خبر

محمدباقر قالیباف در دیدار با ژنرال عاصم منیر:

از حقوق ایران عدول نمی کنیم

ژنرال عاصم منیر فرمانده ارتش پاکستان روز شنبه در تهران با محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی دیدار و در خصوص آخرین وضعیت مذاکرات خاتمه جنگ تحمیلی رایزنی کرد. قالیباف در این دیدار با قدردانی از حمایت ها و اقدامات ملت و دولت پاکستان در ادوار مختلف از جمله در جریان جنگ تحمیلی اخیر و مذاکرات پس از آن، این تعاملات را نمونه ای از همکاری خوب بین الملل و دول اسلامی عنوان کرد که می تواند برای سایر کشورهای اسلامی الگو باشد.

به گزارش مهر، رئیس هیئت مذاکره کننده جمهوری اسلامی ایران با اشاره به مساعی جمیله پاکستان در گفتگوها با دولت آمریکا، اظهار داشت: ما از حقوق ملت و کشورمان عدول نمی کنیم، مخصوصا با طرفی که اصلا صداقت نداشته و اعتمادی به او وجود ندارد. جمهوری اسلامی ایران همانطور که با شجاعت و اقتدار در میدان نبرد از کیان ایران دفاع کرد، در عرصه دیپلماسی نیز با هوشمندی و قدرت برای احقاق حقوق حقه ایران و تامین منافع ملی کشور کوشش خواهد کرد.

رئیس مجلس خطاب به فرمانده ارتش پاکستان گفت: نظامی ها بیش از دیگران و بهتر از همه ارزش صلح را می دانند، اما همان نظامیان هیچگاه اجازه نمی دهند، عزت و حقوق کشورشان لگدمال شود.

قالیباف با اشاره به جنایت های متعدد آمریکا و خسارت های جنگ، آسیبهای معنوی آن را غیرقابل جبران دانست و اظهار داشت: ما در حال مذاکره بودیم که آمریکا جنگ به راه انداخت و حالا می گوید برای پایانش مذاکره کنیم. در آتش بسی بودیم که شما واسطه اش بودید و آمریکا با نقض عهد، محاصره دریایی کرد و حالا به دنبال برداشتن آن است!

رئیس مجلس در پایان تاکید کرد: نیروهای مسلح ما در دوران آتش بس به نحوی خود را بازسازی کرده اند که در صورت حماقت ترامپ و آغاز مجدد جنگ، حتما برای آمریکا کوبنده تر و تلخ تر از روز اول جنگ خواهند بود.

عاصم منیر با بیان اینکه من و شما هر دو سرباز ملت مان هستیم و سرباز ها بدون لکنت و با صداقت صحبت می کنند نه خاکستری و با کلمات سیاه و سفید، افزود: خوشحالم در برهه ای هستیم که ایران توسط افراد هوشمندی اداره می شود که بینشی بالا دارند.

مسعود پزشکیان نیز در دیدار عاصم منیر، فرمانده ارتش جمهوری اسلامی پاکستان، ضمن سپاسگزاری از تلاش های وی و دولت متبوعش برای ثبات و امنیت منطقه اظهار داشت: مردم و مسئولان پاکستان برادران ما هستند و به شما ارادت قلبی داریم. ما مسلمانان، یک پیکر واحد هستیم و چاره ای جز وحدت نداریم و باید تلاش کنیم با همکاری وضعیت خودمان و همه مسلمانان جهان را ارتقا بخشیم.

رئیس جمهور افزود: باور قلبی من این است که باید اتحاد و انسجام جهان اسلام را با راهکارهای عملی دنبال و تعاملات اقتصادی، اجتماعی، سیاسی و فرهنگی فیمابین را هر چه بیشتر تقویت کرده و گسترش دهیم. افزایش سطح همکاری ها میان مردم کشورهای اسلامی، مهمترین عامل در تحقق و تقویت وحدت عملی و رفع هرگونه زمینه اختلاف و درگیری میان آنهاست.

رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنانش با تأکید بر اینکه جمهوری اسلامی ایران در عمل پایبندی خود به چارچوب های حقوقی بین المللی را نشان داده است، گفت: ما صرفا به دنبال احقاق حقوق حقه و قانونی ملت خود هستیم، اما سابقه و تجربه مذاکره با آمریکایی ها به ما حکم می کند که نهایت دقت را به عمل آوریم.

