بررسی ابعاد و پیامدهای مخالفت مسکو و پکن با قطعنامه پیشنهادی آمریکا در شورای امنیت

پیام‌های یک وتو

روزپنجشنبه، ۲۶ شهریور ۱۴۰۵ (۱۷ سپتامبر ۲۰۲۶)، صحن شورای امنیت سازمان ملل متحد شاهد رویدادی بود که بازتاب‌های آن بسیار فراتر از یک رأی‌گیری دیپلماتیک معمول ارزیابی می‌شود. در این نشست پرالتهاب، قطعنامه پیشنهادی ایالات متحده آمریکا که با هدف تمدید مأموریت هیئت کارشناسان ناظر بر اجرای تحریم‌های ایران به رأی گذاشته شده بود، با سد محکم وتوی فدراسیون روسیه و جمهوری خلق چین مواجه شد. این صف‌آرایی دیپلماتیک در شرایطی رقم خورد که قطعنامه مذکور توانسته بود ۱۱ رأی موافق را به خود اختصاص دهد، اما در نهایت با دو رأی مخالفِ مسکو و پکن در کنار دو رأی ممتنع کشورهای سومالی و پاکستان، مسیر تصویب آن مسدود شد و عملاً نقطه پایانی بر سازوکار مستقل و پرمناقشه نظارت بر تحریم‌های ایران گذاشته شد.

برای درک اهمیت بنیادین این رخداد، نباید آن را تنها در قالب یک ناکامی حقوقی برای واشنگتن محدود کرد؛ بلکه باید نگاهی به حافظه تاریخی و موقعیت ژئوپلیتیک ایران انداخت. کشورما در برخش بزرگی از تاریخ معاصر خود، به دلیل قرار گرفتن در یکی از حساس‌ترین چهارراه‌های ترانزیتی و راهبردی جهان، همواره در کانون کشمکش و تلاقی منافع قدرت‌های بزرگ گرفتار بوده است. در این میان، ایران به ندرت توانسته از پشتوانه یک شریک قدرتمند و پایدار برای ایجاد توازن در برابر فشارهای فزاینده برخوردار شود. تاریک‌ترین مصداق این انزوای تاریخی را می‌توان در دوران قاجار جستجو کرد؛ دورانی که رقابت نفس‌گیر امپراتوری روسیه و بریتانیا، ایران را به صحنه بی‌دفاعِ «بازی بزرگ» تبدیل کرده بود. در آن مقطع، نفوذ و مداخله این قدرت‌ها نه تنها استقلال سیاسی کشور را مخدوش کرد، بلکه حاکمیت ملی را در منگنه قرار داد و استقلال ایران را به شدت محدود ساخت.

اما تصویری که امروز از تالار شورای امنیت به جهان مخابره می‌شود، روایتگر پایان آن انفعال تاریخی و زایش یک موازنه خارجی جدید است. واقعیت تازه‌ای در سیاست خارجی جمهوری اسلامی ایران شکل گرفته که نشان می‌دهد فارغ از آنکه مسکو و پکن در تمامی پرونده‌ها با تهران هم‌نظر باشند یا بتوان سیاست آن‌ها را «اتحاد» به معنای کلاسیک و دقیق کلمه دانست، ائتلاف‌های عمل‌گرایانه و مستحکمی در حال نهادینه شدن است. انعقاد پیمان مشارکت جامع و راهبردی میان ایران و روسیه که گستره وسیعی از همکاری‌های درهم‌تنیده امنیتی، دفاعی، انرژی و اقتصادی را دربرمی‌گیرد، نماد بارزاین تحول است. در ایستگاه حیاتی شورای امنیت، این دو قدرت بزرگ غیرغربی با استفاده از حق وتوی خود، عملاً در برابر فشار مشترک و هماهنگ شده ایالات متحده و متحدان اروپایی‌اش سینه سپر کردند تا معادلات تحریمی غرب علیه تهران را خنثی کنند.

