کم‌توجهی به چالش‌های زیست‌محیطی در سراسر جهان هزینه‌های جبران‌ناپذیری دارد

نمره مردودی نظام جهانی در محیط‌زیست

«باتوجه به اهمیت مسائل محیط زیست، هدف گذاری کشورها عمدتا بر دستیابی توأمان به اهداف اقتصادی و جلوگیری از تخریب محیط زیست استوار شده است. ازاین رو، مدیریت دولتی به دنبال یافتن ترکیبی میان تعقل گرایی مدیریت و تحقق منافع عمومی است. حکمرانی محیط زیست با مفهوم توسعه پایدار یکسان نیست. توسعه پایدار دربرگیرنده سه مؤلفه اساسی رشد اقتصادی عدالت اجتماعی و حفاظت محیط زیست است اما مفهوم حکمرانی دربرگیرنده جلب مشارکت عموم نهادها و کنشگران مؤثر در فرآیند سیاست گذاری است. ازاین رو کم‌توجهی به چالش‌های زیست‌محیطی هزینه‌های جبران‌ناپذیری به حوزه‌های مختلف جامعه وارد می‌کند.» مرکز پژوهش‌های مجلس سال گذشته با اشاره به مطلب پیش گفته به مطالعه وضعیت حکمرانی محیط زیست در ایران و بررسی نقش دولت‌ها در نحوه مدیریت بحران‌های زیست‌محیطی با بررسی شاخص‌های حکمرانی خوب پرداخته بود. این مرکز هشدار داده بود که یکی از چالش‌های بشر در آینده، ازبین رفتن منابع طبیعی و تخریب کره زمین است. باتوجه به اهمیت مسائل محیط زیست، همه کشورها تلاش می‌کنند با برنامه‌ریزی صحیح و با به کارگیری روش‌های مناسب، هم به اهداف اقتصادی خود دست یابند و هم آسیب‌های زیست‌محیطی را به حداقل برسانند که با حکمرانی خوب در بخش محیط زیست می‌توان به آن دست یافت. دخالت و بهره‌برداری نامعقول از محیط، تحریم‌ها و ناکافی بودن منابع آماری و اطلاعات مورد نیاز مرتبط با محیط زیست از مشکلات این حوزه هستند.

حکمرانی مطلوب محیط زیستی دربرگیرنده جلب مشارکت است

پیشینه حکمرانی زیست محیطی جهانی به زمان ایجاد برنامه توسعه سازمان ملل متحد (UNDP) در سال ۱۹۷۹ بازمی‌گردد و از آن هنگام تاکنون تغییرات زیادی کرده و موافقت‌نامه‌های چندجانبه، کنوانسیون‌ها و پروتکل‌های بسیاری ایجاد شده؛ به‌طوری که تاکنون بیش از شش صد موافقت‌نامه زیست‌محیطی چندجانبه در خصوص موضوعات متنوع مرتبط با محیط زیست ازجمله تنوع زیستی، اتمسفر، پسماندها، آب و زمین و غیره در سازمان ملل ثبت شده است. در حقیقت نظام حکمرانی جهانی متشکل از اسناد، سازمان‌ها و نهادهای مختلف بین‌المللی، تصمیم‌گیری‌ها و سیاست‌گذاری‌های جهانی، سازوکارهای تأمین مالی، قواعد، اسناد و نهایتا اجرا و عملی‌سازی مفاد اسناد و تصمیمات و مصوبات جهانی است که هدف همه آن‌ها تحقق حفاظت از محیط زیست جهانی و توسعه پایدار است. در این راستا بانک جهانی ۶ شاخص عمده حق اظهارنظر و پاسخگویی، ثبات سیاسی، اثربخشی دولت، کیفیت مقررات، حاکمیت قانون و مبارزه با فساد را شاخص‌های اصلی هر حکمرانی خوب اطلاق می‌کند. نکته‌ای که باید به آن توجه داشت این است که حکمرانی مطلوب محیط زیستی در سطح جهانی دربرگیرنده جلب مشارکت نهادها و کنشگران مؤثر در فرآیند سیاست‌گذاری‌ها و تصمیم‌سازی است و قابل مترادف‌سازی با توسعه پایدار نیست.