پزشکیان با تاکید بر اینکه جنگ هیچ‌گاه برای هیچ کسی منفعتی به همراه نداشته است، خاطرنشان کرد: آمریکا در این منازعه پیروز نخواهد بود و این کشورهای منطقه و جهان هستند که متحمل خسارات جدی خواهند شد و رژیم صهیونیستی تنها طرفی است که به دنبال تامین منافع خود در منطقه از قبال جنگ است.

رئیس جمهور با اشاره به بی اعتمادی مردم کشورمان به آمریکا به دلیل نقض عهد مکرر، حملات در حین مذاکرات و ترور مسئولان، تأکید کرد: با چنین شرایطی، جمهوری اسلامی ایران با اتکا به روابط برادرانه با کشورهای دوست از جمله پاکستان، در مسیر مذاکره قرار گرفته، اما هدف اصلی ما صرفا تامین منافع ملت ایران با راهکارهای مقتضی و مناسب است.

عاصم منیر فرمانده ارتش جمهوری اسلامی پاکستان نیز در این دیدار با ابراز خوشحالی از پیش آمدن فرصت دیدار دوباره با رئیس جمهور کشورمان و با ابلاغ سلام های گرم و آرزوهای نیک نخست وزیر و رئیس جمهور کشورش به دکتر پزشکیان اظهار داشت: خوشبختانه روند مذاکرات به خوبی در حال پیش رفتن است.

فرمانده ارتش پاکستان با تمجید از دیدگاه های رئیس جمهور کشورمان افزود: اسرائیل منافع خود را در درگیری و اختلاف میان مسلمانان در منطقه جستجو می کند و با هر کس از جمله بنده که برای رفع درگیری ها تلاش می کنیم، دشمنی جدی دارد و تمایلی به برقراری ثبات و امنیت در منطقه ندارد.

عاصم منیر با تاکید بر اینکه صرفا به دنبال برقراری ثبات و جلوگیری از تداوم و تکرار جنگ و درگیری در منطقه است، اظهار امیدواری کرد که مذاکرات جاری هر چه سریع‌تر به نتیجه مطلوب برای ایران و همه کشورها و مسلمانان منطقه برسد.

الجزیره هشدار می دهد که شوک ناشی از جنگ با ایران تنها به این نبرد محدود نمی شود و می تواند اقتصاد جهان را تا سال ها متأثر کند

هزینه سنگین تقابل با ایران برای جهان

گروه سیاسی

اگر فردا ایران، ایالات متحده و اسرائیل اعلام کنند که به توافق صلح رسیده اند و تنگه هرمز نیز بازگشایی شود، باز هم جنگ پایان نیافته است.

جنگ ها زمانی پایان نمی یابند که موشک ها از حرکت بایستند. آن ها زمانی به پایان می رسند که آسیب های ساختاری ای که بر نظام تجارت جهانی وارد کرده اند، اثر خود در ابر قیمت ها، قراردادها، ترازنامه ها و مشروعیت سیاسی به طور کامل برجای گذاشته باشند.

با این معیار، برای مثال، پیامدهای جنگ خلیج فارس در سال ۱۹۹۰ دهه ها ادامه یافت. تولید نفت خام عراق تا حدود یک دهه پس از پایان جنگ به سطح پیش از درگیری بازنگشت و دولت عراق نیز تا سال ۲۰۲۲ همچنان مشغول پرداخت ۵۲.۴ میلیارد دلار غرامت تعیین شده از سوی سازمان ملل به کویت بود.

به همین ترتیب، شوک ناشی از جنگ اوکراین شاید در سال ۲۰۲۲ بیش از هر زمان دیگری محسوس بود، اما هنوز هم اقتصادهای سراسر جهان را تحت تأثیر قرار می دهد و حتی پس از پایان جنگ نیز این تأثیرات ادامه خواهد داشت.

جنگ ایران تازه آغاز کرده است که هزینه های خود را آشکار کند؛ هزینه هایی که مانند همیشه، کشورهایی آن را خواهند پرداخت که هیچ نقشی در آغاز این درگیری نداشته اند. تأثیر جهانی این جنگ در چهار موج نمایان خواهد شد.

