



## پیرامون پیامدهای سیاست گذاری در بازار خودر و مطرح شد:

# رقابت، راه نجات بازار خودرو

بازار در حال حاضر، عاملی بنیان‌پسینجی تصمیم‌گیری در صنعت گاز ایران است و یادآور شد، تا ۲۹ بهمن‌ماه مختلف در این حوزه تصمیم‌گیرنده گروه‌ها و نهادهای غیرسیاسی است. این نهاد از اجماع میان این بازیگران است. تجربه کشورهای مختلف نشان می‌دهد که در هر صنعتی، به‌ویژه صنایع گاز به‌یادآور زمره مردم وارد کار دارد. اندرصهارواره تجربه‌ها و آگاهی‌ها نیست. ناآگاهی را در تولید، از فروش هزینه دارد. نهایت تراضیاتی عمومی می‌شود و به‌تک‌بار بازار خود از این اقاعد، مستثنی نیست. در شرایطی که عرضه محدود و تقاضا بالای اقتصاد، هنوز ریب خارجی یا داخلی قدرتمند، نقد برای تأدام انحصار فراهم کرده و قیمت‌گذاری دستوری به‌جای ایجاد انحصار، شوخی‌اشفتگی مضاعف پدید آورده‌اند. درواقع، هر نوع چرخه قیمتی از دسترس، بدون ایجاد پست‌رسانی، امکان‌پذیر نیست. کارشناسان تأکید می‌کنند که نخستین‌کام در این مسیر، تسهیل واردات هیدروکربن کنترل‌شده و خوردهای با کیفیت و باقیمت مناسب است. این واردات، نه‌تنهایی‌تواند مشتی‌بازار را تسهیل کند، بلکه، رقابت را میان تولیدکنندگان داخلی نیز تقویت می‌کند. نکته دیگر، آن‌ها تأکید دارند بر اصلاح ساختارهای داخلی و توسعه تولید، تا با نیازهای اساسی کشور روبه‌پایان، به‌محصولات باارزش‌مندی و دل‌توان قابل‌توجه‌ای‌جاست‌ک‌که‌رویداده‌این‌محصولات، به‌تأمین‌کام‌در دسترس

ماهانگي بخش اياجرایي ممکن خواهد بود. ازسوی دیگر، هر کس که به سمت بازار ازاباد و رقابتي، مستقیم اصلاح ساختارها و بهر حال حوزه رقابت را به منظور بازسازی و رقابت برقرار می گذارد است. دولت در تکلیف خود به منظور تقویت رقبای خصوصی ازسوی دیگری با ایجاد توسعه سامانه های هوشتند امکان که اکنون که این تقاضات برقرار ازسوی استفاده هادوالی ها جالبی گردید. اصلاح این تقاضات مستقیم ایا بزرگ داده است. این انتظار نشسته که دولت با تصمیم گیری در مورد بازسازی اساسی های فعلی این کشور و تجربه و تخصصی های بزرگ داده است. این انتظار نشسته که دولت با تصمیم گیری در مورد بازسازی اساسی های فعلی این کشور و تجربه و تخصصی های بزرگ داده است. این انتظار نشسته که دولت با تصمیم گیری در مورد بازسازی اساسی های فعلی این کشور و تجربه و تخصصی های بزرگ داده است.

**گروه اقتصادی**

کارشناسان و آگاهان عرصه بازار خردپور این باروند که سیاست قیمت گذاری دستوری، نه تنها در کنترل قیمت موفق نبوده بلکه آثار آشفته گسترده ای بر جای گذاشته است. مهم ترین پیامد آن، زیان انباشته شدید خودروسازان است. افزون بر آن، تولید خودهای ناقص و دارای کیفیت، نوسان سرمایه گذاری و رفاه برای تولید و توزیع به به سوداگری و دلالی به دلیل اختلاف قیمت کارخانه و بازار از دیگر پیامدهای منفی این سیاست بر بازار خودرو تلقی می گردد اما این روند به تکرار و در گرهک مدتی تغییر نیست. متخصصان این حوزه می گویند در شرایطی که تمیز در بازار خودرو چشمگیر است و واردات خودرو و عرضه به صورت نماد صورت نمی گیرد، قیمت گذاری دستوری سیاستی به منظور کنترل و تنظیم و جلوگیری از نابرابرانی های مطرح بازار خودرو است. در این خصوص به تازگی حامیانی، معاون و ریاست اعلام کرد که وزارتخانه در راسته اتخاذ تصمیم بزرگ درباره آینده قیمت گذاری دستوری خودرو قرار دارد. او تصریح کرد که وزارت صمت مخالف قیمت گذاری دستوری است و شخص وزیر بر لزوم اصلاح این سیاست تأکید دارد و همین بیان داشته است: ما پیگیر تحقق این اصلاحات در خردادماه و سبتمبر

**حجت الاسلام سید جواد حسینی کیا، عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن مجلس:**

## لازمه بهبود بازار خودرو، افزایش عرضه و فضای رقابتی است

مورد نیاز نیست و این روند ممکن است فرایند قیمت گذاری را دچار ناپایداری کند.