فرآیند تحقق نظام حکمرانی زیست‌محیطی جهانی

در نظام حکمرانی زیست‌محیطی از طریق فرآیند ایجاد اسناد و نهادها تلاش می‌شود تا برای مسیاست‌گذاران و نظام حکمرانی کشورها در سطح جهان تعهدات برداشت از منابع طبیعی و بازگرداندن زایدات و آلودگی‌ها و پسماند به هوا و خاک و آب به شدت از رشد یک جانبه آسیب دیده است؛ به گونه‌ای که یکی از چالش‌های بزرگ برای حال حاضر بسیاری از کشورهای دنیا و آینده بخش بزرگی از جهان، ازبین رفتن منابع طبیعی و تخریب کره مسکون است. این چالش بزرگ موجب شده تا جامعه جهانی به فکر ایجاد حکمرانی کارآمد برای مدیریت این آسیب به صورت جهانی بیفتد و بسیاری از کشورها نیز با ایجاد ساختار و حکمرانی ملی می‌کوشند تا با اتخاذ برنامه‌های مناسب، بدون آن که از رشد و توسعه جا بمانند، آسیب‌های زیست‌محیطی را نیز به حداقل برسانند.

در ساختار بین‌الملل، باوجود حداقل دو ساختار منسجم بین‌المللی تحت عناوین «برنامه زیست‌محیطی سازمان ملل متحد (UNEP)» و «برنامه‌ی توسعه سازمان ملل متحد (UNDP)» و تعدد نشست‌ها، مجامع، کنوانسیون‌ها، پروتکل‌ها، قواعد و اسناد بین‌المللی در حوزه‌های مختلف محیط زیست، شاهدیم که نه تنها از چالش‌ها و مشکلات این حوزه کاسته نشده بلکه روزبه‌روز به وسعت و عمق آن‌ها افزوده شده و حوزه‌های بیش‌تری را دربرگرفته است. ازجمله بزرگ‌ترین آن‌ها می‌توان به تغییرات اقلیمی، گرمایش جهانی، آلودگی هوا، آلودگی منابع آبی و اقیانوس‌ها، کاهش بی‌رویه ذخایر طبیعی و تنوع زیستی و نابودی و تخریب زیستگاه‌ها، بحران آب شیرین در بسیاری از کشورها و غیره اشاره کرد که جهان در رفع و مقابله با آن‌ها نه تنها موفق عمل نکرده، بلکه این معضل روزبه‌روز در حال گسترش کمی و کیفی است.

نظام حکمرانی زیست‌محیطی جهانی همانند همه نظام‌های حکمرانی بر سه پایه اساسی استوار است

رکن نخست شامل مجامع نشست‌ها و کنفرانس‌های متعددی است که با حضور سران کشورهای مختلف گاه به صورت جهانی و گاه بنا به شرایط جغرافیایی، فرهنگی و یا اقتصادی مشترک و مشابه، به صورت ائتلافی برگزار شده و منتج به تدوین و تصویب اسناد و مصوبات بین‌المللی و منطقه‌ای می‌شود. ساختار حکمرانی زیست‌محیطی جهانی که متشکل است از کنوانسیون‌ها، معاهدات و پروتکل‌ها و نهادهای تفسیر و مدیریت اجرای رکن اول که شامل نهادهای رسمی و غیررسمی دولتی و خصوصی، دبیرخانه‌ها، کمیسیون‌ها و امثالهم است و نهایتاً باید منجر به عملیاتی‌سازی شوند و در وله‌ی آخر عملیاتی‌سازی است که هدف همه آن‌ها تحقق حفاظت از محیط زیست جهانی و توسعه پایدار است. در این راستا باید منجر به ۶ شاخص عمده حق اظهارنظر و پاسخگویی، ثبات سیاسی، اثربخشی دولت، کیفیت مقررات، حاکمیت قانون و مبارزه با فساد را شاخص‌های اصلی هر حکمرانی خوب اطلاق می‌کند. نکته‌ای که باید به آن توجه داشت این است که حکمرانی مطلوب محیط زیستی در سطح جهانی دربرگیرنده جلب مشارکت نهادها و کنشگران مؤثر در فرآیند سیاست‌گذاری‌ها و تصمیم‌سازی است و قابل مترادف‌سازی با توسعه پایدار نیست.