موج نخست همان چیزی است که همه می بینند. قیمت نفت خام افزایش می یابد، گاز طبیعی مایع (LNG) نیز به دنبال آن بالا می رود، نرخ حمل ونقل دریایی جهش می کند و رسانه های اقتصادی درباره تورم انرژی می نویسند؛ گویی این مهم ترین اختلال ناشی از جنگ است. اما چنین نیست. این فقط نقطه آغاز است.

انرژی یکی از نهاده های اصلی تقریباً تمام کالاهای قابل مبادله در جهان است و انتقال اثر افزایش قیمت آن از الگویی نسبتاً قابل پیش بینی پیروی می کند. برای مثال، گاز طبیعی بین ۷۰ تا ۸۰ درصد هزینه متغیر تولید آمونیاک را برای تولیدکنندگان جهان تشکیل می دهد. در نتیجه، تنها چند ماه پس از یک شوک پایدار در بازار گاز، قیمت کودهای شیمیایی نیز افزایش می یابد.

در وضعیت کنونی، فشار ناشی از جنگ از دو جهت به طور هم زمان تشدید می شود: این اختلال نه تنها بخشی از گاز طبیعی مایع را از بازار جهانی حذف می کند، بلکه عرضه کودهای شیمیایی تولیدشده در کشورهای حوزه خلیج فارس را نیز مختل می سازد؛ منطقه ای که حدود ۳۰ درصد صادرات جهانی آمونیاک و ۳۵ درصد صادرات جهانی اوره را در اختیار دارد و بخش عمده این صادرات از طریق تنگه هرمز عبور می کند.

در فاصله ای حدود دو فصل کشت، افزایش هزینه کودهای شیمیایی خود را در قیمت مواد غذایی نشان می دهد. همچنین طی ۱۲ تا ۱۸ ماه، قیمت کالاهای صنعتی نیز از افزایش قیمت انرژی تأثیر می پذیرد.

شوک اقتصادی ای که از یک مسیر کشتیرانی در خلیج فارس آغاز می شود، سرانجام خود را در قیمت نان در قاهره، هزینه برنج در داکا و سهمیه کود کشاورزان خرده مالک در غرب کنیا نشان خواهد داد.

موج دوم، موضوعی است که تقریباً هیچ کس درباره آن نمی نویسد. این موج به آسیب های معماری و ساختاری وارد شده به خود نظام تجارت جهانی مربوط می شود؛ تغییراتی که در زمان بحران به تدریج تثبیت می شوند و پس از پایان بحران نیز دیگر به وضعیت سابق بازنمی گردند. برای درک این موضوع کافی است به آنچه در دریای سرخ رخ داد نگاه کنیم. پس از آغاز حملات حوثی ها به کشتی های تجاری در اواخر سال ۲۰۲۳، تردد کانتینرها از تنگه باب المندب به شدت کاهش یافت و مسیرها به سمت دماغه امید نیک در جنوب آفریقا تغییر کردند. این تغییر مسیر برای نفتکش هایی که میان آسیا و اروپا تردد می کردند، حدود ۱۶ تا ۳۲ روز تأخیر اضافی به همراه داشت و به طور متوسط یک میلیون دلار هزینه اضافی سوخت و سرمایه برای هر سفر ایجاد می کرد. بر اساس هر پیش بینی منطقی، انتظار می رفت با بهبود شرایط امنیتی، حجم ترافیک دریایی نیز به وضعیت سابق بازگردد. اما چنین نشد. شرکت های حمل ونقل، بیمه گران و معامله گران پیش تر هزینه های ثابت لازم برای سازگاری با مسیر طولانی تر را پذیرفته بودند. بازگشت به مسیر قبلی نیازمند اقدامی هماهنگ بود؛ اقدامی که بازار به تنهایی قادر به انجام آن نبود. اکنون، دو سال بعد، تردد دریایی در دریای سرخ همچنان بسیار پایین تر از سطح پیش از سال ۲۰۲۳ باقی مانده است.