این رخداد، دقیقاً همان نقطه عطفی است که خط بطلانی بر تصویرسازی‌های بدبینانه می‌کشد. طی سال‌های گذشته، برخی جریان‌های فکری و سیاسی غرب‌گرا همواره تلاش کرده‌اند تصویری از «بی‌پناهی» و انزوای گریزناپذیر ایران در نظام بین‌الملل ترسیم کنند و نزدیکی به شرق را سیاستی بی‌حاصل جلوه دهند. اما وتوی اخیر نشان داد که راهبرد امروز تهران نه به معنای وابستگی مطلق و یک‌طرفه به یک بلوک خاص است و نه مسکو و پکن را متحدانی بی‌قید و شرط و رمانتیک فرض می‌کند؛ بلکه نشان‌دهنده یک دیپلماسی شبکه‌ای و واقع‌گرایانه است که منافع مشترک را به اهرم قدرت تبدیل می‌کند.

امروز، برای نخستین‌بار در یک دوره تاریخیِ طولانی، ایران توانسته است دو قدرت بزرگ و دارای حق وتو در سطح جهانی را در محیط ژئوپولیتیکی خود به گونه‌ای درگیرو همراه کند که آن‌ها حاضرند هزینه سیاسی و دیپلماتیک تقابل با هژمونی غرب را در دفاع از یک شریک راهبردی بپذیرند. این دگردیسی بزرگ برای کشوری با سابقه طولانیِ تنهایی راهبردی، معنای ژئوپولیتیکی قابل‌توجهی دارد و نشان می‌دهد که تهران اکنون از جایگاه یک ناظرِ منفعل در میان بازی قدرت‌ها، به کنشگری تبدیل شده که می‌تواند وزنه‌های جهانی را به نفع امنیت ملی خود جابه‌جا کند.

شوک بزرگی که مقاومت یمن بر کاخ سفید وارد کرد

دریازدگی ترامپ در باب‌المندب

گروه بین‌الملل

در ادامه تحلیل‌ها درباره تحولات اخیر یمن و پیروزی بزرگی که انصارالله در ساحل غربی به دست آورد و سیطره کامل آن بر تنگه باب‌المندب، ناصر قندیل، تحلیلگر برجسته لبنانی و سردبیر روزنامه البناء در سرمقاله این روزنامه با اشاره به گزارش‌های رسانه‌های غربی، به بررسی تحولات آینده منطقه و نقشه‌ها و توازن قدرت در آن پرداخته و نوشت: مطبوعات آمریکایی و صهیونیستی، کنترل قاطع انصارالله بر ساحل غربی یمن را صرفاً یک تغییر در نقشه جنگ یمن نمی‌دانند. اکثر تحلیل‌های منتشر شده در این رسانه‌ها مبتنی بر این دیدگاه بودند که آنچه در یمن رخ داده، باب‌المندب را وارد معادله درگیری آمریکا و ایران کرده و این تنگه را که عربستان سعودی به عنوان جایگزینی برای هرمز در نظر گرفته بود، به بخشی از اهرم فشار محور مقاومت تبدیل کرده است. اینجا دیگر سوال این نیست که آیا انصارالله به باب‌المندب نزدیک شده است یا خیر، زیرا ذباب و میون که انصارالله کنترل آنها را به دست گرفته، خود باب‌المندب هستند. بلکه سوال این است که آیا یمنی‌ها از این برگ برنده خود برای بستن تنگه باب‌المندب استفاده خواهند کرد یا اینکه آن را به عنوان یک ابزار چانه‌زنی حفظ خواهند کرد.

یک شکست جدید برای دولت ترامپ مقابل مقاومت

در این زمینه روزنامه آمریکایی واشنگتن پست، تیتری منتشر کرد مبنی بر اینکه نیروهای یمنی متحد ایران، مسیر کشتیرانی دریای سرخ را به روی عربستان بسته‌اند و کنترل انصارالله بر باب‌المندب نشان‌دهنده یک شکست جدی برای دولت ترامپ در درگیری با ایران است، زیرا دریای سرخ به مسیر جایگزینی تبدیل شده بود که عربستان سعودی برای دورزدن بندر دریای سرخ متکی بوده است. وال استریت ژورنال نتیجه گیری کرد که تغییر تهدید از تنگه هرمز به تنگه باب‌المندب، هر دو آبراه را تحت فشار قرار می‌دهد و کشورهای خلیج فارس را به تعامل دیپلماتیک با ایران برای کاهش تنش‌ها علاقه‌مندتر می‌کند، به ویژه پس از آنکه نیروهای تحت حمایت عربستان سعودی نتوانستند از رسیدن حوثی‌ها (انصارالله) به تنگه باب‌المندب جلوگیری کنند. اما شبکه سی‌ان‌ان، جزیره میون را به عنوان یک جایزه استراتژیک برای محور مقاومت در سایه جنگ منطقه‌ای توصیف و اعلام کرد که اهمیت این جزیره از زمان کاهش ترافیک از طریق تنگه هرمز افزایش یافته و عربستان سعودی را مجبور کرده است که بیشتر به حمل و نقل نفت به سمت غرب به دریای سرخ متکی باشد. این رسانه آمریکایی افزود: موقعیت میون در باریک‌ترین نقطه تنگه باب‌المندب، به هر کسی که آن را کنترل کند، امکان نظارت و هدف قراردادن کشتی‌ها را می‌دهد و آن را به عاملی حیاتی در تعیین سرنوشت ترافیک دریایی بین دریای سرخ، خلیج عدن و اقیانوس هند تبدیل می‌کند.