علل عدم موفقیت

هدف اصلی نظام حکمرانی محیط زیستی جهانی، حفاظت از محیط زیست جهانی و تحقق توسعه پایدار است که دستیابی به آن را ناموفق ارزیابی می‌کنند. علت این عدم موفقیت به عوامل متعددی منتسب می‌شود که به برخی از مهم‌ترین آن‌ها در زیر به اختصار اشاره می‌شود:

بی‌تردید مهم‌ترین آن‌ها عدم همکاری و همراهی بازیگران اصلی آن یعنی کشورها و سیاستمداران و برنامه‌ریزان آن‌هاست. عدم هماهنگی بین کشورهای مختلف می‌تواند به عنوان یکی از عوامل مهم تأثیرگذار مطرح باشد. هم‌چنین اتخاذ سیاست‌ها و تصمیماتی که الزام‌آور نبوده، به دولت‌ها این اجازه را داده که همچنان با رویکرد توسعه محور برشیپور توسعه یک جانبه در بازه زمانی کوتاه‌مدت و بدون توجه به الزامات زیست‌محیطی بدمند.

اما امر دیگری که در این عدم تحقق مهم می‌نماید این است که تصمیمات جهانی، تصمیمات فرامرزی است که باید در چارچوب مرزها تحقق یابد و به دلیل الزام اجرایی و عدم پیش‌بینی تمهیدات لازم برای اجرایی شدن آن اگر در چارچوب درون مرزی تحقق نیابد به دلیل تأثیرات فرامرزی مشکلات محیط زیستی نمی‌توان به تحقق جهانی آن دلخوش بود؛ فی‌الواقع برای حل معضلات جهانی محیط زیست باید حکمرانی جهانی و هماهنگی و همکاری جهانی و اجرای جهانی داشت.

در بسیاری از تصمیمات بین‌المللی متأسفانه بین فعل حکمرانی و فاعل آن که دولت باشد، فاصله‌گذاری لازم رعایت نشده و به همین دلیل برای اجرایی‌سازی، نقش متعادلی به مردم، نهادهای مدنی و حکومت‌ها داده نشده است. به طورکلی اقدامات پیش‌بینی‌شده برتصمیمات متخذه از سوی مقامات دولتی تمرکز یافته است که این راهبرد به دلیل شمار فزاینده تنظیم‌گران، تصمیم‌گیران و مؤثرین بر محیط زیست به قدر کافی کارآمد و مؤثر نیست و بدون دخالت و حضور فعال و کنشگرانه بازیگران و نهادهای غیردولتی در نظام‌های دولت‌محور توسعه‌گرا نمی‌توان به موفقیت و کامیابی تحقق نظام حکمرانی جهانی امیدوار بود.

تعدد و تکثر موافقت‌نامه‌های چندجانبه و اسناد مرتبط با آن‌ها نیز یکی از عواملی است که باعث نابسامانی در حکمرانی زیست‌محیطی جهانی شده است. این تعدد علاوه بر آن که به واسطه ارائه راه‌حل‌های درهم‌تنیده و نامنسجم، باعث پیچیدگی در اتخاذ سیاست‌های اجرایی درون مرزی شده، در بسیاری از مواقع از پشتوانه‌ی همه جانبه نگری برخوردار نبوده و به سایر هنجارها به ویژه منابع مالی موردنیاز و وضعیت اقتصادی بسیار متفاوت کشورهای مختلف توجه لازم را مبذول نکرده است.

برای عملیاتی‌سازی اسناد و موافقت‌نامه‌ها که به اشکال مختلف و در قالب‌های گوناگون به تصویب رسیده و توسط کشورهای مختلف به عنوان بازیگران جهانی رفع معضلات امضامی شوند از طرفی نیازبه اتخاذ اقداماتی در نظام ملی حقوقی هر کشور برای رعایت مقررات معاهدات است و از سوی دیگر نیاز به پیش‌بینی شیوه‌هایی برای اجبار دولت‌ها برای رعایت و عملی‌سازی آن‌هاست. تنها در این صورت است که می‌توان یک معاهده و یا توافق بین‌المللی را کارآمد و اثربخش دانست. با این حال، متأسفانه آن‌چه مشاهده می‌شود این است که ساختار حکمرانی بین‌المللی محیط زیستی بیش‌تر از عملیاتی‌سازی مصوبات و معاهدات و تأکید بر کارایی و اثربخشی آن‌ها، درگیر ایجاد و تولید تعهدات و توافقات جدید است که این رویکرد کثرت‌افزا با ایجاد ناکارآمدی، از طرفی باعث استهلاک منابع انسانی شده و از سوی دیگر باعث کاهش تزریق منابع مالی از سوی دولت‌ها و اهداکنندگان برای عملی‌سازی تصمیمات مورد توافق می‌شود.