موج سوم، پیامدهای پیچیده اقتصادی برای کشورهای جنوب جهانی است. اقتصادهای پیشرفته شوک های ناشی از افزایش قیمت انرژی و حمل ونقل را با استفاده از ابزارهایی مانند حمایت های مالی دولت، ارزهای ذخیره بین المللی و زنجیره های تأمین متنوع جذب می کنند. اما کشورهای در حال توسعه این شوک ها را از طریق کاهش واردات، افت ارزش پول ملی، سهمیه بندی کودهای شیمیایی و افزایش گرسنگی تحمل می کنند.

به طور متوسط، مواد غذایی ۴۴ درصد از هزینه خانوارها در کشورهای کم درآمد را تشکیل می دهد، در حالی که این سهم در اقتصادهای پیشرفته تنها حدود ۱۶ درصد است. این صرفاً یک نتیجه طبیعی بازار نیست؛ بلکه نوعی بازتوزیع ثروت است؛ انتقال رفاه از فقیرترین خانوارهای جهان به صادرکنندگان کالاهای پایه و همچنین واسطه های مالی ای که تجارت باقی مانده را تسویه، بیمه و تأمین مالی می کنند.

هیچ آتش بسی این بازتوزیع را متوقف نمی کند. هیچ توافق چارچوبی آن را معکوس نمی سازد. ابزارهای دیپلماتیکی که به یک جنگ پایان می دهند، برای جبران انتقالات اقتصادی تحمیل شده توسط آن جنگ طراحی نشده اند. این انتقالات به سادگی در ساختار اقتصاد جهانی ته نشین می شوند و به وضعیت عادی جدید تبدیل می گردند؛ وضعیتی که شوک بعدی نیز بر همان پایه بنا خواهد شد.

آتلانتیک:

پایان بازی ترامپ مقابل ایران تعبیری از تسلیم است

نشریه آتلانتیک در گزارشی تحلیلی از پایان بازی ترامپ، نوشت: خطوط کلی پایان بازی رئیس جمهور ترامپ در جنگ علیه ایران اکنون در حال آشکار شدن است. طبق گزارش ها، ترامپ دیروز در تماس تلفنی با بنیامین نتانیاهو نخست وزیر اسرائیل، توضیح داد که ایالات متحده در حال مذاکره برای یک «تفاهمنامه» با ایران است که «رسماً جنگ را پایان می دهد و یک دوره ۳۰ روزه مذاکره» را در مورد برنامه هسته ای تهران و بازگشایی تنگه هرمز آغاز می کند. هدف و تأثیر چنین توافقی باید روشن باشد: آمریکا در حال کنار کشیدن از بحران است. ترامپ ممکن است یک حمله محدود دیگر را برای نشان دادن سرسختی و برآورده کردن خواسته های حامیان جنگ انجام دهد، اما این یک ژست نمایشی خواهد بود. پایان بازی در این مورد، تعبیری از «تسلیم» است.

به گزارش مهر این نشریه اضافه کرد: ترامپ بارها در مواجهه با ایران از ۱۸ مارس یعنی زمانی که اسرائیل به میدان گازی پارس حمله کرد و ایران هم با حمله به مهمترین تأسیسات تولید گاز طبیعی (متعلق به آمریکا در) قطر تلافی کرد، تردید کرده است. سپس ترامپ خواستار توقف هدف قرار دادن زیرساخت های انرژی ایران توسط کشورش و اسرائیل شد و جنگ عملاً پایان یافت. تهدیدهای مکرر ترامپ برای ازسرگیری حملات از آن زمان تاکنون، همه بلوف بوده اند. مقامات تهران ۲ ماه است که محاسبه می کنند که ترامپ حمله دیگری را آغاز نخواهد کرد و به همین دلیل، با وجود آسیب هایی که از ۳۷ روز حملات بی وقفه متحمل شده اند، هیچ امتیازی نداده اند. برعکس، شرایط آنها برای توافق، شرایط یک پیروز میدان است: آنها خواستار دریافت غرامت جنگ، عدم محدودیت در غنی سازی اورانیوم، کنترل به رسمیت شناخته شده تنگه هرمز و پایان تحریم ها هستند.