ترامپ جرات ورود به جنگ با یمن را ندارد

اما وب سایت آمریکایی آکسیوس در واکنش به تحولات یمن فاش کرد که محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان، دوبار با دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا تماس گرفت و از او درخواست کرد که مستقیماً وارد جنگ با یمن شود، اما ترامپ این خواسته او را رد و از مداخله نظامی مستقیم در یمن خودداری کرد و گفت که واشنگتن صرفاً می‌تواند حمایت اطلاعاتی و فنی خود را از ریاض افزایش دهد. آکسیوس در ادامه تاکید کرد که سیطره حوثی‌ها بر باب‌المندب، همراه با اختلال در ناوبری تنگه هرمز توسط ایران، به تهران یک نقطه اهرم فشار قابل توجه برای مقابله با تحریم‌های نفتی آمریکا می‌دهد. یک مقام آمریکایی در این زمینه گفت منظور اعلام کرد که ورود انصارالله به ذباب و جزیره میون، به آنها کنترل مؤثر بر یکی از مهم‌ترین نقاط دریایی جهان را داده است. این روزنامه مستقیماً این تحول را به مشکل صادرات نفت عربستان سعودی مرتبط دانست، زیرا عربستان برای دورزدن اختلالات کشتیرانی در خلیج فارس به خط لوله شرق-غرب و بنادر دریای سرخ متکی بوده است. وال استریت ژورنال نتیجه گیری کرد که تغییر تهدید از تنگه هرمز به تنگه باب‌المندب، هر دو آبراه را تحت فشار قرار می‌دهد و کشورهای خلیج فارس را به تعامل دیپلماتیک با ایران برای کاهش تنش‌ها علاقه‌مندتر می‌کند، به ویژه پس از آنکه نیروهای تحت حمایت عربستان سعودی نتوانستند از رسیدن حوثی‌ها (انصارالله) به تنگه باب‌المندب جلوگیری کنند. اما شبکه سی‌ان‌ان، جزیره میون را به عنوان یک جایزه استراتژیک برای محور مقاومت در سایه جنگ منطقه‌ای توصیف و اعلام کرد که اهمیت این جزیره از زمان کاهش ترافیک از طریق تنگه هرمز افزایش یافته و عربستان سعودی را مجبور کرده است که بیشتر به حمل و نقل نفت به سمت غرب به دریای سرخ متکی باشد. این رسانه آمریکایی افزود: موقعیت میون در باریک‌ترین نقطه تنگه باب‌المندب، به هر کسی که آن را کنترل کند، امکان نظارت و هدف قراردادن کشتی‌ها را می‌دهد و آن را به عاملی حیاتی در تعیین سرنوشت ترافیک دریایی بین دریای سرخ، خلیج عدن و اقیانوس هند تبدیل می‌کند.