اما شاید بتوان بزرگ‌ترین عامل در عدم موفقیت حکمرانی جهانی محیط زیست را ناشی از این دانست که نگرش به محیط زیست و معضلات آن حتی در سطح بین‌المللی تا حدودی بخشی دیده شده است. پرواضح است که عوامل متعدد اقتصادی، توسعه، تجارت، سلامت، امنیت، تغذیه و غیره به شکلی عمیق و گسترده متأثر و مؤثر بر محیط زیست هستند ولی در جایگاه تصمیم‌گیری‌های بین‌المللی بدون در نظرگرفتن محیط زیست درباره آن‌ها تصمیم‌گیری می‌شود و نگاه حکمرانی به محیط زیست نگاه بخشی است در حالی که این ارتباط تنگاتنگ اثربخشی و اثرگذاری، این ضرورت را ایجاب می‌کند که باید به دنبال راهکارهایی برای ورود دغدغه‌های محیط زیستی به سایر جریان‌های اصلی تصمیم‌گیری برای توسعه و اقتصاد و تجارت و غیره در سطح بین‌المللی بود.

چه باید کرد؟

بی‌تردید یکی از مهم‌ترین اتفاقات در عرصه محیط زیست دستیابی به یک نظام حکمرانی موفق، کارآمد، پرنفوذ و گسترده و قدرتمند در حوزه معادلات جهانی است که راه را برای ایجاد چنین نظامی در محدوده درون مرزی کشورها نیز می‌گشاید. به چالش‌ها و علل عدم دستیابی به چنین نظام حکمرانی در بالا اشاره شد. اکنون به اختصار به راهکارهایی خواهیم پرداخت که قادر به تغییر نظام کنونی به شرایط مؤثرتر و بهتری باشد.

ایجاد یک نظام حکمرانی زیست‌محیطی جهانی کارآمد به گونه‌ای که از طریق آن تمامی بازیگران جامعه‌ی جهانی - به‌ویژه دولت‌ها - در قالب یک نظام منسجم ساماندهی شوند تا در سایه این نظام بازیگران جامعه جهانی - و به‌ویژه دولت‌ها - قادر باشند ضمن پیشگیری از تخریب محیط زیست و پرهیز از کنش‌های ضدزیست‌محیطی، واکنش به هنگام و مؤثر نسبت به عوامل و نیروهای آسیب‌رسان به محیط زیست نشان دهند.

مهم‌ترین عامل در دستیابی به یک نظام موفق حکمرانی جهانی همکاری و هماهنگی میان مؤثرین این امر است که در ایجاد دولت‌ها، نهادهای مدنی و بخش خصوصی را شامل می‌شوند و در وهله بعد باید نهادهای بین‌المللی محیط زیستی تقویت شده و از جایگاه مناسبی برخوردار شوند. هم‌چنین باید برای تعهد به اسناد و معاهدات و موافقت‌نامه‌ها برای دولت‌ها از ابزار مناسب الزام‌ساز استفاده شود.

اتخاذ رویکرد حکمرانی خوب در بخش محیط زیست با ویژگی‌های رعایت پایداری سرزمینی، جامع‌نگری، تعامل دولت و نهادهای مدنی و بخش خصوصی و افزایش رضایتمندی اجتماعی بسیار ضروری است.

تقویت ساختارهای محیط زیستی بین‌المللی به‌ویژه ساختار برنامه‌ی توسعه سازمان ملل متحد به مثابه نهاد هماهنگ کننده بین‌المللی، گسترش نقش مجمع جهانی وزرای محیط زیست و الزام‌آوری برای مصوبات آن، تقویت سازوکارها و منابع مالی برای ساختارهای محیط زیستی همچنان که در برخی ساختارهای بین‌المللی شاهد آن هستیم. بی‌تردید بدون تقویت سازوکارهای اقتصادی و مالی، بسیاری از تصمیم‌گیری‌ها توان اجرایی شدن را نخواهند داشت و ارتقای رویکرد محیط زیستی در سایر ابعاد تصمیم‌گیری‌های جهانی به واسطه تأثیر متقابل بر محیط زیست یکی از راهکارهای پراهمیت و مؤثر است که یکی از مهم‌ترین آن‌ها می‌تواند ایجاد ظرفیت‌های زیست‌محیطی در سازمان تجارت جهانی باشد.