آتلانتیک سپس اضافه کرد: اینکه ترامپ در پاسخ به این سرپیچی، اکنون خواستار ۳۰ روز آتش بس و مذاکره شود، پذیرش ضمنی شکست است. اگر او در چند روز آینده حمله نمایشی را آغاز کند، ایرانی ها ماهیت آن را به خوبی درک خواهند کرد. احدی باور ندارد که او قرار است یک ماه دیگر جنگی تمام عیار را ازسر بگیرد. از جمله دلایل دیگر، با ۳۰ روز فرصت بیشتر برای التیام، مسلح شدن مجدد و پر کردن خزانه اش با هزینه ها، ایران به دشمنی قدرتمندتر تبدیل خواهد شد. علاوه بر این، در ۳۰ روز آینده، نظام حقوقی جدید تنگه هرمز (تعیین شده از سوی) ایران ممکن است کاملاً تثبیت شده باشد. همانطور که موسسه مطالعات جنگ گزارش می دهد، ایران از دوره آتش بس برای «عادی سازی» کنترل خود بر تنگه با «مجبور کردن کشورهای وارد کننده نفت» به ایجاد توافق نامه های ترانزیتی با تهران و دریافت عوارض از کشتی های کشورهایی که چنین توافق نامه هایی ندارند، استفاده کرده است. به گفته مقامات ایرانی، نظام حقوقی جدید تنگه هرمز به شرکای راهبردی ایران، مانند روسیه و چین، اولویت می دهد و به کشورهای دوست ایران، مانند هند و پاکستان، اجازه می دهد تا در مورد توافق نامه های ترانزیتی خود مذاکره کنند. کشتی های مرتبط با کشورهایی که ایران آنها را دشمن می داند، به طور کامل از دسترسی به تنگه منع خواهند شد.

برگ سبز و کارت موتورسیکلت ژاپیز مدل ۱۳۸۷ به شماره انتظامی ۶۳۹-۹۱۱۸۶ به شماره تنه NCX***۱۲۵Z۸۷۰۷۱۶۵ به شماره موتور *ZHABIZ*۸۷۰۶۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مالک خودروی کامیونت ون نیسان ۲۴۰۰ به رنگ آبی روغنی مدل ۱۳۸۵ به نام جبار رسولی حسین آبادی به شماره انتظامی ۸۸۱ص۲۱ ایران ۴۲ به شماره موتور ۳۳۵۰۱۰ شماره شاسی ۰۲۲۲۸۹ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) کامیونت ون زامیاد Z۲۴NIM به رنگ آبی مدل ۱۴۰۱ به نام راحله رئیسی به شماره انتظامی ۷۲۴س۹۷ ایران ۹۵ به شماره موتور M۲۶۹۰۹۰۲۵ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TN۰۶۵۷۸۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو جی ال ایکس ۴۰۵ به رنگ یشمی سبز مدل ۱۳۸۱ به نام مهسا لشکرزهی به شماره انتظامی ۳۹۳ن۵۵ ایران ۹۵ به شماره موتور ۲۲۵۶۸۱۰۰۸۵۶ و شماره شاسی ۰۰۸۱۰۰۰۳۵۳ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری تویوتا کرونا به رنگ سبز یشمی متالیک مدل ۱۹۹۳ به نام مجتبی مصطفی زاده به شماره انتظامی ۹۱۲ق۹۶ ایران ۷۷ به شماره موتور ۱۵۷۹۳۶۶ و شماره شاسی ۰۳۱۵۱۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت دانشجویی اینجانب انیسه خدادادی فرزند محمد رفیع به شماره دانشجویی ۴۰۱۹۴۱۹۲۰ دانشجوی رشته مشاوره از دانشگاه پیام نور مرکز سراوان مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) و کارت هوشمند سوخت موتورسیکلت انژکتوری زال توس CC۲۰۰ به رنگ مشکی مدل ۱۳۹۷ به نام محمد بارانزهی به شماره انتظامی ۸۲۳-۴۶۶۹۱ به شماره موتور ۰۲۰۰N۳N۴۰۲۱۵۱ و شماره شاسی N۲۴NACZKHEJMJ۰۰۵۶۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت (برگ سبز) کامیونت ون زامیاد Z۲۴NI به رنگ آبی مدل ۱۳۹۸ به نام حسام ریگی به شماره انتظامی ۹۵۱ن۴۵ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۸۱۴۱۶۰۲ به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TL۰۵۸۰۸۶۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و فاکتور فروش و سند مالکیت و کارت هوشمند سوخت موتورسیکلت انژکتوری احسان EH۲۰۰ به رنگ قرمز مدل ۱۴۰۱ به نام رحمت الله حمیدی صبا به شماره انتظامی ۸۲۳-۹۵۳۴۱ به شماره موتور ۱۴۲۰۱۱۰۲N۰۱۹۶ و شماره شاسی N۱۴JVENNEN۱B۱۰۶۲۸ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مدرک فارغ التحصیلی اینجانب محمد دژند فرزند خیراله به شماره شناسنامه ۲۶۵۷۵ صادره از بندرعباس در مقطع کارشناسی پیوسته رشته ICT (مهندسی تکنولوژی ارتباطات) صادره از واحد دانشگاهی آزاد بندرعباس به شماره ۰۹۴۱۴۶۹ مفقود گردیده است و فاقد اعتبار می باشد از یابنده تقاضا می شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس به نشانی گلشهر دانشگاه آزاد بندرعباس ارسال نماید.