چهار یادآور شد: مادامی که بازار رقابتی نباشد و خودروسازان قیمت گذاری، مصرف کنندگان ضرر خواهند کرد چرا که ممکن است افزایش قیمت چشمگیر قم یخورد. در چنین شرایطی چهارراه ای قیمت گذاری دستوری به منظور کنترل بازار و جلوگیری از افزایش قیمت وجود نداشته است.

در بیان این گفت و گو ضمن بیان آنکه در فضای رقابتی ملک کیفیت، رقابت و قیمت خواهد بود، بیان کرد: توسعه واردات و ایجاد ظرفیت رقابتی می تواند قیمت گذاری دستوری را حذف کند.

در تحقیق می توان بیان کرد که در فضای رقابتی، قیمت گذاری دستوری خلاف قانون خواهد بود و بازار و مصرف کنندگان تعیین کننده خواهد بود.

شخصیت رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی پاسخ به اینکه چگونه می توان ارزیابی های قیمت گذاری دستوری را بهبود بخشید، اظهار داشت: قیمت گذاری قابلیت حذف و حذف شدن آن را ندارد؛ ظرفیت رقابت در کشور وجود دارد. تحقیق این فرایند در گرو افزایش واردات و تعرفه صفر درصد است. مامای، همچنین توضیح داد: قیمت رقابتی، متقاضیان و مشتریان را حق انتخاب می دهد. قادر به انتخاب دلخواه در فضای رقابتی و کیفیت بالا خواهند بود. فرایند فضای مناسب داخلی و خارجی به منظور عرضه وجود خواهد داشت و تقاضا تعیین کننده ای خواهد بود دیگر قیمت گذاری دستوری مجلسی نخواهد داشت.

حجت الاسلام سیدجواد حسینی کیا، عضو هیئت رئیسه کمیسیون صنایع و معادن و نماینده مردم سنقر و کوپاییه در مجلس شورای اسلامی در گفت و گو با خبرنگار «رسالت» به پیامدهای سیاست قیمت گذاری دستوری خودرو پرداخت و تأکید بر اینکه باید ربا را از خود روفضای راقبتی رازقم د اظهار کرد: برای دوری از افزایش قیمت گذاری دستوری باید فضای گسترش عرضه در بستر رقابتی رازقم د اکنون که ارز به میزان کافی برای ورود خودرو به کشور وجود ندارد و فضای راقبتی مشهود نیست، رازقم د حقیقت گذاری دستوری وجود ندارد.

وی با اشاره به ضرورت اصلاح سیاست های موجود افزود: بدیهی است که دولت باید سیاست گذاری را بشناسد و اینکه داری کند متأسفانه هنوز شرایط به نحو دیگری خود را می بیند و در مواقع دولت با سهم کمی که دارد، به بنگاه داری می پردازد.

# استقلال ملی

ادامه از صفحه اول

چون زندگی را در ایران در مسیر سالم، امن، هوشمند و پایداری می‌اندازد، باید همچنان وابسته باشید. صنعت هسته‌ای یک فعالیت تولیدی با رزش بالاست نباید پای در این وادی بگذارید. آن‌ها برای رسیدن به مقصد، یک داستان جعلی و یک بهانه مضحک ساخته‌اند و آن مسئله ساخت بمب است!

مشتی را به اسم جامعه جهانی جمع کردند که مانع پیشرفت ایران در صنعت هسته‌ای بشوند. توهم جامعه جهانی در مذاکرات برجام

زمین رفت. حالا مانده آمریکا و سگ زنجیری اش رژیم صهیونیستی در منطقه!

عربده‌های ترامپ و ویتکاف در مورد جمع کردن بساط صنعتی در ایران  
و صفر کردن غنی‌سازی قبلا طی ۲۰ سال گذشته زیرسقف گفت‌وگوها

مطرح می‌شد. غربی‌ها از درز دادن آن به بیرون خودداری می‌کردند. چون نمی‌خواستند افکار عمومی ایران را تحریک کنند.

معلت محرمانه بودن گفت وگوها همین است که آن ها حرف زور می زنند و مگر بندگان با ساطر جمع کنند یا ماحمله نظامی کنیم!

مذاکره چه فایده‌ای دارد. وقت را تلف نکنید ما کار خود را می‌کنیم اگر

۲- رهبر انقلاب اسلامی، در بیانات ۱۴ خرداد امسال، برده از قضیه ما و

نصه‌پردازی‌های آمریکا برداشتند و ملت را در برابر واقعیت صیانت از استقلال ملی قرار دادند.