یکی از الزامات اجرای مصوبات و قوانین مرتبط با محیط زیست؛ جرم‌انگاری، عدم توجه به تخریب و آلودگی محیط زیست است. باتوجه به اثرات پایدار، بلندمدت و فرامرزی چنین اهمال‌هایی در حوزه محیط زیست، ایجاد و تأسیس دادگاه زیست‌محیطی جهانی بسیار ضروری می‌نماید.

توجه به امنیت محیط زیستی در سطح بین‌المللی با توجه به معضلات امنیتی رو به گسترش ناشی از مشکلات محیط زیستی و کاهش منابع در برخی از مناطق در شورای امنیت سازمان ملل متحد با ارتقای وظایف آن، ایجاد و توسعه همکاری و هماهنگی بازیگران بین‌المللی شامل کشورها، توافقنامه‌ها، کنوانسیون‌ها، پروتکل‌ها و غیره مؤثر و متأثر از محیط زیست با گسترش دغدغه‌ها و کنش‌های زیست‌محیطی به دیگر حوزه‌های سیاست‌ها و کنش‌های بین‌المللی و یکپارچه‌سازی موافقت‌نامه‌های چندجانبه زیست‌محیطی برای جلوگیری از پیچیدگی اجرا بسیار حائز اهمیت است.

حکمرانی محیط زیست در ایران

همان طور که در بالا اشاره شد، قوانین و اسناد حقوقی یکی از ارکان حکمرانی مطلوب است. در ایران، مفاد زیست‌محیطی و قوانینی در بالاترین سطوح و هم‌چنین سیاست‌های کلی و حقوق محیط زیستی متعدد وجود دارد و البته یکی از معضلات، انباشت قوانین متعددی است که بعضاً باعث ایجاد پیچیدگی در امر اجرا می‌شود. باید اضافه کرد متأسفانه این قوانین به صورت عملیاتی به سایر قوانین پایین دست و یا قوانین و مقررات اجرایی بخش‌های متأثر و مؤثر بر محیط زیست راه نیافته است.

نکته مهم دیگر این که بیش‌تر قوانین موجود، رویکرد توصیه‌ای داشته و ابزارهای ضمانت اجرایی مناسب و درخوری برای آن‌ها تعبیه نشده است و یا نظارت کافی بر اجرا و یا اراده جدی برای مقابله و برخورد با عدم اجرای آن وجود ندارد.

در فقدان رهبری و سیاست گذاری قدرتمند زیست‌محیطی مبتنی بر همبستگی و هماهنگی کارآمد، حکمرانی مطلوب و مدیریت یکپارچه سرزمینی، حکمرانی منطقه‌ای و استانی از طریق نمایندگان مجلس و یا گرایش‌های قومیتی بعضی مسئولین اجرایی در دولت، باعث توزیع ناکارآمد، تصادفی و بی‌برنامه اقدامات توسعه‌ای، صنعتی، زیرساختی و حتی کشاورزی در سکونت‌گاه‌هایی از کشور شده که در کوتاه و بلندمدت مشکلات متعدد محیط زیستی به واسطه بهره‌برداری بیش از پیش از ظرفیت برداکوسیستم و یا انباشت زباله‌ها و پسماند در منطقه را موجب شده است. پیامد این دور تسلسل منبعث از نگاه کوتاه‌مدت یک جانبه‌نگر، معضلات زیست‌محیطی متأثر از آن را موجب شده است.

فقدان نظام حکمرانی مطلوب محیط زیستی و مدیریت سرزمینی، هم‌چنین راه را برای اولویت یافتن تفکرات بخشی گشوده است، به‌نحوی که هر بخش (کشاورزی، صنعت، نفت و غیره) بدون توجه به محدودیت‌های بوم‌شناختی کشور و خسارات بعضاً جبران‌ناپذیر وارده و آثار بوم‌شناختی و اجتماعی ناشی از برنامه‌های خود، صرفاً در راستای تحقق اهداف بخشی خود تلاش می‌کنند.