برگ سبز و برگ کمپانی موتورسیکلت انژکتوری سیستم احسان تیپ CC۲۰۰ مدل ۱۳۹۸ به رنگ مشکی به شماره موتور N۱۴BPEKNEK۱N۱۳۱۶۴ و شماره تنه N۱۴۸۱۳۶۱N۰۱۹۶ به شماره پلاک ۶۳۴-۱۹۲۷۳ به نام محسن پاک نژاد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

تمامی مدارک کاربری موتورسیکلت به شماره تنه ۹۰۲۸۵۱۶ شماره موتور ۰۲۷۳۹۲ شماره پلاک ۵۳۹/۸۸۳۵۷ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سیستم پراید تیپ جی تی ایکس آی به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۹۷۱ص۱۸ شماره موتور ۳۰۱۱۸۶۵ شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۸۰۰۴۸۹۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند و برگ سبز خودرو سواری هاچ بک دانگ فنگ مدل ۱۳۹۸ به شماره انتظامی ۵۹- ۳۱۳س۸۹ شماره موتور FA۱۷۳B۰۰۶۳۳۰۷ به شماره شاسی NAAE۴CFZ۹KX۰۸۶۰۰۴ به مالکیت ارم رضوان قاضی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

مجوز پروانه ساختمانی مسکونی به شماره سریال ۲۲۳ صادره از بخشداری مرکزی شهرستان نور به شماره پروانه ۳۰۱-۹۹ به تاریخ صدور ۱۳۹۹/۱۰/۱۴ به نام محمدرضا خسرویان فرزند عباس به شماره کد ملی ۳۸۷۴۴۳۶۷۸۰ واقع در روستای کلین خونی - نور فرهنگ ۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز، سند کمپانی و کارت ماشین خودرو سواری ام وی ام X۳۳ مدل ۱۳۹۱ به شماره انتظامی ۳۱۵ایران ۴۶ به شماره موتور MVM۴۸۴FAFA۰۲۴۱۶۰ به شماره شاسی NATGBAXK۳C۱۰۲۴۱۵۷ به مالکیت پریسا بیگ ویردیلو مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و اصل کارت شناسایی سواری سیستم پژو تیپ ۴۰۵ جی ال ایکس آی مدل ۱۳۸۹ به رنگ نقره ای متالیک به شماره شاسی NAAM۰۱CA۴AE۸۶۸۵۳۴ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۰۳۸۱۱۳ به شماره پلاک انتظامی ایران ۲۴- ۷۴۵م۲۸ و به نام مالک میلاد خوانبایه مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) کامیونت سیستم زامیاد تیپ Z۲۴NIBM مدل ۱۴۰۳ به رنگ آبی به شماره موتور M۲۴۹۹۰۳۶۶M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰BR۰۷۷۲۶۹۵ به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۴- ۵۸۱ه۶۶ و به نام مالک عزیز هاشمی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کلیه مدارک (سند مالکیت) برگ سبز- برگ کمپانی - بیمه نامه و بقیه مدارک خودرو سواری - کار - سیستم - کوراندو مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید روغنی به شماره انتظامی ۶۱۷ن۹۶ ایران ۲۱ و شماره موتور ۱۶۱۹۷۳۰۰۰۰۲۶۷۳ به شماره شاسی NA۳K۵C۲۱۳۶۱۵۰۳۰۵۰ به نام مریم میرزائی شماره کد ملی ۰۰۷۴۲۵۹۴۴۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پروانه ساختمان به شماره ۹۲/۲۹ و تاریخ صدور ۹۲/۲/۱۱ به نام عسگری رجبی و زهرا تقی نژاد صادره از دهیاری روستای میریج محله بخش دابودشت آمل مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) وانت نیسان ۲۴۰۰ به شماره انتظامی ۳۸۲ق۶۳ ایران ۸۲ و شماره موتور ۲۳۱۸۴۳ شماره شاسی D۷۰۰۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز سواری هاچ بک داخلی شوال ۶ اچ ای وی B۰۱ مدل ۱۴۰۵ سفید روغنی پلاک ۹۸ ایران ۳۶۷ س۵۶ شماره موتور GW۴B۱۵D۲۵۴۳۱۵۳۰۷۱۱ به شماره شاسی NAGG۱ABUHT۱۰۰۰۹۹۹ به نام زهراء یوسفی منش مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه پایان تحصیلات دوره کارشناسی ناپیوسته به نام احسان عراقلوئی کرامه فرزند سردار دارای شماره ملی ۱۵۲۰۳۴۸۱۸۵ در رشته مهندسی تکنولوژی متالوژی ذوب فلزات در تاریخ ۱۳۹۵/۳/۳۱ در دانشگاه آزاد واحد میانه به پایان رسانده است مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

