۱۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۱۵۱۶۵۶ به شماره پلاک انتظامی ۳۴۳ص۶۴ ایران ۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری سایپا به شماره انتظامی ۲۳۴ب۸۳ ایران ۹۲ به شماره موتور ۴۸۰۳۶۵۴ و شماره شاسی NAS۴۱۱۰۰C۱۲۳۱۰۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری زانتیا به شماره انتظامی ۲۵۳ص۱۹ ایران ۷۲ به شماره موتور ۰۰۵۱۵۹۵۴ و شماره شاسی S۱۵۱۲۲۸۴۱۳۵۱۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت پیکان به شماره انتظامی ۶۳۳۵۸ ایران ۸۲ به شماره شاسی ۳۱۶۲۵۴۲۴ و شماره بدنه ۰۰۳۱۶۲۵۴۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی - تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری موسو به شماره انتظامی ۱۳۷ص۶۵ ایران ۴۴ به شماره شاسی NAME۰B۱۶S۲T۳۶۰۶۲۵ به شماره موتور ۱۶۱۹۷۰۰۰۰۳۲۷۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز (شناسنامه) و کارت و سند کمپانی خودرو سواری تیبا ۲ به شماره پلاک ۱۹۹م۷۹ ایران ۲۴ رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۰ به شماره موتور M۱۵/۹۴۰۱۹۰۰ به شماره شاسی NAS۸۲۱۱۰۰M۱۰۱۷۱۸۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سایپا ۱۳۲ مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ایران ۶۱ - ۴۳۲ج۵۸ به شماره موتور ۳۹۰۸۶۲۱ شماره شاسی S۱۴۲۲۸۹۲۲۸۰۲۰ به نام پوریا کبودند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) و کارت شناسائی نیسان ۲۴۰۰ به شماره انتظامی ۷۴۶ق۶۹ ایران ۸۲ به شماره موتور ۲۴۹۱۹۴ شماره شاسی D۴۳۳۱۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو پژو سواری ۴۰۵ جی ال آی مدل ۱۳۸۳ به شماره پلاک ایران ۷۲ - ۶۹ط۱۲ و شماره موتور ۱۲۴۸۳۱۲۳۸۵ شماره شاسی ۸۳۳۰۰۴۲۸ به نام عباس جهانفر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی خودرو دیگنیتی تیپ DXK۶۴۷۱AS به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۳ به شماره پلاک ۷۷۹ل۴۶ ایران ۱۲ به شماره موتور SFG۱۵T۲۴۰۳۸۹۰ به شماره شاسی NAGD۱AA۴۸R۱۰۰۸۳۹۰ به نام مهدی توکلیان جاغرق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی و کارت خودرو پراید SE۱۱۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۱۷۵۹۸۲ ایران ۱۲ به شماره موتور M۱۳/۶۲۹۹۶۸۶ به شماره شاسی NAS۴۳۱۰۰K۱۰۷۸۲۳۳ به نام مهدی توکلیان جاغرق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودرو سواری پژو تیپ PARS XU۷ مدل ۱۳۹۵ رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۴۵د۲۴۵ ایران ۸۸ به شماره موتور ۱۲۴K۰۷۸۷۴۹۴ و به شماره شاسی NAAN۰۱CE۳FH۲۷۸۸۴۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی دعوت مجمع عمومی فوق العاده شرکت تندوره سیر ابیورد (سهامی خاص) به شماره ثبت ۳۶ و شناسه ملی ۱۰۳۸۰۰۰۸۳۲۴ نوبت دوم

با توجه به برگزاری مجمع عمومی فوق العاده در نوبت اول مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۱۴ و عدم حد نصاب قانونی حضور سهامداران جهت رسمیت یافتن جلسه بدین وسیله از کلیه سهامداران و نمایندگان صاحب سهم و وکیل یا قائم مقام قانونی آنها و اعضای شرکت تندوره سیر ابیورد (سهامی خاص) دعوت می شود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده نوبت دوم ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۱ روز جمعه در محل قانونی شرکت تشکیل می گردد، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه: ۱- تغییر نام شرکت

هیات مدیره شرکت

تاریخ انتشار ۱۴۰۴/۱۱/۱۸ خ ش ۱۴۰۴/۱۱/۱۸

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده

بدینوسیله از اعضای شرکت سهامی خاص مرجعان یکتا غرب به شناسه ملی ۱۰۷۴۰۰۷۶۴۹۸ و به شماره ثبت ۲۶۸۷ دعوت می شود که در جلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده ساعت ۸ صبح روز ۱۴۰۴/۱۱/۳۰ که در مح