از طرفی مشخص است اکه مشکلات محیط زیستی به لحاظ ماهیتی به گونه‌ای هستند که برای حل آن‌ها نیازبه همکاری و مشارکت فعال شخصیت حقوقی بین‌المللی و دیپلماسی فعال وجود دارد که در این حوزه، وجود تحریم‌های بین‌المللی متعدد سال‌های اخیر موجبات نقض حق بر محیط زیست سالم و نقض اصول عام و خاص حقوق محیط زیست را در ایران فراهم آورده است که از آن جمله می‌توان به اصل مسئولیت مشترک و اصل همکاری اشاره کرد. از سوی دیگر وجود تحریم‌های شدید بین‌المللی تمرکز مدیریت کشور را به سمت توسعه شتاب‌زده فناوری و زیرساخت بدون توجه به اثرات کوتاه و بلندمدت بر محیط زیست و با انتظار تحقق نتایج کوتاه‌مدت اقتصادی برای تاب‌آوری و مقابله با تحریم‌ها معطوف کرده است. و اما یکی از حلقه‌های مفقود مانده در تصمیم‌گیری‌های مدیران و مسئولین برای توسعه سرزمینی در اکوسیستم‌های مختلف، تعامل بین دولتمردان و تصمیم‌گیران با کارشناسان و فعالان بخش محیط زیست است. امروز شاهدیم که دلسوزان محیط زیست جایگاه مناسبی در اتاق‌های فکر و تصمیم‌گیری ندارند و جای خالی کارشناسان تصمیم‌ساز در حلقه تصمیم‌گیری کلان کشور موجب می‌شود که علی‌رغم تلاش این کارشناسان دغدغه‌مند برای بهبود اوضاع وخیم محیط زیست کشور، اثربخشی فعالیت‌های آن‌ها چندان محسوس نباشد و تلاش آن‌ها در بسیاری از مواقع فقط صرف آگاهی بخشی شود.

مجوز حمل سلاح ساچمه زنی تک لول مدل کوسه ساخت روسیه به شماره سریال ۲۷۶۳۲۸۹ و شماره سلاح KH۲۴۹۴۹ به نام عبدالله نارویی کهن به شماره ملی ۳۶۲۲۲۵۹۱۰۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز موتورسیکلت سیوان ۱۵۰CC مدل ۱۳۹۵ به شماره انتظامی ۷۵۹۴۸-۴۶۲ و شماره تنه NDR۱۵۰F۹۵۴۵۲۹۸ به شماره موتور ۱۲۸۶۷۴NDR۰۱۴۹ به مالکیت لقمان صالحی فرزند عبدالرحیم مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی کامیون یخچالدار جک مدل ۱۴۰۲ به شماره انتظامی ۸۱۹-ع ۱۷ به شماره موتور ۵۱۰۴۷۷۳۱۰۰۷۰ ISF ۳۸S به شماره شاسی ۲۸۰۱۰۱۹ N۵RRU۶NN۰۵P به نام محمدعلی عیسوند چراغی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