دانشنامه پایان تحصیلات دوره کاردانی ناپیوسته به نام احسان عراقلوئی کرامه فرزند سردار دارای شماره ملی ۱۵۲۰۳۴۸۱۸۵ در رشته کاردانی متالوژی - ریخته گری در تاریخ ۱۳۹۳/۰۴/۳۱ در دانشگاه آزاد واحد میانه به پایان رسانده است مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ۷۶۵م۷۹ ایران ۹۵ به شماره موتور K۰۰۵۷۸۷۰ ۱۲۵ به شماره شاسی NAANA۱۵E۹NH۹۲۱۲۵۸ به نام رضیه صالحی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز نیمه یدک تانکر حمل سوخت مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ۳۸۲ ع ۷۳ ایران ۵۱ شماره شاسی NAL۹۲۱۰TAD۳M۰۵۲۸۳۰ به نام حیدر طاریمرادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت موتورسیکلت رهرو ۱۲۵ مدل ۱۳۹۴ به رنگ آلبالویی به شماره انتظامی ۹۴۱۳۷-ایران ۶۲۹ و شماره موتور ۴۱۰۵۲۲ و شماره شاسی ۹۴۴۹۹۲۶ به نام احمدرضا زاهدی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز، سند کمپانی و کارت وسیله نقلیه خودروی کامیونت ون (نیسان) ۲۴۰۰ مدل ۱۳۸۸ به رنگ آبی به شماره پلاک ۷۱ه۹۵ ایران ۲۳ به شماره موتور ۰۲۲۱۰۱ و شماره شاسی ۲۲۹۴۹۶ به نام محمدتقی ساربان فرد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و کارت اتومبیل سواری TARATU۵PLXAT۶ مدل ۱۴۰۵ به شماره انتظامی ۲۸۹س۸۸ ایران ۸۱ به شماره شاسی NAAY۲۱H۵ETDN۹۲۸۱۶ به شماره موتور ۱۸۷B۰۲۲۲۱۸۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۱۸۳ج۷۸ ایران ۲۵ به شماره موتور ۱۳۹B۰۱۵۳۰۸۲ شماره شاسی NAAN۱۱FEOKH۰۵۴۶۶۹۳ به نام حسن افتخاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز (سند مالکیت) و سند کارخانه و کارت پلاک متعلق به یک دستگاه خودروی سواری پژو پارس مدل ۱۳۸ به شماره پلاک انتظامی ۱۴۵ج۴۷ ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۸۳۶۶۴۶۶ به شماره شاسی ۶۴۷۲۱۵ به نام عزیزاله بزرگزاده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۰ به رنگ عنابی متالیک به شماره انتظامی ۵۸۱ص۶۹ ایران ۷۵ و به شماره شاسی ۸۰۳۱۱۸۹۶ به نام رسول دیداری نسب مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون سیستم زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۱۴۵م۴۳ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۷۹۸۷۹۸Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TK۰۵۳۴۱۸۵ به نام جمشید کهرازهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه و برگ سبز خودرو سواری پراید تیپ *۱۳۲SE به رنگ سفید مدل ۱۳۹۴ به شماره انتظامی ۹۸ ایران ۴۵۶ س ۱۳ به شماره موتور ۵۴۲۸۴۶۸ شماره شاسی NAS۴۲۲۱۰۰F۱۱۸۷۴۶۱ به نام ارسلان کاویانی به شماره ملی ۴۵۰۱۱۶۹۴۸۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت خودرو سواری پراید صبا مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید شیری روغنی به شماره انتظامی ۲۶ د۲۴۸ ایران ۶۵ به شماره موتور ۰۰۴۰۵۲۳۹۵ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۸۲۹۱۹۰۲۴ به نام غریب امانی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت پلاک و سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون سیستم زامیاد تیپ Z۲۴NI مدل ۱۳۹۸ به شماره پلاک ۱۴۵م۴۳ ایران ۹۵ به شماره موتور Z۲۴۷۹۸۷۹۸Z به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TK۰۵۳۴۱۸۵ به نام جمشید کهرازهی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه موتورسیکلت پیشتاز تیپ ۱۵۰ به رنگ سرمه ای مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ۸۲۲/۹۱۲۱۸ به شماره موتور NEG۴۲۴۶۴۱ ۰۱۴۹ به شماره تنه NEG***۱۵۰H۹۴۰۰۰۵۱ به نام عیبداله فقیری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) متعلق به یک دستگاه خودروی کامیونت ون سیستم زامیاد مدل ۱۴۰۲ به شماره پلاک ۷۱ج۶۵ ایران ۱۹ به شماره موتور Z۲۶۹۵۱۳۲۷M به شماره شاسی NAZPL۱۴۰TP۰۷۳۱۶۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و کارت مربوط به وسیله نقلیه موتورسیکلت هندا لیفان ۱۲۵ سی سی به رنگ قرمز مدل ۱۳۸۹ به شماره نیروی انتظامی (پلاک) ۹۶۱۲۶-۷۶۲ به شماره شاسی ۸۹۰۱۷۹۰T۱۲۵ به شماره موتور *FMI۱۵۶T*۸۹۱۳۹۸۸* متعلق به اینجانب محسن بهشتی شاهرا به کد ملی ۰۹۳۸۱۲۸۵۸۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز و کارت سواری پراید صبا مدل ۱۳۷۷ به رنگ خاکستری دودی به شماره انتظامی ۴۷۳ب۵۵ ایران ۲۳ به شماره موتور ۰۰۷۸۶۵۶ و شماره شاسی S۱۴۱۲۲۷۷۵۵۵۰۱۱ به نام خانم مبارکه سادات تسلطی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