ترامپ جرات ورود به جنگ با یمن را ندارد

اما وب سایت آمریکایی آکسیوس در واکنش به تحولات یمن فاش کرد که محمد بن سلمان، ولیعهد عربستان، دوبار با دونالد ترامپ، رئیس جمهور آمریکا تماس گرفت و از او درخواست کرد که مستقیماً وارد جنگ با یمن شود، اما ترامپ این خواسته او را رد و از مداخله نظامی مستقیم در یمن خودداری کرد و گفت که واشنگتن صرفاً می‌تواند حمایت اطلاعاتی و فنی خود را از ریاض افزایش دهد. آکسیوس در ادامه تاکید کرد که سیطره حوثی‌ها بر باب‌المندب، همراه با اختلال در ناوبری تنگه هرمز به دلیل تهدیدات ایران، به تهران یک نقطه اهرم فشار قابل توجه برای مقابله با تحریم‌های نفتی آمریکا می‌دهد. یک مقام آمریکایی در این زمینه گفت که اولویت واشنگتن بازنگه داشتن دریای سرخ و واگذاری تقابل زمینی با یمنی‌ها به عربستان است. خبرگزاری رویترز در گزارشی تصویری در روزی که انصارالله بر جزیره میون مسلط شد، اعلام کرد: تعداد کشتی‌هایی که از تنگه هرمز عبور می‌کردند به تنها هفت کشتی کاهش یافته، در حالی که قبل از جنگ به طور متوسط ۱۲۵ کشتی در روز و در ده روز قبل از آن به طور متوسط پانزده کشتی عبور می‌کردند. در مقابل ۲۶ کشتی از تنگه باب‌المندب عبور کردند و این بدان معناست که انصارالله هنوز تصمیم به بستن تنگه باب‌المندب نگرفته است. واقعیت آن است که یمنی‌ها قدرت بستن این تنگه را دارند، اما ترافیک دریایی همچنان ادامه دارد و منتظر تصمیم سیاسی و نظامی است.

هراس صهیونیست‌ها از پیامدهای سیطره انصارالله بر باب‌المندب

اما در سطح رسانه‌های صهیونیستی، یدیعوت آحارونوت به نقل از یک مقام ارشد این رژیم که نام او را فاش نکرد، گزارش داد که حوثی‌ها کنترل تنگه‌های حیاتی برای اقتصاد جهانی را تکمیل کرده‌اند و این تحول بسیار بدی است. رسانه‌های عبری در مورد موضع رسمی رژیم صهیونیستی در قبال تحولات یمن اعلام کردند که این جنگ اسرائیل نیست و تا زمانی که اسرائیل مورد حمله قرار نگرفته در آن مداخله نخواهد کرد. این موضع‌گیری بیانگر آن است که صهیونیست‌ها از جدی بودن تحولات یمن به خوبی آگاهند و نمی‌خواهند جبهه مستقیم جدیدی با یمن باز کنند به ویژه در سایه تنش‌های گسترده در منطقه. در همین راستا یک مقام صهیونیست در گفتگو با شبکه ۱۲ تلویزیون این رژیم توصیف آشکارتری ارائه داده و گفت که وضعیت در تنگه باب‌المندب بدتر از تنگه هرمز است، زیرا حوثی‌ها اکنون در باریک‌ترین و کوتاه‌ترین نقطه تنگه قرار دارند و می‌توانند کشتی‌ها را با چشم غیرمسلح ببینند و موشک‌های ضد تانک را به سمت آنها شلیک کنند. مقام مذکور صهیونیست که نام او فاش نشده بود گفت: این بدان معناست که کنترل تنگه اب‌المندب توسط حوثی‌ها دیگر صرفاً به موشک‌های دریایی دوربرد یا سیستم‌های نظارتی پیشرفته نیاز ندارد، زیرا کشتی‌ها اکنون در بردِ مشاهده و هدف‌گیری مستقیم از ذباب و میون قرار دارند.