مردمی که در مرقد شریف امام خمینی (ره) جمع شده بودند بارها با شعار مرگ بر آمریکا و مرگ بر اسرائیل موضع خود را در برابر زورگویی

مشتی تبهار آمريکايي که جهان رابه آشوب ، قتل عام و کشتار جمعي  
شانده اند ايا: کزدند.

مأم خامنه‌ای فرمودند: «صنعت هسته‌ای یک صنعت مادر است  
عرصه‌های متنوع و وسیعی دارد. غنی‌سازی نقطه اساسی و کلیدی

است، دشمنان دست روی آن گذاشته‌اند. بدون غنی‌سازی صنعت هسته‌ای یعنی هیچ!! حرف اول و مطالبه آمریکایی‌ها، موضوع هسته‌ای

محرومیت کامل ملت ایران از این صنعت است.

پاسخی که آن‌ها می‌دهند این است که پروید بسنید ژان بودریار یا

۴- آمیکاب هاد، تهم به س م رند، ما اکنن د، دهه پنجم حیات

ایران خانه خوبان شود، خون دل ها خورده ایم!

مبارای استقلال ملی صد هাজার شهید داده ایم. مبارای صنعت هسته ای دانشمندان شهید داشته ایم. صنعت هسته ای ما یک صنعت بومی است بدون کمترین کمک خارجی، چرا آمریکایی ها فکر می کنند آنچه که در حمله نظامی نمی توانند به آن دسترسی پیدا کنند در مذاکرات می توانند به آن دست یابند!!

تجربه برجام، امت فراموش نمی کند. اکنون این اراده در دولت و ملت وجود دارد که در برابر گستاخ ها و ادب، سردمداران آمریکا ایستد.

آمریکا و سه کشور شرور اروپایی دست از پا خطا کنند، ایران از آن پی‌تی خارج خواهد شد. بساط دوم: بین‌ه‌ا را د، تاسیسات هسته‌ا، جمع خواهد کرد.

حدی برای استفاده از مواهب صنعت هسته ای را دیگر نمی پذیرد.

\_\_\_\_\_



**نوبت دوم**

## آگهی مناقصه عمومی

شهرداری ورامین در نظر دارد به استناد بودجه مصوب سال ۱۴۰۴، پروژه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به اشخاص حقوقی واجد شرایط واگذار نماید.

پروژه	ردیف بودجه مصوب سال ۱۴۰۴	اعتبار (ریال)	قیمت بر اساس
خرید و حمل مخلوط معدنی	ردیف ۲-۲۰۲	۳۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰	مناسب ترین قیمت

زمان و محل دریافت اسناد مناقصه: داوطلبان می توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۱۷ لغایت روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۳/۲۰ به منظور دریافت اسناد به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند.

مهلت و محل تسلیم اسناد مناقصه: متقاضیان می بایست حداکثر تا پایان ساعت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۰۲، ضمن بازگذاری تصاویر پیشنهادات خود به همراه مستندات درخواست شده در سامانه ستاد، نسبت به ارسال پاکت الف (سپرده شرکت در مناقصه) خود تا مهلت تعیین شده به صورت فیزیکی به دبیرخانه شهرداری ورامین اقدام نمایند.

(تلفن تماس: ۰۲۵-۳۶۲۴۲۵۰۷ داخلی ۳۶۶-۳۶۶)

- ملاک پذیرش پیشنهادات، بازگذاری اسناد در سامانه تدارکات دولت و تحویل سپرده به دبیرخانه شهرداری می باشد.
- شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است .
- سایر اطلاعات و جزئیات در فرم شرایط مناقصه موجود می باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۳/۷

تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۳/۱۷

[illegible][illegible]



جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

# آگهی مزایده عمومی

## ۱۴۰۴/۰۲

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران در نظر دارد پروژه های به شرح جدول ذیل را از طریق سامانه تدارکات دولت برگزار نماید . کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مزایده گران و گشایش پاکتها از طریق سامانه تدارکات دولت ( ستاد ) به آدرس [setadiran.ir](http://setadiran.ir) انجام خواهد شد .

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	تاریخ بازگشایی	کد فراخوان
۱	واگذاری ۱۶ دستگاه تابلو تبلیغاتی در محور تهران - قم	۲۵۹,۲۲۰,۷۳۶,۰۰۰	۱۲,۹۶۱,۰۳۶,۸۰۰	۱۴۰۴/۰۴/۰۳	۵۰۰۴۰۰۴۵۷۲۰۰۰۰۴

تاریخ بازگشایی پاکات : ساعت ۹:۰۰ صبح براساس جدول فوق .  
آخرین مهلت تسلیم اسناد : ساعت ۸:۳۰ روز بازگشایی می باشد .

تاریخ انتشار نوبت اول ۱۴۰۴/۳/۱۷  
تاریخ انتشار نوبت دوم ۱۴۰۴/۳/۱۸  
شناسه آگهی ۱۹۴۲۴۰۶  
م الف ۸۱۹

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان تهران