فاکتور خرید سیلندر از شرکت ایران خودرو تاکسی زرد پژو ۴۰۵ جی ال ایکس مدل ۹۰ به شماره پلاک ۴۸۹ت۳۵ ایران ۱۶ و شماره موتور ۱۲۴۹۰۲۷۹۳۵۱ شماره شاسی NAAM۱۱CABCE۲۹۵۷۶۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز و سند کمپانی موتورسیکلت هوندا ۱۲۵ طرنا به شماره پلاک ۷۳۲۲۲-ایران ۶۱۲ به شماره موتور ۲۹۷۶۳۳۵ و تنه ۹۰۰۰۹۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو کامیونت زامیاد مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۸۲- ۲۲۸ی۲۹ به شماره موتور NAZDL۱۰۴TM۰۶۴۱۰۵۷ و شماره شاسی CA۴D۲۸CRZ۸۰۱۵۲۶۰۳ به نام طیبه خوئی اندرور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودرو کامیونت زامیاد مدل ۱۴۰۰ به شماره پلاک ایران ۸۲- ۲۲۸ی۲۹ به شماره موتور NAZDL۱۰۴TM۰۶۴۱۰۵۷ و شماره شاسی CA۴D۲۸CRZ۸۰۱۵۲۶۰۳ به نام طیبه خوئی اندرور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) کامیونت سیستم زامیاد تیپ Z۲۴NIBM مدل ۱۴۰۳ به رنگ آبی به شماره موتور M۲۴۹