برگ سبز موتورسیکلت هانگ تاپ CDI ۱۵۰ مدل ۱۳۹۰ به رنگ مشکی به شماره موتور NC0-۱۱۶FMJ*F52۰۴۳۸۱۵ به شماره تنه MC5***۱۵۰-Z9۰۱۲۰۹۴ به شماره پلاک انتظامی ۶۲۷- ۵۴۲۱۸ به نام حسن شاهری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز وسایل نقلیه مدل ۱۳۸۱ به رنگ مشکی متالیک به شماره پلاک انتظامی ۳۲۵ ایران ۷۱ م ۴۳ و شماره موتور ۱۳۳۴۹۳۵۵ و شماره شاسی ۱۵۱FMI۸۰۱۰۵۳۳۵ و شماره تنه ۱۴۱۲۲۸۱۸۲۸۳۴۸ به نام فرهاد اسماعیلی علی آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک موتورسیکلت مدل ۱۳۸۳ سیستم پرند ۱۲۵ تیپ ۱۲۵ سی دی آی به شماره موتور ۸۳۰۱۸۵۸۶ به شماره شاسی تنه ۱۶۳۰۱۸۳ به شماره پلاک ۹۲۵۶۱۹ - تهران ۲۲ به نام مجتبی ثابتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروسواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۱۸ج۴۱ ۷۷ ایران ۵۳ به شماره شاسی S1412228059631۲۷ به شماره موتور ۱۷۲۷۲۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز تراکتور کشاورزی سیستم رومانی تیپ U۶۵۰ مدل ۱۳۶۲ به شماره انتظامی ۵۱-۲۲ک ۳۸ شماره شاسی ۸۶۰۳۵۶ شماره موتور ۰۳۱۱۴۵ به مالکیت علی یوسفی فرزند عبداله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و برابط سواری رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۳۱۰۲۹۴۸ و شماره شاسی S1412۲۳۸۸۳۶۵۸۸۳ شماره پلاک ایران ۲۰- ۳۸۵ و ۵۶۵۳۸ به نام حسنه کاظمی کیا به کد ملی ۱۸۹۸۴۸۷۵۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز حمل اسلحه به شماره جواز صفر ۴۱۲۹۴ صادره به اسلحه ساچمه زنی تک لول نه پرچخماقی کالیبر ۱۲ ساخت کشور ترکیه به شماره اسلحه ۲۴۳۳۲۷ متعلق به آقای رحیم بابایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز(سند مالکیت) تراکتور کشاورزی MF۲۶۰ مدل ۲۰۱۴ تیپ ۳۹۹ به رنگ قرمز روغنی به شماره شاسی ۳۰۲۰۶۰ DSH۲N۲HKTAA و شماره موتور ۲۸۷۴۱۴N به شماره پلاک ایران ۲۷- ۸۷۴ و ۲۶ به نام مهرعلی لک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۴۲۸ج۸۱ ایران ۳۷ به شماره شاسی ۱۳۲۱۵۰۷۱ به شماره موتور ۱۲۴۸۴۲۳۱۴۷۴ به نام احمد قربان فرجی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به رنگ نقره ای آبی متالیک به شماره انتظامی ۷۱۵ م ۸۸ ایران ۷۵ به شماره موتور ۱۷۱۴۴۸۵ به نام سیدمصطفی موسوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) - کارت خودروپژو ۲۰۷ i TU۵ رنگ سفید مدل ۱۴۰۵ به شماره انتظامی ایران ۹۵- ۴۲۵م۶۸ شماره موتور ۱۱۸۸۵۱۱۸۸ شماره شاسی NAAR۷۳H۵FTDR۲۹۷۵۷ به نام آریا بلوچزهی فرید مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ خودروی سواری پژو پارس جی ال ایکس ۱۸۰۰ مدل ۱۳۹۲ به رنگ سفید به شماره انتظامی ۵۹۴ب۹۶ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری هایما ج ایگل X۶۰ به رنگ مشکی متالیک مدل ۱۳۹۳ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۸۷۹م۷۹ به شماره موتور LFB۴۷۹Q۱۳۰۸۰۱۸۶۱ به شماره شاسی NAKSG۴۳۱DB۱۰۸۴۳۹ به نام سیدابوالفضل حسینی فرزند سیدمحمدرضا مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز خودروی سواری سیستم کیا تیپ OPTIMA مدل ۲۰۱۸ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ۳۶- ۲۱۳۹۸ به شماره موتور G۴KEHH۲۳۲۲۴۷ شماره شاسی KNAGU۴۱۴BJO۲۲۹۳۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و برگ سبز موتورسیکلت پرند ۱۲۵ رنگ قرمز مدل ۱۳۸۹ به شماره انتظامی ۲۲۶۹۸ - ایران ۶۱۹ و شماره موتور ۱۵۱FMI۸۵۰۰۵۳۴۳ و شماره تنه ۱۲۵A۸۹۳۹۳۴۳ به نام رضا آلوجه ئی لنجوی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و اصل شناسنامه مالکیت (برگ سبز) سواری سیستم سایپا تیپ SLA۱۳۱ به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۰ به شماره موتور ۴۰۶۷۵۴۵ شماره شاسی ۸۵۳۰۹۵۶ به نام آقای خالد بهجت فرزند احمد به شماره پلاک انتظامی ایران ۱۴- ۲۸۵ج۳۱ و به نام مالک جاسم جباری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری تیبا ۲ به شماره انتظامی ۵۸۹ب۹۶ ایران ۷۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری پژو ۲۰۶ به شماره انتظامی ۲۵۹ج۴۵ ایران ۱۸ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی تسلسل اسناد و سند مالکیت راهور رنو تندر لوگان به شماره انتظامی ۸۳۹ب۸۷ ایران ۹۲ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) کامیونت ون نیسان به شماره انتظامی ۹۱۴ج۱۴ ایران ۷۲ به شماره موتور ۰۰۱۹۵۹۱۲ شماره شاسی ۰۰۶۷۲۶۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت راهور (برگ سبز) سواری ام وی ام به شماره انتظامی ۴۸۷ج۲۵ ایران ۸۲ به شماره موتور MVM۴۸۴FFA۰۰۶۴۰۲ به شماره شاسی NATGCAVF۴۰۱۰۰۶۷۳۹ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند کمپانی و شناسنامه مالکیت (برگ سبز) و بنجاق مربوط به وسیله نقلیه کامیون کمپرسی سیستم ماز تیپ ۵۰۴ مدل ۱۹۷۶ به رنگ آبی آبی روغنی به شماره نیروی انتظامی ۴۳۷ج ۹۲ ایران ۳۲ به شماره موتور ۱۷۲۹۲۳ به شماره شاسی ۰۰۴۴۱۰ متعلق به آقای علیرضا آزموده فرزند غلامحسین به کد ملی ۰۷۶۹۰۰۲۴۴ به شماره شناسنامه ۱۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت موتورسیکلت هوندا CG۱۲۵ مدل ۱۳۸۷ به رنگ قرمز به شماره موتور ۴۳۱۹۶۱۰ و شماره شاسی ۸۱۳۵۳۱۰ و شماره پلاک ۲۳۵۱۳ - ۲۵۷ به نام داود موسنی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو سواری سیستم پرایدتیپ صبا GTXI به نام محمدقربان فرجی مبین مدل ۱۳۸۱ پلاک ۷۲۳ج۴۵ ایران ۲۸ شماره موتور ۱۹۲۷۱۹۱ شماره شاسی S1412۲۸۶۰۸۶۵۹۶ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز(شناسنامه) وانت پیکان مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۶۷۴ ایران ۱۱ به شماره موتور ۱۱۲۸۵۰۲۰۳۸۳ شماره شاسی ۱۱۲۸۶۷۴۹ به نام زهرا فرمانی به وکالت محمد خزایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند مالکیت (برگ سبز) خودرو سیستم پیکان تیپ ۱۶۰۰i مدل ۱۳۸۳ به شماره انتظامی ۳۷- ۸۶۲م۲۲ به شماره موتور ۱۱۲۸۲۰۵۴۳۹۹ شماره شاسی ۸۵۲۴۲۸۲۹ به نام یاسین فروزنده فرزند علی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروسواری پژو۲۰۵-GLX-TU۵V مدل ۱۳۹۲ به شماره انتظامی ۱۵ج۹۵ ایران ۵۳ به شماره شاسی NAAM۰۱CA۲DR۰۱۱۸۹۸ به شماره موتور ۱۲۴۷۰۲۵۱۷۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز(شناسنامه) سواری تارا مدل ۱۴۰۰ شماره انتظامی ۱۵۱ی۱۱ ایران ۹۱ به شماره موتور ۱۸۷B۰۲۳۲۴۹۸ شماره شاسی ۵۵۲۴۵۷ به نام علی ملکی به وکالت احسان صالح مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروسواری پژو پارس TU۵ مدل ۱۳۹۶ به شماره انتظامی ۵۱۶ج۱۳ ایران ۱۷ به شماره موتور ۱۸۱B۰۲۰۸۰۸۷ شماره شاسی NAAN۱FE۲HH۰۲۶۱۹۱ به مالکیت عبران اسدی سلوانق مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