بدینوسیله اعلام می دارد مجوز حمل اسلحه گلنگدنی به شماره قبضه ۲۰۳۹۴۱ و به شماره مجوز ۳۱۹۳۸۱۹ به تاریخ صدور ۱۴۰۳/۸/۲۰ متعلق به سیدسعید وحدانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز کارت ماشین سیستم نیسان نوع خودرو وانت رنگ آبی مدل ۱۳۸۹ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TBN۲۶۸۵۴۰ به شماره موتور ۵۶۲۱۳۷ به شماره پلاک ایران ۴۱- ۶۲۱ل ۲۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک تحصیلی اینجانب بختیار حسنوند فرزند رستم به شماره شناسنامه ۹۲۵ صادره از الشتر تحصیلات کارشناسی رشته حقوق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز حمل سلاح شکاری ساچمه زنی کالیبر ۱۲ کوسه ته پر ۲ لول ساخت ترکیه به شماره سلاح ۳۰۳۸۹۶ و شماره جواز ۲۵۶۱۸۰ به نام فریدون غلامی به ش ش ۱۷۷۷۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پراید به شماره انتظامی ۶۶۲ل ۲۳ ایران ۸۲ به شماره موتور M۱۳/۱۹۴۷۲۳۹ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۶۰۹۳۳۶۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۴۰۵ به شماره انتظامی ۳۳۹ج ۴۲ ایران ۲۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۵۲۰۴۷۳۵ به شماره شاسی ۱۳۲۵۰۰۰۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی، تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری کیا اسپورتیج به شماره انتظامی ۹۶۳ص ۶۲ ایران ۴۴ و شماره موتور ۴۶۰۷۶۱ G۴KEEH به شماره شاسی KNAPC۸۱۲۴F۷۶۸۹۹۳۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز تراکتور کشاورزی ITM تیپ ۲۸۵ مدل ۱۳۹۰ زرد رنگ به شماره پلاک ۱۴۹ک ۸۳ ایران ۱۸ و شماره موتور LFWC۱۷۲X و شماره شاسی LO ۳۳۴۴ به نام یعقوب کولیوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو پارس مدل ۹۲ رنگ خاکستری به شماره شهربانی ۳۸۹ی ۸۱ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴K۰۱۸۹۴۵۵ به شماره شاسی ۱۶۷۱۱۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز پژو ۴۰۵ مدل ۸۹ رنگ نقره ای به شماره شهربانی ۷۱۵ص ۵۸ ایران ۶۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۹۲۳۲۳ شماره شاسی ۵۲۰۸۶۵۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز – سند کمپانی خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۴۵۸ط ۱۴ ایران ۲۷ به شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۵۸۰۹۹۶۹ به شماره موتور ۱۴۷۵۲۲۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت خودروی سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۴ به رنگ مشکی به شماره انتظامی ۵۵۸ص ۷۳ ایران ۷۵ به شماره شاسی ۱۴۲۳۸۷۸۷ به نام علی امیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک و کارت سوخت خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۵ سفید روغنی به شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۴۵۳۱۸ و شماره شاسی ۲۲۱۱۱۰۹۱ نام عبدالحمید امراء به شماره انتظامی ۸۱۲ن ۷۷ ایران ۹۵ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز برگ کمپانی کارتکس مزایده سپاه کارت خودرو سواری نیسان پاترول مدل ۱۳۶۷ رنگ سفید روغنی پلاک ایران ۶۸- ۷۸۶ب ۱۸ شماره موتور ۶۰۱۰۹۹ شماره شاسی ۷۰۳۵۹۷ به نام شهرام شاهین ساریخانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو PARS XY ۷P مدل ۱۴۰۲ به رنگ سفید به شماره موتور NAANA۱۵E۹PK۲۶۸۴۲۲ به شماره شاسی ۱۲۵K۰۱۹۱۶۷۰ به نام مهرانگیز براهوئی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری ساپیا ۱۳۲ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به نام اسماعیل هاشم زهی گونکی به شماره انتظامی ۳۸د۹۳۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۳۸۱۱۳۸۵ و شماره شاسی S۱۴۲۲۲۸۹۲۱۳۴۳۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و کارت هوشمند سوخت خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال آی به رنگ عنابی مدل ۱۳۸۴ به نام محمد فاتح حسین بر به شماره انتظامی ۹۵۲ص ۹۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۱۰۲۷۷۸ و شماره شاسی ۱۶۲۱۴۶۰۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و برگ گمرکی خودروی وانت تویوتا ۱۶۰۰ به رنگ جگری معمولی مدل ۱۹۸۵ به نام عبدالواحد حسین بر به شماره انتظامی ۷۷۶ن ۲۴ ایران ۹۵ به شماره موتور ۳Y۰۰۵۲۸۳۸ و شماره شاسی ۰۰۱۴۲۲۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت پلاک و برگ گمرکی و جفت پلاک خودروی وانت تویوتا ۱۶۰۰ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۹۸۳ به نام شفیع محمد درزاده به شماره انتظامی ۵۴۷ص ۵۱ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۸۶۶۸۸۶ و شماره شاسی ۳۰۳۰۸۵۰۷ RN به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری ساپیا SL۱۳۱ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۴۳۲۱۷۹۴ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۹۰۲۰۲۸۰۴ به شماره انتظامی ۶۱۲ن ۲۷ ایران ۹۵ به نام ذوالفقار چارک زهی به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو GLXI ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به رنگ خاکستری به شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۹۰۲۹۲ شماره شاسی NAAM۱۱CA۷CE۲۹۶۳۹۱ به شماره انتظامی ۵۲۴ق ۷۱ ایران ۸۵ به نام علی لک زائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) و کارت خودروی کامیون لبه دار بغل جک آراز KRI۱۰۸۳ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۸ به نام محمدمهدی فراعی به شماره انتظامی ۱۷۹ع ۶۵ ایران ۷۳ به شماره موتور ۰۰۷۶۸۳۱۸ شماره شاسی NAX۰۱۰۸۳۸۸۰۱۰۱۵۱۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک عقب خودروی کامیونت ون زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۹۸ به نام خدانظر بلوچ زهی به شماره انتظامی ۵۱۷ن ۳۷ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۸۳۹۴۲۴Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۷۹۴۷۳ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۸۹ به شماره موتور ۳۸۶۷۰۰۷ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۹۷۱۲۵ به شماره انتظامی ۱۱۶د۲۷ ایران ۹۵ به نام غلامرضا آزادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۹۰ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۴۹۰۱۶۲۰۷۶ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۳BE۰۴۹۳۹۹ به نام ابراهیم ناروئی به شماره انتظامی ۷۱۸د ۴۸ ایران ۹۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پارس ۵ TU مدل ۱۳۹۴ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۵۵۸ب ۵۳ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۶۴B۰۰۳۴۱۲۴ و شماره شاسی NAAN۱۱FW۶FK۸۸۸۰۹۷ به نام جهانبخش قنبری مرنه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل گواهینامه موقت پایان تحصیلات مقطع کاردانی به نام مرضیه ایرندگانی فرزند دوشنبه متولد ۱۳۶۰ به کد ملی ۳۷۱۹۷۸۷۰۱۱ رشته ادبیات فارسی از دانشگاه آزاد اسلامی واحد خاش به شماره سریال ۳۳۱۸۸۰ و شماره ۱/۶۳۶۴- ۱۴-۱۴-۲۳/۱۰/۸۸ مقطع کاردانی ناپیوسته مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اینجانب پریزاد رضوی فرزند سیدحسین مالک خودروی پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۰ به شماره انتظامی ۶۱- ۴۳۳م ۶۴ به شماره شاسی NAAM۳۱FC۳CK۳۵۴۱۶۳ به شماره موتور ۱۳۹۹۰۰۱۵۳۱۱ به علت فقدان اسناد فروش (برگ کمپانی) تقاضای رونوشت المثنی اسناد مذکور را نموده است لذا چنانچه هرکس ادعایی در مورد خودروی مذکور دارد ظرف ۱۰ روز به دفتر حقوقی سازمان فروش شرکت ایران خودرو واقع در تهران - کیلومتر ۱۴ جاده قدیم کرج پیکانشهر - ساختمان سمند مراجعه نماید بدیهی است پس از مهلت مذکور طبق ضوابط مقرر اقدام خواهد شد.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت سیستم افروز تیپ CG۱۵۰ به رنگ قرمز مدل ۱۳۸۹ به شماره پلاک ۶۳۷- ۵۴۸۶۱ به شماره موتور ۶۸۰۶۹۶D*FMJ۱۶۲* به شماره تنه NBY***۱۵۰N۸۹۰۲۳۳۶ به نام سیدمحسن شورابی مزرعه آخوند مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

بدینوسیله اعلام می گردد پروانه بهره برداری مرکز سرپایی درمان اختلالات مصرف مواد نیک آئین دکتر عبدالرضا منصورزاده به کد ملی ۱۲۸۷۸۸۸۹۱۷ به شماره ۳۱۶۵۴۸-۳ به تاریخ ۱۴۰۲/۷/۱۸ از دانشگاه علوم پزشکی اصفهان در نوبت کاری عصر مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز پژو پارس مدل ۱۳۸۱ رنگ مشکی متالیک پلاک ایران ۶۸- ۹۳۴ن ۵۹ شماره موتور ۲۲۸۲۸۱۱۱۳۲۹ شماره شاسی ۸۱۸۱۱۳۰۲ به نام الهه ارجمندپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل برگ ترخیص (تردد) سواری سیستم هیوندای تیپ سوناتا مدل ۲۰۱۱ به رنگ سفید به شماره موتور G۴KEAA۴۸۹۵۴۷ به شماره شاسی KMHE