گواهی سند برگ دفاتر بلوک سیلندر به شماره ۱۴۰۳۰۱۲۵۶۸۰ به شماره موتور ۱۴۰۲۸۹۰۲۱۲۶۳ خودرو سواری سمند مدل ۱۳۸۹ به نام میلاد مهدی پور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز- سند فروش خودروی وانت پیکان ۱۶۰۰ مدل ۱۳۸۰ به شماره موتور ۱۱۵۱۸۰۰۵۶۹۷ به شماره شاسی ۰۰۸۰۹۰۵۸۸۵ به شماره انتظامی ۴۵ م ۸۹ - ایران ۹۴ به نام کلنوح جعفری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل سند - برگ تردد- کارت پلاک - بیمه خودروی سواری تویوتا کرولا مدل ۲۰۱۴ به رنگ نوک مدادی به شماره موتور 2T۱BPRHE۸EC۰۰۱۵۸۱ و شماره شاسی ۲۵۷۶۱ به نام جواد اسدپور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند وفاکتور فروش - کارت پلاک خودروی وانت تویوتا استاوت به رنگ سفید روغنی مدل ۱۹۸۲ به نام عبد محمد درزاده به شماره انتظامی ۶۵۴ س ۴۱- ایران ۹۵ به شماره موتور ۵R۲۰۹۵۴۵۷ و شماره شاسی RK۱۱۰۰۴۱۱۲ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

کارت خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ به رنگ نقره ای متالیک مدل ۱۳۸۹ به نام نور بی بی سیاهبان به شماره انتظامی ۹۳۶ ن ۵۱- ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۴۵۰۶ به شماره شاسی NAAH۰۱CA۲AR۵۳۱۷۵۶ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند وفاکتور فروش - سند مالکیت (برگ سبز) وکارت سوخت خودروی سواری سیترونژانتیا SX به رنگ سفید مدل ۱۳۸۸ به نام مریم مومنی به شماره انتظامی ۳۱۲ ص ۵۸ - ایران ۷۳ به شماره موتور ۱۰۷۴۱۳ و شماره شاسی s۱۵۱۲۲۸۸۱۸۴۵۴۷ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری سمند SOREN+XU۷P مدل ۱۴۰۴ به رنگ سفید روغنی به شماره موتور ۱۲۵K۰۴۵۷۸۴۱ و شماره شاسی NAACV۱HLFSBJY۴۳۷۱ به نام نازنین زهرا میر به شماره انتظامی ۶۱۷ ق ۲۲- ایران ۸۵ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

اصل برگ سبز- کارت پلاک خودروی سواری پژوچی ال ایکس ۱/۸ به رنگ نقره ای مدل ۱۳۸۷ به شماره موتور ۱۲۴۸۷۱۱۶۵۰۷۸ و شماره شاسی NAAM۰۱CA۹۹K۹۱۴۳۷۲ به شماره انتظامی ۳۱۵ ط ۲۴- ایران ۸۵ به نام لاله ریگی جلائی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروی سواری پراید جی تی ایکس آی به رنگ بژمدل ۱۳۸۵ به شماره موتور ۱۷۵۳۰۱۹ و شماره شاسی S1412۲۸۵۲۷۱۲۴۴ به شماره انتظامی ۶۲ ۱۳۲ - ایران ۹۵ به نام عبد محمد بارمحمد زهی گرنجن مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سندسفید(فاکتوفروش کارخانه) خودروی سواری پژوپارس مدل ۱۳۸۳ به رنگ نقره‌ای -متالیک به شماره موتور ۱۲۶۸۲۰۰۲۶۱۶ وشماره شاسی ۸۳۸۰۵۴۷۱ به شماره انتظامی ۷۷۷ ق ۶۹- ایران ۹۵ به نام جاسم تبالیده مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) وکارت پلاک خودروی وانت نیسان ۲۴۰۰ به رنگ آبی مدل ۱۳۸۶ به نام محمد صدیق بامری به شماره انتظامی ۵۱۵ ۳۶ ن ۵۵ - ایران ۹۵ به شماره موتور ۳۶۱۰۷۶ و شماره شاسی ۰۴۷۵۵۶ J د به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) وگارت پلاک و جفت پلاک خودروی وانت تویوتا ۲۰۰۰ به رنگ قرمز مدل ۱۹۸۳ به نام محمد عالم ملازهی به شماره انتظامی ۴۶ ج۵۵ - ایران ۸۵ به شماره موتور ۲۱۵۸۲۹۹ و شماره شاسی ۶۰۴۲۱۳ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند مالکیت (برگ سبز) خودروی سواری پژو پارس PARS XU۷P به رنگ سفید روغنی مدل ۱۴۰۲ به نام مانده پرکی کوشانی به شماره انتظامی ۲۳۶ ن ۶۶ - ایران ۹۵ به شماره موتور ۱۲۵K۰۲۶۳۰۸۲ و شماره شاسی NAANA۱HLFPKB۵۰۱۶۱ به علت سهل انگاری مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

آگهی فقدان سند مالکیت

آقای محمد میلادسلطانپور باستاد دو برگ استشهاد محلی که به امضا شهود و به گواهی دفتر اسناد رسمی شماره ۱۵ جابهار رسیده مدعی است که سند مالکیت ششدانگ پلاک ۱۰۶۱/۴۷۹- اصلی واقع در بخش ۱۶ بلوچستان شهرجابهار به علت جابجایی از بین رفته درخواست صدور سند مالکیت المثنی نموده لذا مراتب باستناد تبصره یک ماده ۱۲۰ آیین نامه ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی مدعی وجود سند مالکیت نزد خود یا انجام معامله نسبت به ملک مرقوم می باشد از تاریخ نشر این آگهی ظرف ۱۰ روز اعتراض خود را به ضمیمه اصل سند مالکیت یا سند معامله به این اداره اعلام و رسید دریافت نمایند تا مورد رسیدگی قرار گیرد والا پس از انقضای مدت مذکور و نرسیدن واخواهی و یا در صورت اعتراض اصل سند ارائه نشود نسبت به صدور سند مالکیت المثنی طبق مقررات اقدام خواهد شد.

م الف ۶۶

ثبت اسناد و املاک

==========

برگ سبز خودروسواری پراید مدل ۱۳۸۱ به رنگ مشکی متالیک به شماره پلاک انتظامی ۳۲۵ ایران ۷۱ م ۴۳ و شماره موتور ۱۳۳۴۹۳۵۵ و شماره شاسی ۱۵۱FMI۸۰۱۰۵۳۳۵ و شماره تنه ۱۴۱۲۲۸۱۸۲۸۳۴۸ به نام فرهاد اسماعیلی علی آبادی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

پلاک موتورسیکلت مدل ۱۳۸۳ سیستم پرند ۱۲۵ تیپ ۱۲۵ سی دی آی به شماره موتور ۸۳۰۱۸۵۸۶ به شماره شاسی تنه ۱۶۳۰۱۸۳ به شماره پلاک ۹۲۵۶۱۹ - تهران ۲۲ به نام مجتبی ثابتی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودروسواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به شماره انتظامی ۱۸ج۴۱ ۷۷ ایران ۵۳ به شماره شاسی S1412۲۸۵۹۶۳۱۲۷ به شماره موتور ۱۷۲۷۲۲۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

شناسنامه مالکیت برگ سبز تراکتور کشاورزی سیستم رومانی تیپ U۶۵۰ مدل ۱۳۶۲ به شماره انتظامی ۵۱-۲۲ک ۳۸ شماره شاسی ۸۶۰۳۵۶ شماره موتور ۰۳۱۱۴۵ به مالکیت علی یوسفی فرزند عبداله مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز خودرو و برابط سواری رنگ نقره‌ای متالیک مدل ۱۳۸۸ به شماره موتور ۳۱۰۲۹۴۸ و شماره شاسی S1412۲۳۸۸۳۶۵۸۸۳ شماره پلاک ایران ۲۰- ۳۸۵ و ۵۶۵۳۸ به نام حسنه کاظمی کیا به کد ملی ۱۸۹۸۴۸۷۵۶۱ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

جواز حمل اسلحه به شماره جواز صفر ۴۱۲۹۴ صادره به اسلحه ساچمه زنی تک لول نه پرچخماقی کالیبر ۱۲ ساخت کشور ترکیه به شماره اسلحه ۲۴۳۳۲۷ متعلق به آقای رحیم بابایی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

برگ سبز(سند مالکیت) تراکتور کشاورزی MF۲۶۰ مدل ۲۰۱۴ تیپ ۳۹۹ به رنگ قرمز روغنی به شماره شاسی ۳۰۲۰۶۰ DSH۲N۲HKTAA و شماره موتور ۲۸۷۴۱۴N به شماره پلاک ایران ۲۷- ۸۷۴ و ۲۶ به نام مهرعلی لک مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط است.

سند کمپانی و شناسنامه مالکیت خودروی سواری پژو ۴۰۵ جی ال ایکس آی ۱/۸ مدل ۱۳۸۴ به شماره انتظامی ۴۲۸ج۸۱ ایران ۳